



**LOS SUSCRITOS COORDINADORES DE LOS GRUPOS DE GESTION  
ADMINISTRATIVA, GESTION FINANCIERA Y CONTABLE Y EL ALMACENISTA DEL  
MME**

**CERTIFICAN:**

Que el bien que se relaciona a continuación se encuentra en desuso por parte del Ministerio de Minas y Energía debido a su mal estado mecánico, constituyéndose en un bien obsoleto e inútil, lo que se puede verificar en el diagnóstico emitido por el taller (Car Scanners S.A.S) contratado por el Ministerio para el mantenimiento de su parque automotor, el cual es soporte de este proceso, el que deja ver que el costo de las reparaciones sería bastante alto, además se encuentra ocupando espacio de parqueo que se requiere despejar.

Por lo expuesto, este vehículo ya no presta servicio al Ministerio de Minas y Energía, según se evidencia en el análisis técnico de fecha 27-04-2023, realizado y presentado a la coordinadora de gestión administrativa por Luis Eduardo Tibaduiza (encargado del seguimiento de mantenimientos del parque automotor), adjunto a este documento, haciéndose viable proceder a darlo de baja del inventario para ofrecerlo en enajenación a título gratuito entre entidades del estado y de esta manera mantener actualizados los inventarios y la contabilidad de la entidad.

Este bien cumple con los requisitos para ofrecerlo a título gratuito a otras entidades del Estado en cumplimiento del Artículo 2.2.1.2.2.4.3 del Decreto 1082 de 2015. El mismo se encuentra parqueado en el estacionamiento del inmueble de propiedad del Ministerio de Minas y Energía, ubicado en la carrera 50 No 26-20 de la ciudad de Bogotá (sede Kra 50):

Categoría: Vehículos comerciales, militares y particulares.

BIEN PARA LA BAJA			
ACTIVO	PLACA INVENTARIO	PLACA VEHICULO	DESCRIPCION
4361	142756	OBH-297	AUTOMOVIL NISSAN TIIDA MEC 1800CC, SERIE 3N1BC11G7ZK092136



**Automóvil Nissan Tiida PLACAS OBH-297**



**En Minenergía todos los trámites son gratuitos.**

Reporte cualquier irregularidad en el correo electrónico [lineaetica@minenergia.gov.co](mailto:lineaetica@minenergia.gov.co)  
Calle 43 No. 57 - 31 CAN Bogotá, Colombia - Código Postal 111321  
Conmutador (57) 2200300 - Línea gratuita nacional 01 8000 910180  
[www.minenergia.gov.co](http://www.minenergia.gov.co)





**En Minenergía todos los trámites son gratuitos.**

Reporte cualquier irregularidad en el correo electrónico [lineaetica@minenergia.gov.co](mailto:lineaetica@minenergia.gov.co)  
Calle 43 No. 57 - 31 CAN Bogotá, Colombia - Código Postal 111321  
Conmutador (57) 2200300 - Línea gratuita nacional 01 8000 910180  
[www.minenergia.gov.co](http://www.minenergia.gov.co)





**En Minenergía todos los trámites son gratuitos.**

Reporte cualquier irregularidad en el correo electrónico [lineaetica@minenergia.gov.co](mailto:lineaetica@minenergia.gov.co)  
Calle 43 No. 57 - 31 CAN Bogotá, Colombia - Código Postal 111321  
Conmutador (57) 2200300 - Línea gratuita nacional 01 8000 910180  
[www.minenergia.gov.co](http://www.minenergia.gov.co)





**En Minenergía todos los trámites son gratuitos.**

Reporte cualquier irregularidad en el correo electrónico [lineaetica@minenergia.gov.co](mailto:lineaetica@minenergia.gov.co)  
Calle 43 No. 57 - 31 CAN Bogotá, Colombia - Código Postal 111321  
Conmutador (57) 2200300 - Línea gratuita nacional 01 8000 910180  
[www.minenergia.gov.co](http://www.minenergia.gov.co)





La presente certificación se expide en la ciudad de Bogotá, D.C., el 28 de abril de 2023.

**JEYCE LILIANA MARIA PARRA.**  
Coordinadora Grupo de Gestión  
Administrativa.

**EDDY AUGUSTO ROMERO GARZÓN.**  
Coordinador Grupo de Gestión  
Financiera y Contable

**JOSÉ VICENTE GARCÍA AREVALO.**  
Almacenista MME.

Elaboró: José Vicente García Arévalo. GGA

Revisó: Jeyce Liliana Maria Parra. GGA. @  
Eddy Augusto Romero Garzón. GGF

Aprobó: Jeyce Liliana Maria Parra. GGA.

## BAJA DE VEHÍCULO DEL MINISTERIO DE MINAS Y ENERGÍA (MME)

### OBJETIVO

El objetivo principal del presente análisis es demostrar la necesidad de dar baja de servicio al vehículo de placas OBH-297 que hace parte del parque automotor del MME.

TIPO DE VEHÍCULO	AUTOMÓVIL
MARCA	Nissan Tiida
MODELO	2009
PLACAS	<b>OBH-297</b>
CILINDRAJE	1800 C.C.
KILOMETRAJE ACTUAL	301.071 KM

### VERIFICACIÓN FÍSICA.

- El motor no función bien y ya fue reparado.
- Tiene fugas de aceite.
- Se le debe hacer arreglo de suspensión.
- Fuga de aceite y juego en el eje.
- Puerta delantera izquierda bloqueada.
- El vehículo no prende.

### CONCEPTO TÉCNICO DE TALLER

*<<En caso de una reparación la inversión seria del 70% del valor del automotor lo cual sugerimos se tenga en cuenta esto para los entes de control serian hallazgos de detrimento por la cual se recomienda dar de baja el activo de la entidad>> Car Scanners S.A.S.*

### INFORMACIÓN DE COSTOS

AÑO	VALOR TOTAL
2018 (2° SEMESTRE)	\$ 7.600.857
2019	\$ 7.684.256
2020	\$ 6.393.648
2021	\$ 22.042.474
2022	\$ 6.434.029.22
<b>COSTO TOTAL</b>	<b>\$ 43.721.235</b>

Bogotá D.C., marzo 28 de 2023

**SEÑORES:**  
MINAS ENERGIA

El vehículo ingresó a nuestras instalaciones con novedades en el encendido, se requiere el desmonte de la instalación de baja y la revisión de la pcm y bob

La Computadora Automotriz es también conocida como PCM (Powertrain Control Module). Esto significa "Módulo de Control del Tren de Potencia", por lo que es fácil deducir su función principal, controlar el tren de potencia: sistema de ignición, sistema de inyección de combustible y control

**BCM**

Es el módulo principal de configuración central del vehículo y se encarga del control de funciones como luces, ventanas, seguridad, cerraduras de puertas, control de acceso y diversas amenidades (ninguna de ellas relacionada con el motor).

La reparación del pcm se debe a un corto en una de las bobinas de encendido por lo que es necesario el remplazo de las bobinas de encendido, el cuerpo de aceleración esta en corto se requiere cambio esta pieza es de libre mantenimiento intencamente.

La reparación de la BCM es por el daño ocasionado en la puerta delantera izquierda la cual por causas desconocidas se dañó el Swift entrando en corto y daño parte del integrado. Estas reparaciones tienen un tiempo establecido de 12 días hábiles

Bogotá D.C. Abril 17 del 2023

**Señores:**  
Minas

**Asunto: peritaje**  
Vehículo: **OBH 297 NISSAN TIDA**

**Motor**

El motor presenta fallas se toma la compresión del vehículo y se encuentra con novedades, resultados de la prueba de compresión:

Cilindro n°1 60 psi

Cilindro n°2 45 psi

Cilindro n°3 50 psi

Cilindro n°4 15 psi

Esta baja de compresión revela daños internos en el motor, lo cual se sugiere la reparación parcial del motor

**Refrigeración**

Presenta daños en el interior de vehículo, es necesario el desmonte del el mirallo para el cambio de el radiador interno del vehículo

**Aire acondicionado**

Presenta falta, el compresor presenta anomalías en el sistema de empaque se requiere cambio de la pieza y el cambio del condensador y válvulas.

**Transmisión**

Presenta daños en la caja mecánica, posiblemente daños en el tren fijo se sugiere el desmonte de la caja y el cambio de la correa y rodamientos.

**Embrague**

Se debe reemplazar por un kit nuevo.

**Llantas**

No presenta desgaste anormal, se recomienda la alineación cada 5000 mil kilómetros

**Vidrios**

Presenta anomalías en interruptor principal, se recomienda mantenimiento a crómicas

**Cerrocarría**

No presenta grietas o fisuras que representen peligro en la movilidad, daños en el sistema de seguridad de la puerta delantera izquierda, se requiere cambio de cable para la apertura de la puerta.

Carretera 10 # 4782-35 - Barrio Guatín Teléfono:  
BOGOTÁ - COLOMBIA - 311 363 9600 - 314 320000  
Email: carscanners@outlook.com

**Frenos**

no presenta averías en el sistema se recomienda cambiar líquido de freno cada 15000 mil kilómetros

**faldas**

no presenta anomalías.

**batería**

presenta fallas es necesario el cambio para evitar posibles daños en el sistema electrónico

**sistema eléctrico**

anomalías en el sistema electrónico del vehículo en donde se debe reemplazar la pcm, uah, y el cambio de bobinas de motor, esto se debe que la pcm internamente esto a corto a raíz de una anomalía o corto en la integrado de bobinas) estos son costos que están por fuera de la oferta económica.

Cordialmente



**Ingeniero Mecánico**  
Manuel Saavedra  
Jefe de taller

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**







**Luis Eduardo Tibaduiza Fernández.**

Encargado parque automotor



Bogotá D.C, Abril 17 del 2023

Señores:

**Minas**

**Asunto: peritaje**

**Vehículo: OBH 297 NISSAN TTIDA**

### **Motor**

El motor presenta fallas se toma la compresión del vehículo y se encuentra con novedades, resultados de la prueba de compresión:

Cilindro n1 65 psi

Cilindro n2 45 psi

Cilindro n3 25 psi

Cilindro n4 15 psi

Esta baja de compresión revela daños internos en el motor, lo cual se sugiere la reparación parcial del motor

### **Refrigeración**

Presenta daños en el interior de vehículo, es necesario el desmonte del el millare para el cambio de el radiador interno del vehículo

### **Aire acondicionado**

presenta fallos, el compresor presenta anomalías en el sistema de embrague se requiere cambio de la pieza y el cambio del condensador y válvulas.

### **Transmisión**

Presenta ruidos en la caja mecánica, posiblemente daños en el tren fijo se sugiere el desmonte de la caja y el cambio de la corna y rodamientos.

### **Embrague**

Se debe remplazar por un kit nuevo,

### **Llantas**

No presenta desgastes anormales, se recomienda la alineación cada 5000 mil kilómetros

### **Vidrios**

Presenta anomalías en interruptor principal , se recomienda mantenimiento a cremalleras

### **Carrocería**

No presenta golpes o fisuras que representen peligro en la movilidad, daños en el sistema de seguridad de la puerta delantera izquierda, se requiere cambio de ush para la apertura de la puerta



**CAR SCANNERS S.A.S.**  
CONSENTIMOS SU VEHICULO

**Frenos**

no presenta averías en el sistema se recomienda cambiar liquido de freno cada 15000 mil kilómetros

farolas

no presenta anomalías,

**batería**

presenta fallas es necesario el cambio para evitar posibles daños en el sistema electrónico

**sistema eléctrico**

anomalías en el sistema electrónico del vehículo en donde se debe remplazar la pcm, ush, y el cambio de bobinas de motor, esto se debe que la pcm internamente entro a corto a razón de una anomalía o (corto en la integrado de bobinas) estos son costos que están por fuera de la oferta económica.

**Cordialmente**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Manuel Saavedra'.

**Ingeniero Mecánico**  
**Manuel Saavedra**  
**Jefe de taller**



**CAR SCANNERS S.A.S.**  
CONSENTIMOS SU VEHICULO

---

Carrera 55 A #79B -35 - Barrio Gaitán Teléfono:  
8050439Cel.: 311 561 9663 – 314 3556051

Email: [carscanners@outlook.com](mailto:carscanners@outlook.com)



**CAR SCANNERS S.A.S.**  
CONSENTIMOS SU VEHICULO

**Bogotá D.C., marzo 28 de 2023**

**SEÑORES:  
MINAS ENERGIA**

**El vehículo ingresa a nuestras instalaciones con novedades en el encendido, se requiere el desmoste de la instalación de baja y la revision de la pcm y bcm**

**La Computadora Automotriz es también conocida como PCM (Powertrain Control Module). Esto significa "Módulo de Control del Tren de Potencia", por lo que es fácil deducir su función principal, controlar el tren de potencia: sistema de ignición, sistema de inyección de combustible y control**

**BCM**

**Es el módulo principal de configuración central del vehículo y se encarga del control de funciones como luces, ventanas, seguridad, cerraduras de puertas, control de acceso y diversas amenidades (ninguna de ellas relacionada con el motor).**

**La reparación del pcm se debe a un corto en unas de las bobinas de encendido por lo que es necesario el remplazo de las bobinas de encendido. el cuerpo de aceleración esta en corto se requiere cambio esta pieza es de libre mantenimiento internamente.**

**La reparación de la BCM es por el daño ocasionado en la puerta delantera izquierda la cual por causas desconocidas se dañó el Swift entrando en corto y daño parte del integrado. Estas reparaciones tienen un tiempo establecido de 12 días hábiles**

**Manuel Saavedra  
Ing mecánico**

A small, handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized 'M' or similar character.