

Reporte Semanal

Mina de datos de la reactivación sostenible de Colombia

Ministerio de Minas y Energía

Semana 23 - 29 octubre 2021

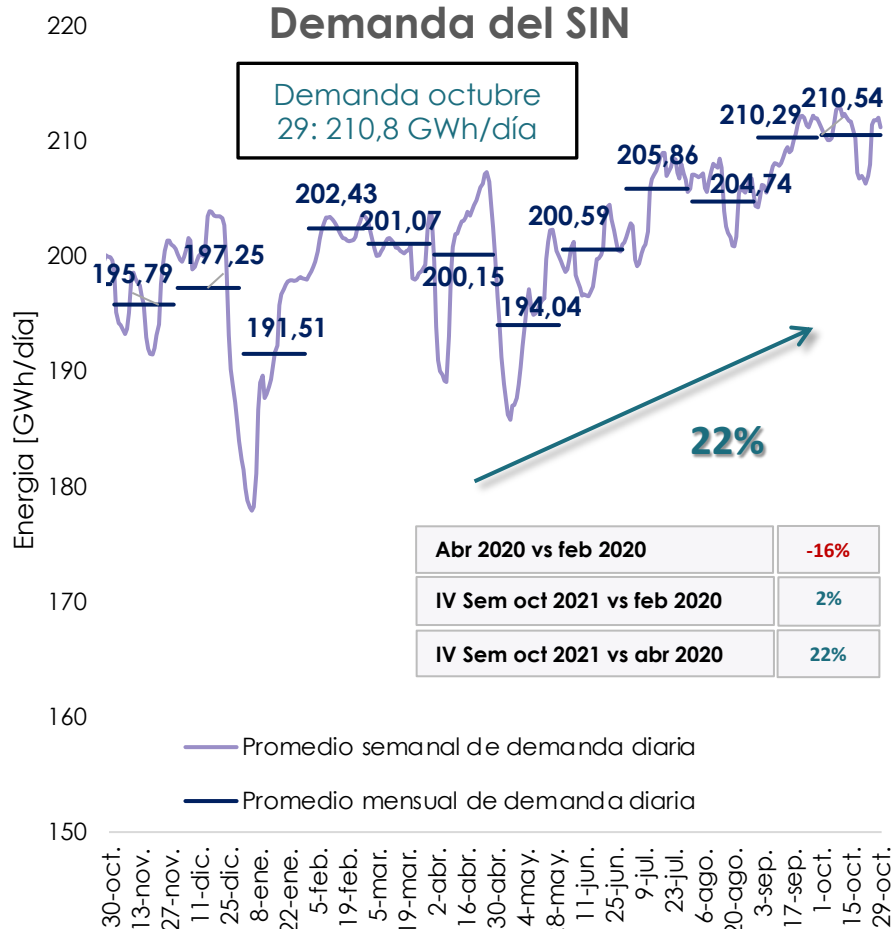
Sector Eléctrico y Gas Combustible

Semana 23 - 29 octubre

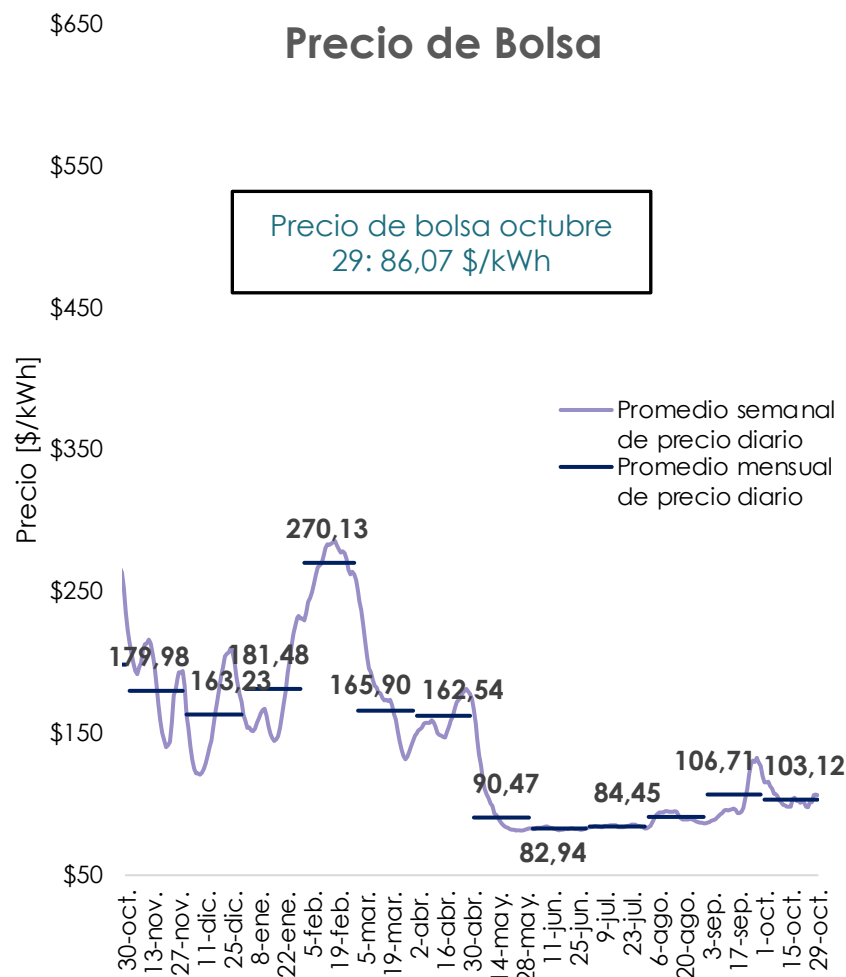
- 1. La demanda de energía eléctrica** en la IV Semana de octubre 2021 fue en promedio **211,2 GWh/día**, **aumentó 2,3%** frente a la semana anterior. Se observa que **aumentó el 5,3% frente a la demaal mismo período de la demanda del año anterior**.
 - **La demanda promedio de los días hábiles** de esta semana (5 días) fue de **215,4 GWh/día**, **disminuyó 0,2%** frente a los días hábiles de la **semana anterior** que presentaron un promedio de **215,9 GWh/día** (4 días).
 - Los sectores **Construcción, Agro e Industria** presentaron las mayores variaciones con **9,0%, 5,3% y 5,1%** respectivamente. De otro lado, en términos regionales **Centro, Antioquia y Caribe** presentaron las variaciones mas favorables por **3,5%, 2,8% y 2,3%** , respectivamente.
- 2. El embalse agregado** a 30 de octubre se ubicó en **84,6%**, **aumentó 0,8 puntos porcentuales** frente a la semana anterior y se ubica **19,1 puntos porcentuales por encima del nivel alcanzado en 2016 para la misma fecha** durante la temporada seca 2015-2016.
- 3. El precio en bolsa** para la IV Semana de octubre 2021 fue en promedio **106,3 \$/kWh**, **aumentó 5,2 \$/kWh** frente a la semana anterior. Los **aportes hídricos aumentaron** alcanzando un valor promedio de **220 GWh/día**. Por otra parte, la **generación térmica** fue en promedio **24,7 GWh/día**, **disminuyó el 3,4%** respecto a la semana anterior, mientras que la **importación de energía** desde Ecuador **aumentó** siendo en promedio **0,6 GWh/día**.
- 4.** La demanda regulada de gas para la cuarta semana de octubre se ubicó en 262 GBTU/día aumentando 3,1% frente a la semana anterior, y registró un aumento de 24% respecto a los niveles alcanzados en abril de 2020. La demanda de gas registra total recuperación frente a los niveles pre Covid.

Demanda y Precio de Energía – Sistema Interconectado

Demanda del SIN

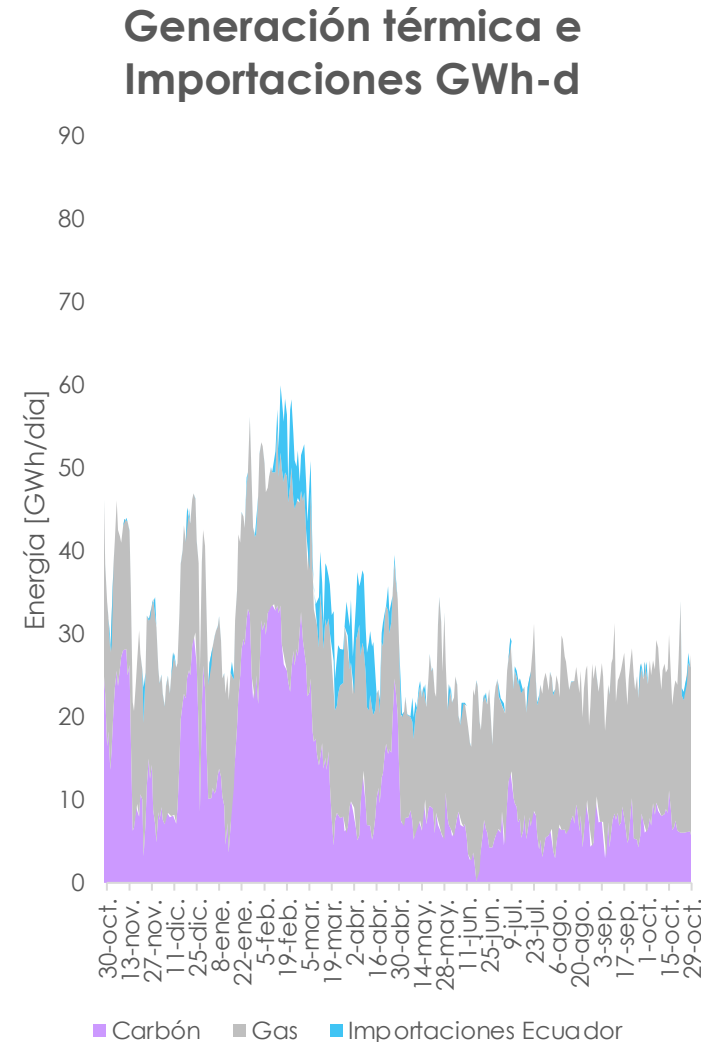
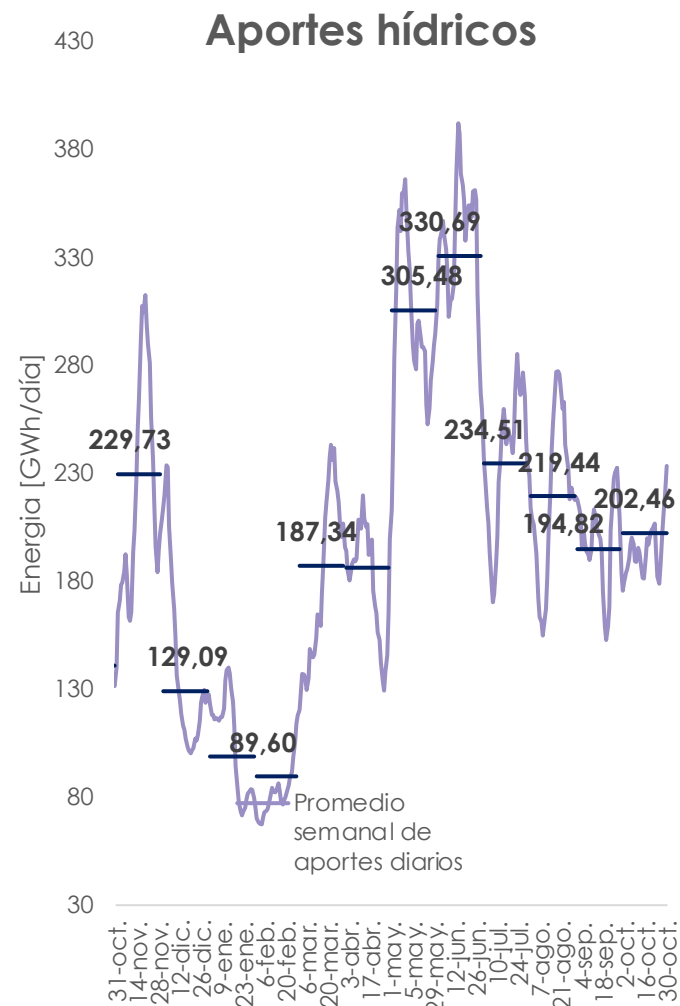
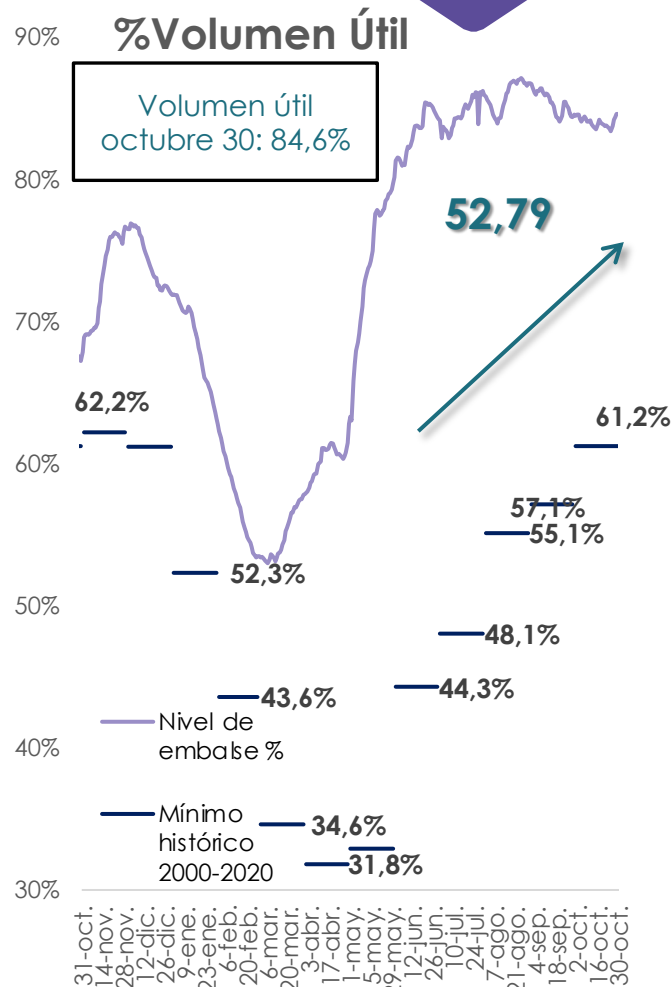


Precio de Bolsa



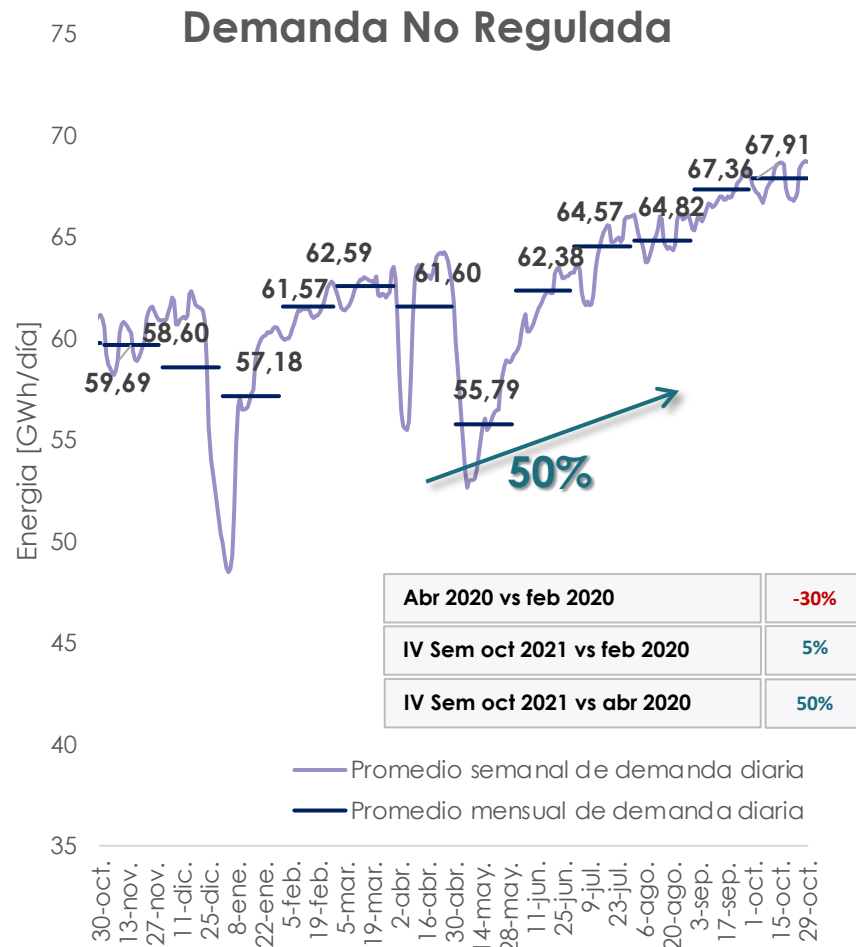
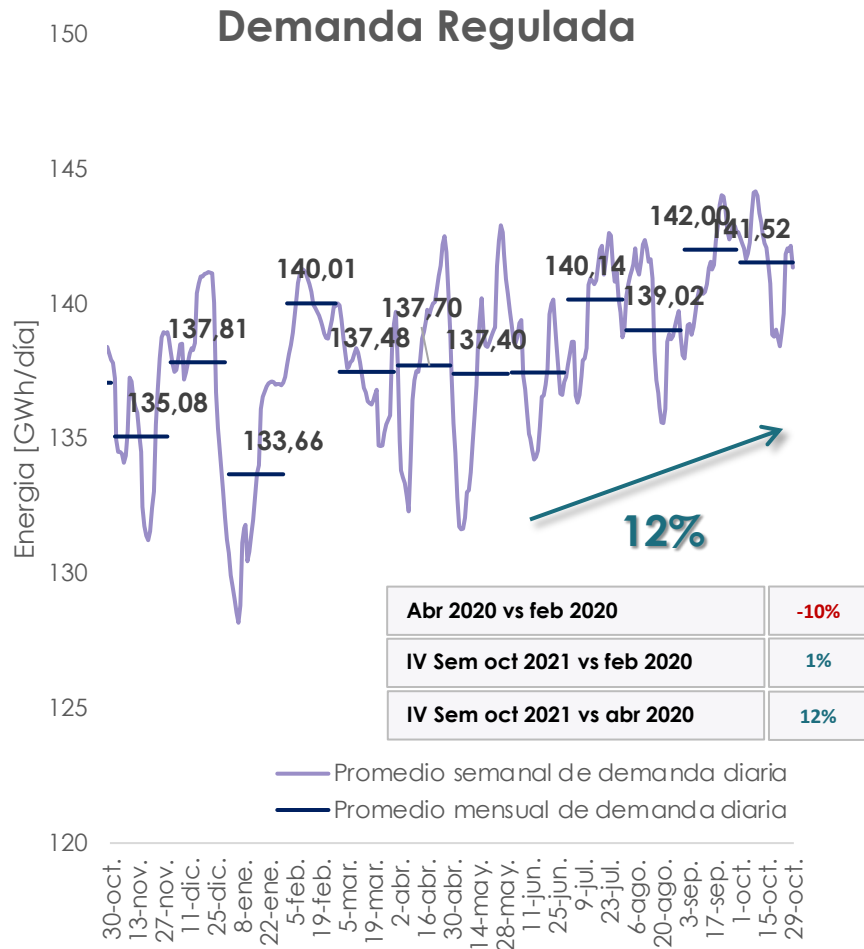
- El **precio en bolsa** para la IV Semana de octubre 2021 se ubica en **promedio en \$106,3/kWh, aumentó \$5,2/kWh** frente a la semana anterior.
- La **demanda de los días hábiles** en IV Semana de octubre 2021 **disminuyó**, situándose en **215,4 GWh/día**. Se encuentra **por encima** del valor del Esc. Medio de la UPME (202,5 GWh/día considerando GCE, VE y GD en octubre, act. Jun 2021).

Sector eléctrico - Evolución de los embalses y generación térmica



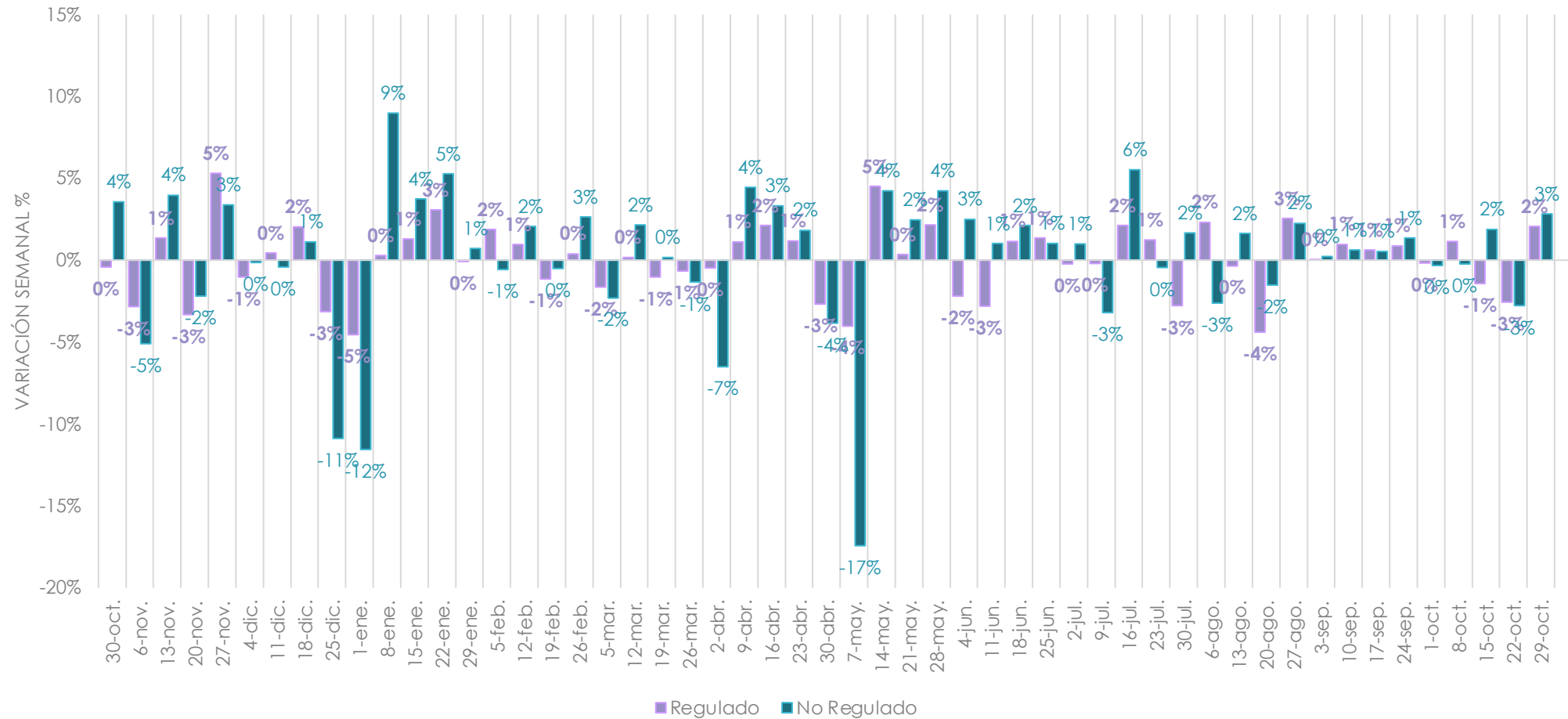
- El nivel del embalse **aumentó**, se ubica en **84,6%** a 30 de octubre.
- Los **aportes hídricos** fueron en promedio **220 GWh/día**, **aumentaron 6,0%** frente a la semana anterior.
- La generación térmica fue en promedio **24,7 GWh/día**, **disminuyó 3,4%** frente a la semana anterior.
- Las importaciones promedio con Ecuador fueron de **0,6 GWh/día**, **aumentó 99,2%** frente a la semana anterior.

Demanda de Energía – Regulada y No Regulada



- La **demanda regulada**, principalmente asociada con residencias, pequeñas industrias y comercios, **ha venido recuperándose**, y presenta valores **por encima** a los observados en febrero del 2020.
- La **demanda no regulada**, principalmente asociada a grandes industrias y grandes superficies **ha venido recuperándose** y presenta valores **por encima** a los obtenidos en febrero del 2020.

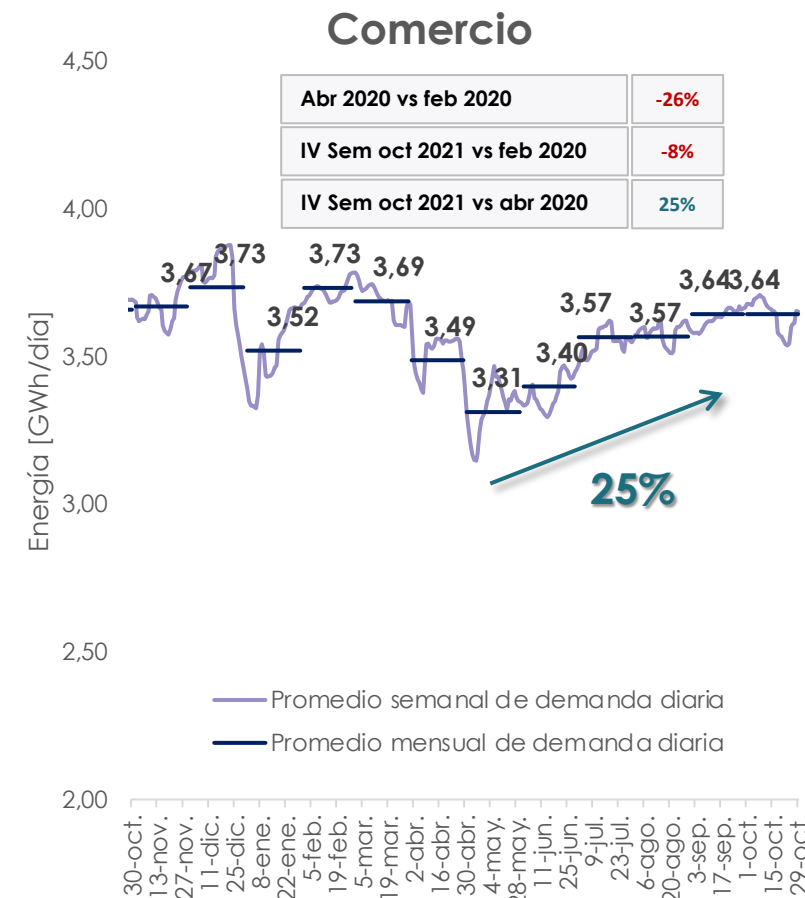
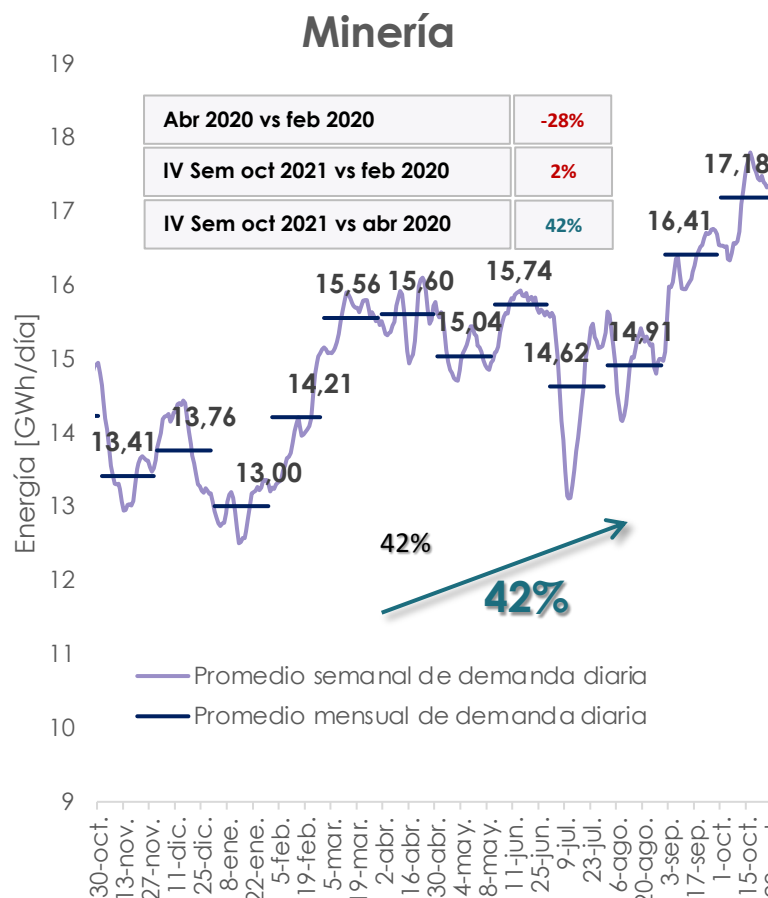
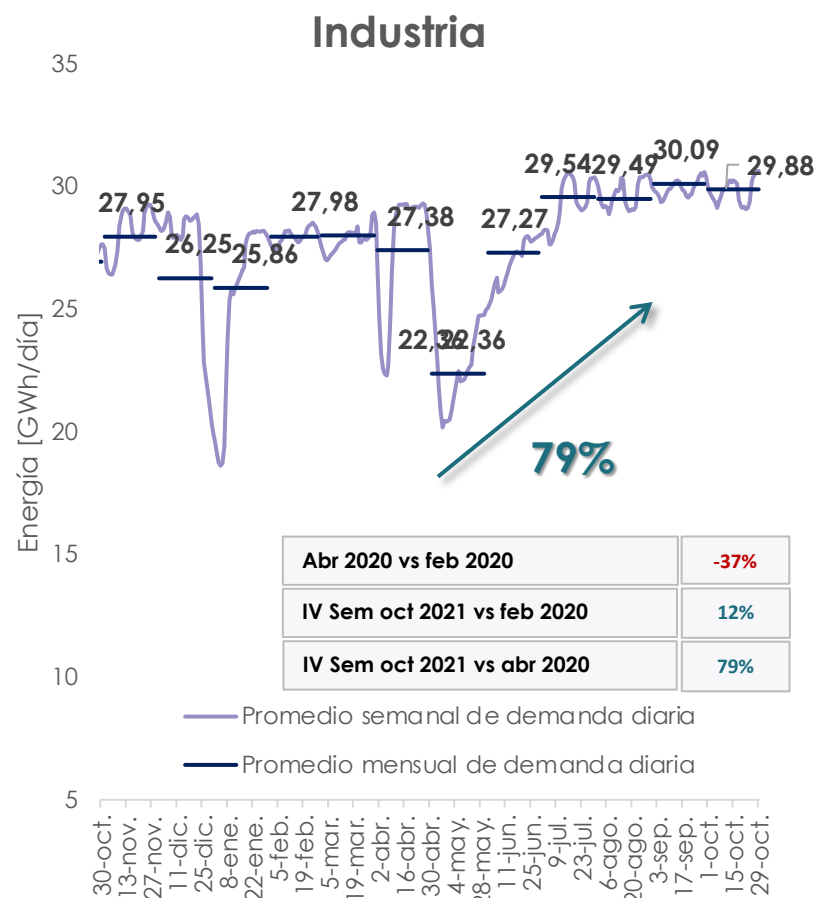
Demanda de Energía – Regulada y No Regulada por semana



Desde el punto de vista de **variación inter semanal**, los dos grupos presentaron la siguiente variación:

- i) El consumo del **sector regulado** **aumentó 2,1%**
- ii) El consumo del **sector no regulado** **aumentó 2,8%**

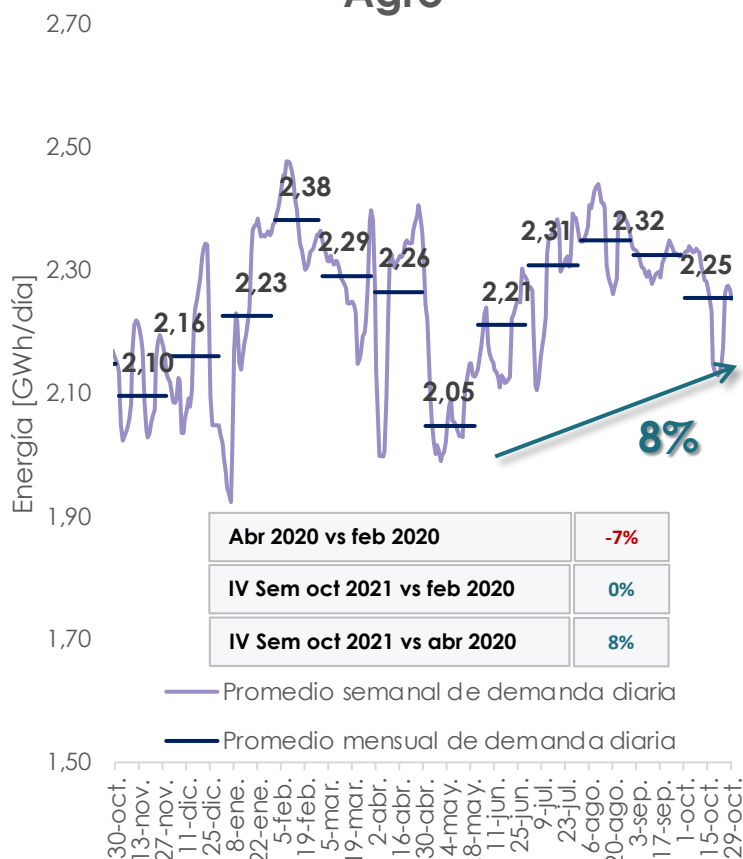
Demanda de Energía – por sectores



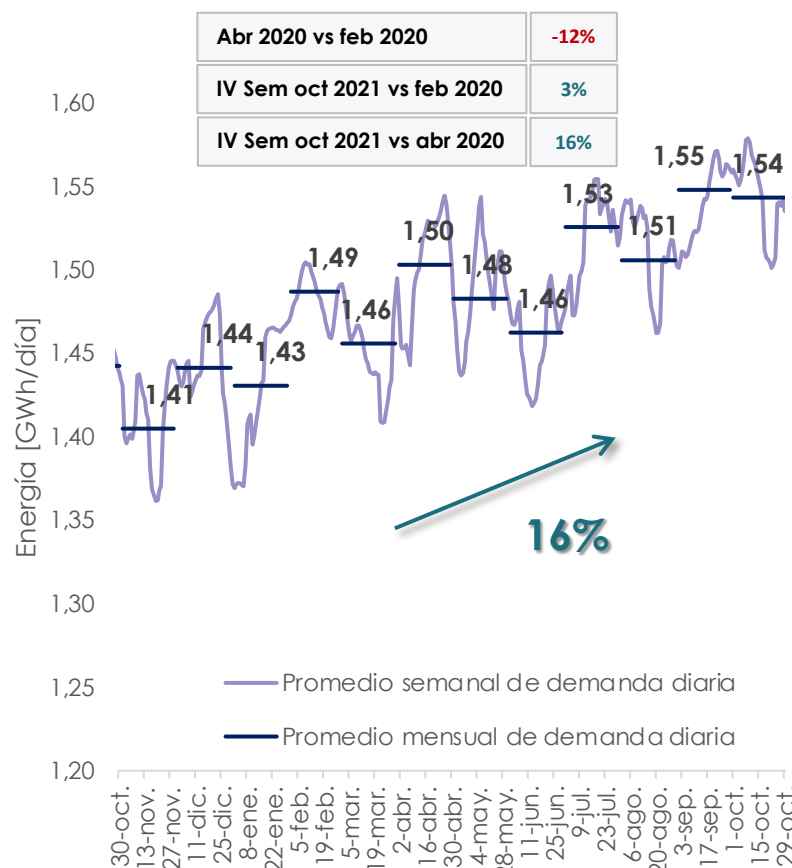
○ El sector Industrial aumentó 5,1%, Minería disminuyó 0,7% y Comercio aumentó 3,0%, frente a la anterior semana.

Demanda de Energía – por sectores

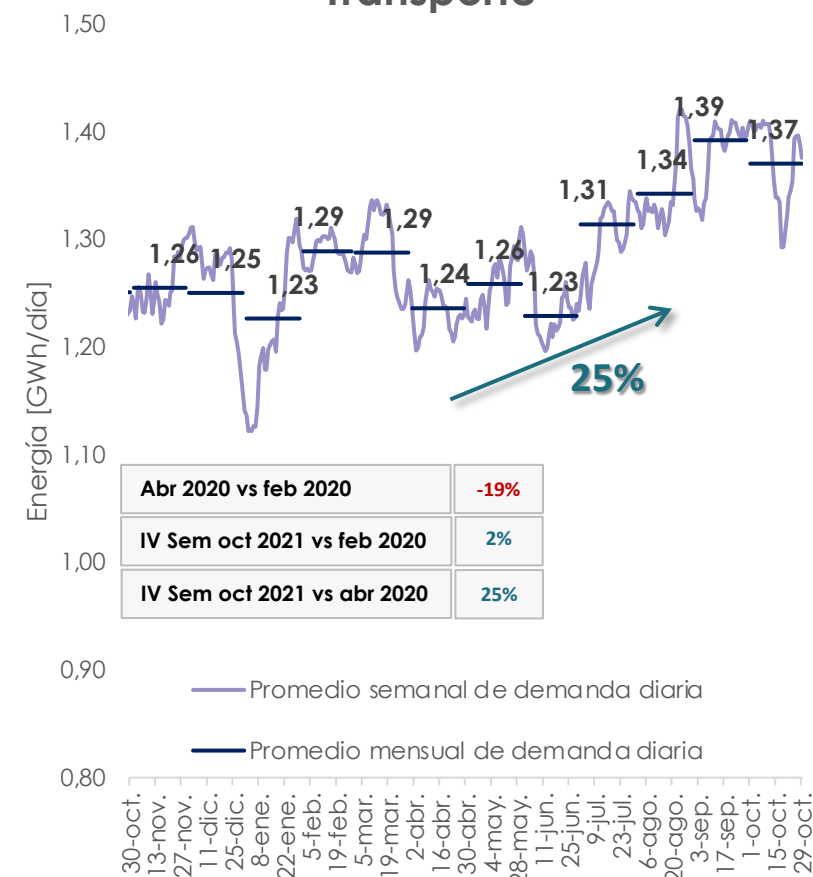
Agro



Servicios Sociales



Transporte



○ El sector **Agro** aumentó 5,3%, **Sociales** aumentó 2,2% y **Transporte** aumentó 2,6%, frente a la anterior semana.

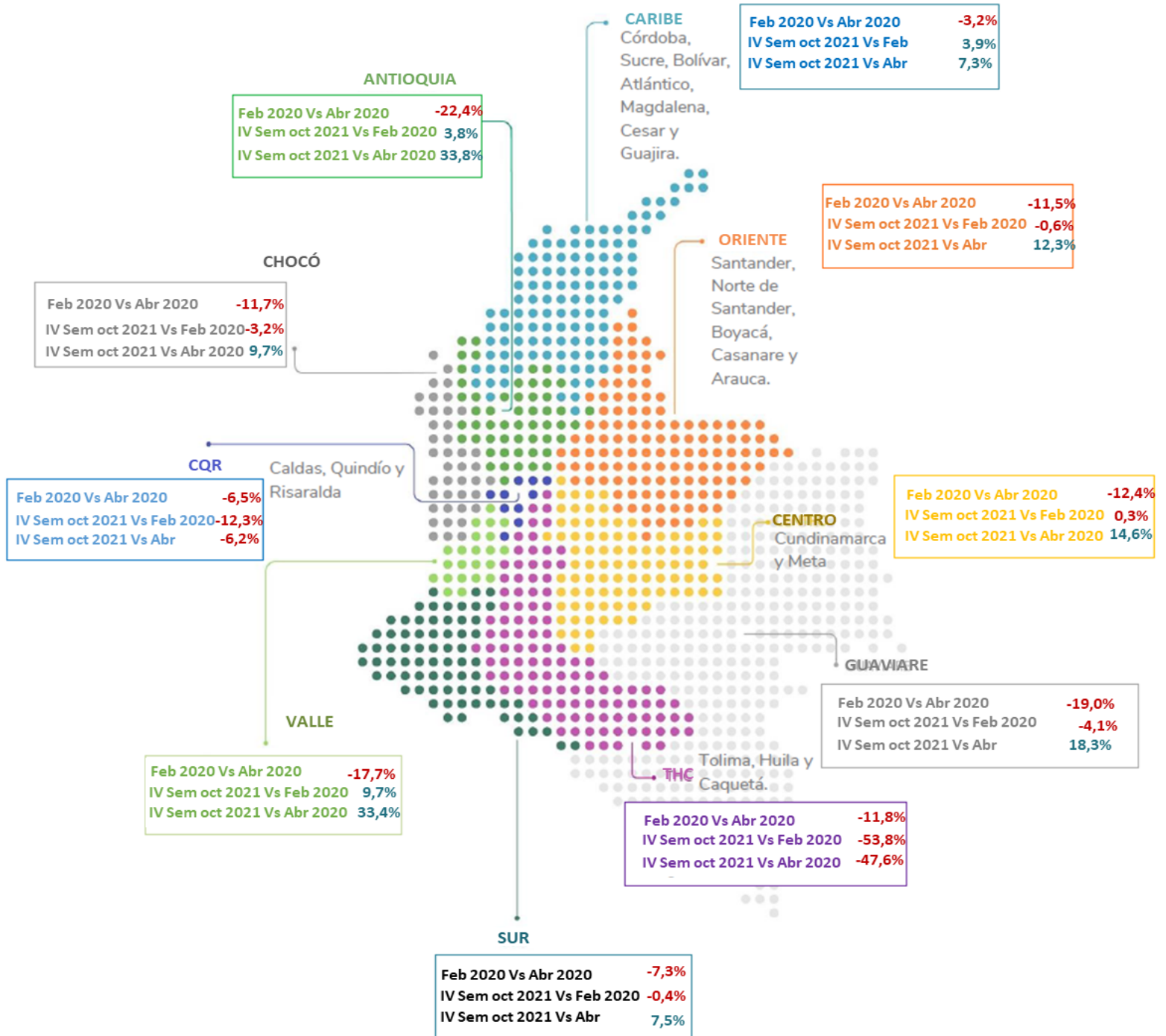
Demanda de Energía por regiones

- Según la variación del consumo frente al mes de abril de 2020, se evidencia un **crecimiento** en la demanda de energía en la mayoría de las regiones.
- Las regiones con mayor **recuperación** frente al mes de abril 2020 son: **Antioquia, Valle y Guaviare**.
- Las regiones con mayor **recuperación** frente al mes de febrero 2020 son: **Valle, Caribe y Antioquia**.
- Frente a la semana anterior, las variaciones más favorables de demanda se presentaron en **Centro, Antioquia y Caribe**.

Fuente: XM

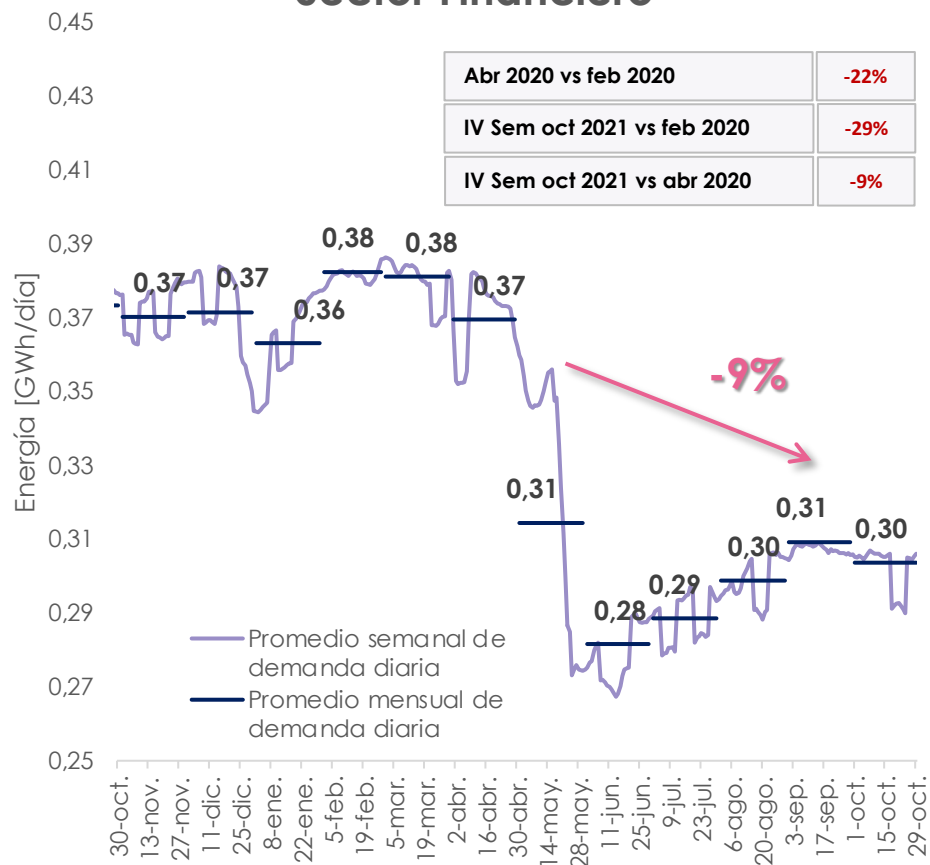
Variación entre

- Promedio febrero 2020 y abril 2020
- Promedio abril 2020 y IV Semana de octubre 2021
- Variaciones semanales

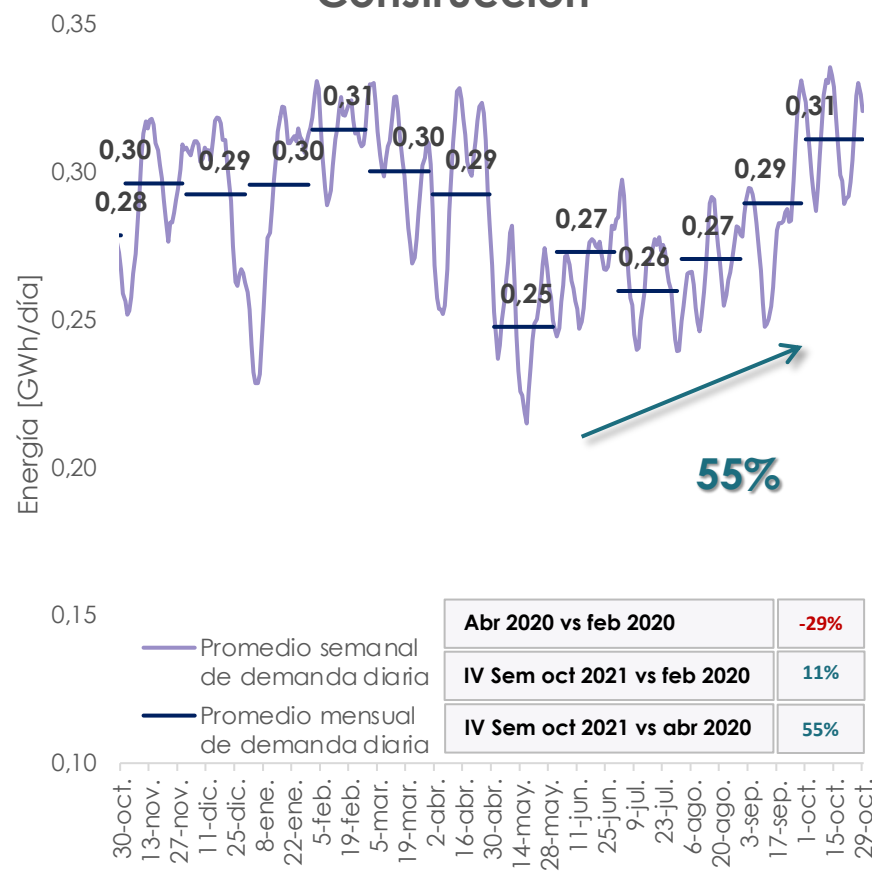


Demanda de Energía – por sectores

Sector Financiero

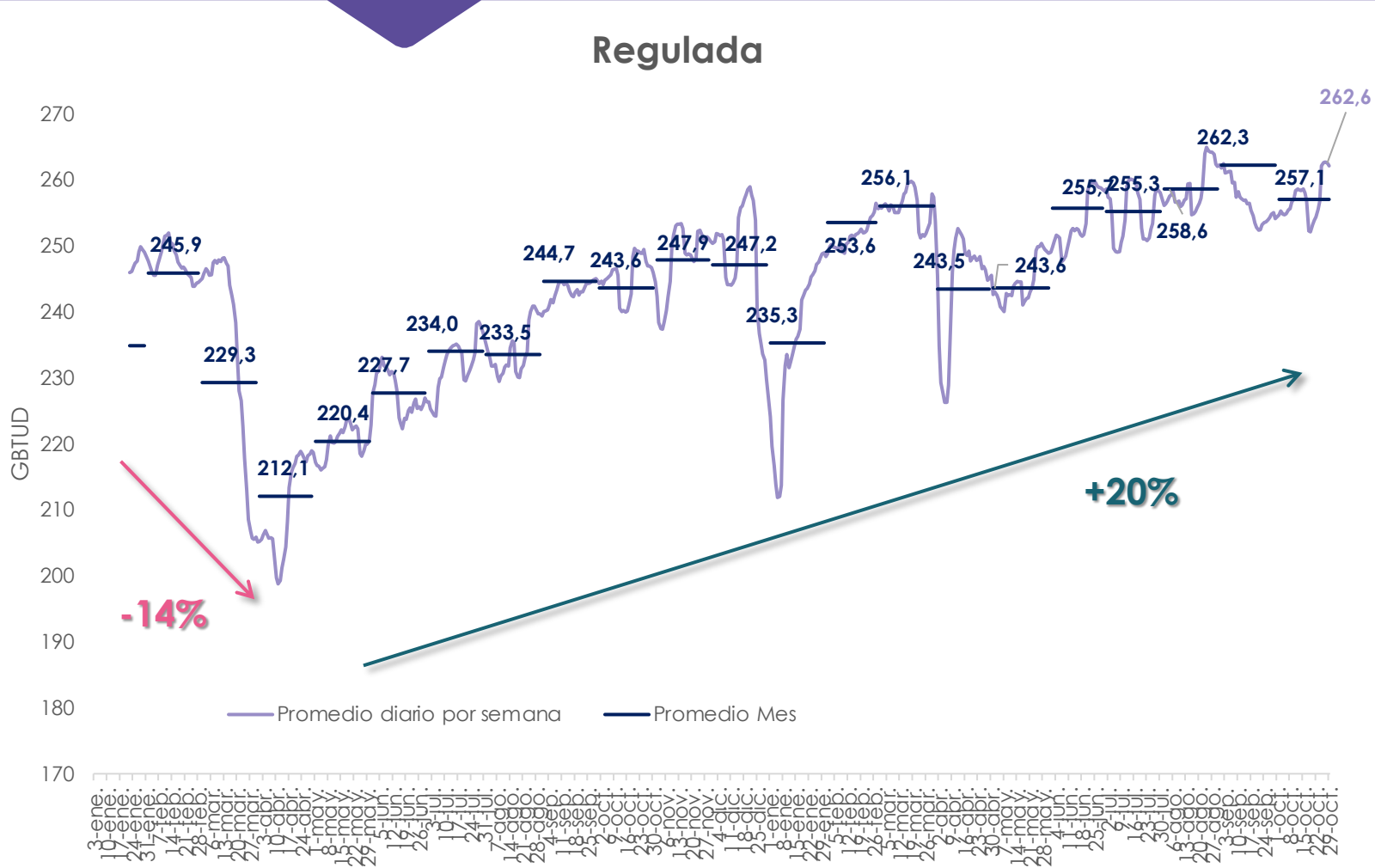


Construcción



○ Frente a la semana anterior, el consumo de energía del sector **Financiero aumentó 4,6%**, El del sector **Construcción aumentó 9,0%**

Demanda de Gas Natural diaria – Regulada



Abril 2020 vs. Febrero 2020	-14%
IV Sem octubre vs febrero 2020	3%
IV Sem octubre vs abril 2020	+24%

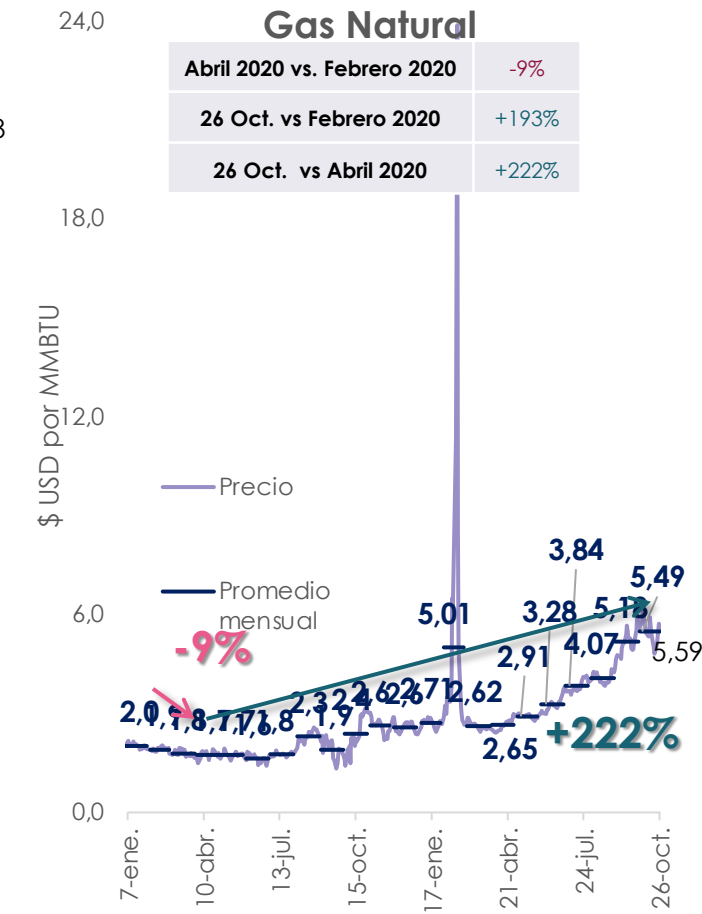
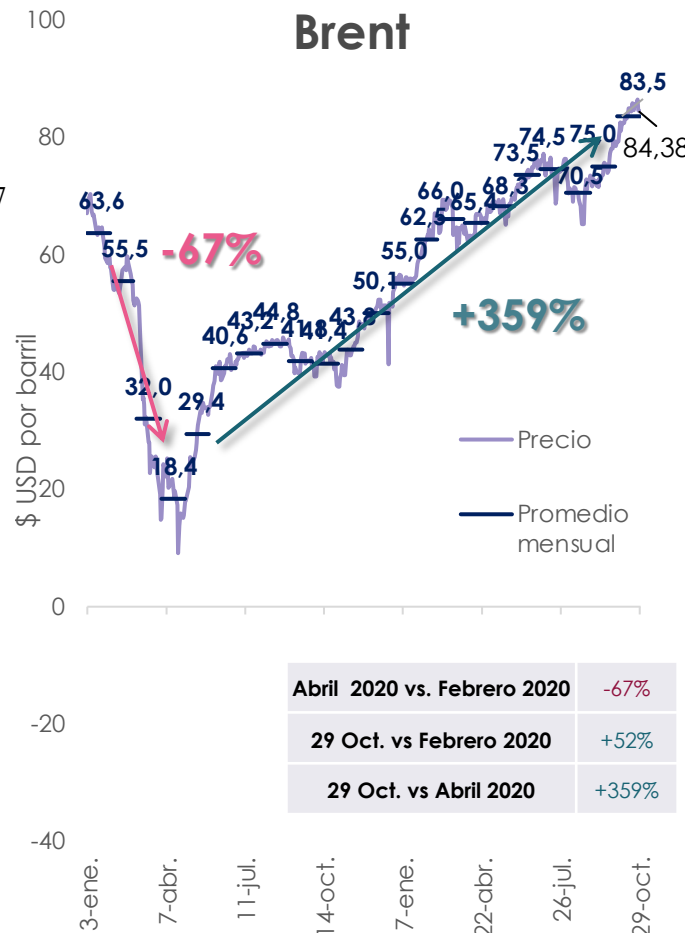
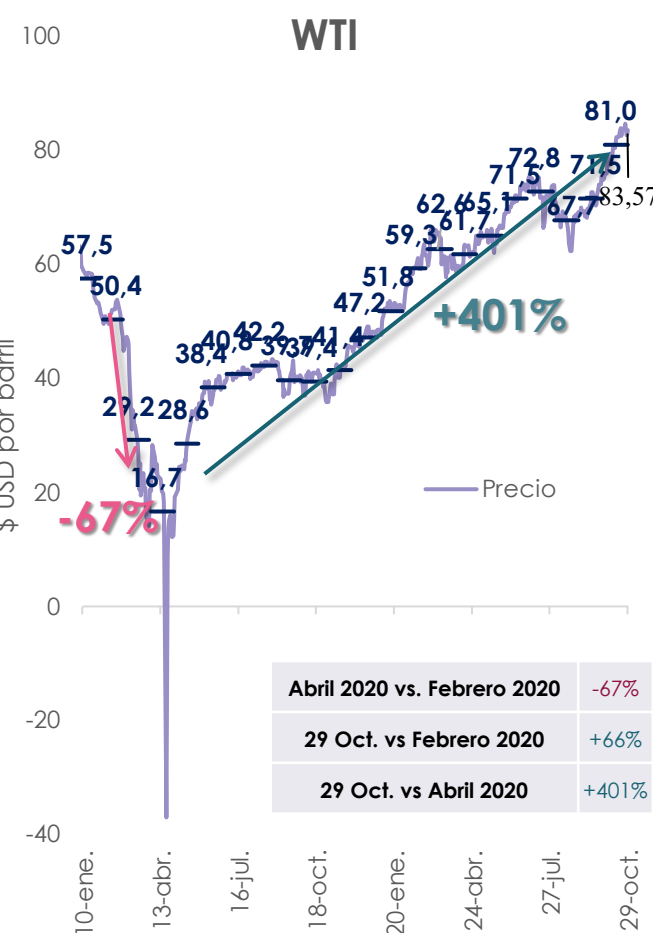
- En la IV semana de octubre la demanda de gas regulada se ubicó en 262 GBTUD.
- Frente al periodo de abril 2020, hay una recuperación del **24%**.

Precios Internacionales y Sector de Petróleo, Gas y Combustibles

Semana 23 - 29 octubre

- 1. El precio del Brent se ubicó en USD \$84,38/barril al 29 de octubre, disminuyendo un 1,34% frente al cierre de la semana anterior.** La demanda creciente a nivel mundial ante la reactivación económica, así como los efectos que causó el Huracán Ida en la producción de petróleo y de gas, generó que los precios tocaran niveles máximos desde 2014. Igualmente, las reservas de crudo de EE.UU y las perspectivas de exportaciones iraníes aumentaron, que se contrarrestaron con las expectativas de los miembros de la OPEP+ quienes mantendrán el suministro ajustado.
- 2. El indicador de precio del Gas Natural, Henry Hub, se ubicó en USD 5,59/MMBTU al 26 de octubre, se incrementó un 14% frente a la semana anterior.** El huracán Ida fue el quinto huracán más fuerte registrado en EEUU, lo que provocó mayores interrupciones en la producción de gas natural en el Golfo de México Offshore durante 28 días, la mayor cantidad de días de inactividad, generando precios históricos de este energético.
- 3. En la IV semana de octubre el promedio de la producción de petróleo fue de 744,7 mil barriles día, presentando un incremento del 1% respecto a la semana anterior; al igual que la producción de gas comercializado que presentó un incremento del 3%, ubicándose en 1,05 MMPCD.**
- 4. El consumo de combustibles líquidos en la semana IV de octubre, frente a la semana anterior, disminuyó. El diésel se redujo un 17,51%, la gasolina motor corriente un 1,35% y el jet un 18,2%.** Este comportamiento a la baja se da luego del crecimiento evidenciado en la semana de receso y el puente festivo.
- 5. Después de 6 meses sin alzas, en septiembre se presentaron leves variaciones en los precios de los combustibles.** El precio promedio de la gasolina se ajustó al alza \$146 por galón y el del diésel \$150 por galón. El precio del combustible que se comercializa en **Colombia tiene un precio de venta al consumidor final más bajo que el precio promedio de combustibles en el continente americano.**

Escenario internacional de precios: petróleo WTI, Brent y Gas Natural



1. El WTI se ha recuperado 401% y 359% el Brent, frente al mes de abril de 2020.
2. El cierre de los mercados para la IV semana de octubre, frente al reporte de la semana anterior, el WIT disminuyó en un 0,22% y el crudo Brent creció 1,34%. Sin embargo, en esta semana se presentaron los niveles más altos desde 2014. Las causas de estos comportamientos fueron:

- ° las reservas de crudo de EE.UU. y las perspectivas de exportaciones iraníes aumentaron, que se contrarrestaron con las expectativas de los miembros de la OPEP+ quienes mantendrán el suministro ajustado.

- ° Por el lado de la demanda, las economías se encuentran en recuperación y la movilidad ha impulsado la demanda mundial de petróleo en las últimas semanas.

- ° La crisis energética por altos precios en el mercado de carbón y de gas, en Europa y Asia también están impulsando la demanda de petróleo a nivel mundial.

- ° En cuanto a la oferta de crudo se ha evidenciado que frente a la creciente demanda, las adiciones de petróleo han estado rezagados, teniendo el cuenta el Huracán Ida que limitó el suministro de EE.UU. desde el Golfo de México desde finales de agosto hasta mediados de septiembre de 2021.

3. El precio del gas se encuentra sobre valores cercanos a los 5,59 USD/ MMBTU.

El huracán Ida fue el quinto huracán más fuerte registrado en EE.UU., lo que provocó mayores interrupciones en la producción de gas natural en el Golfo de México Offshore durante 28 días, la mayor cantidad de días de inactividad, generando precios históricos del energético.

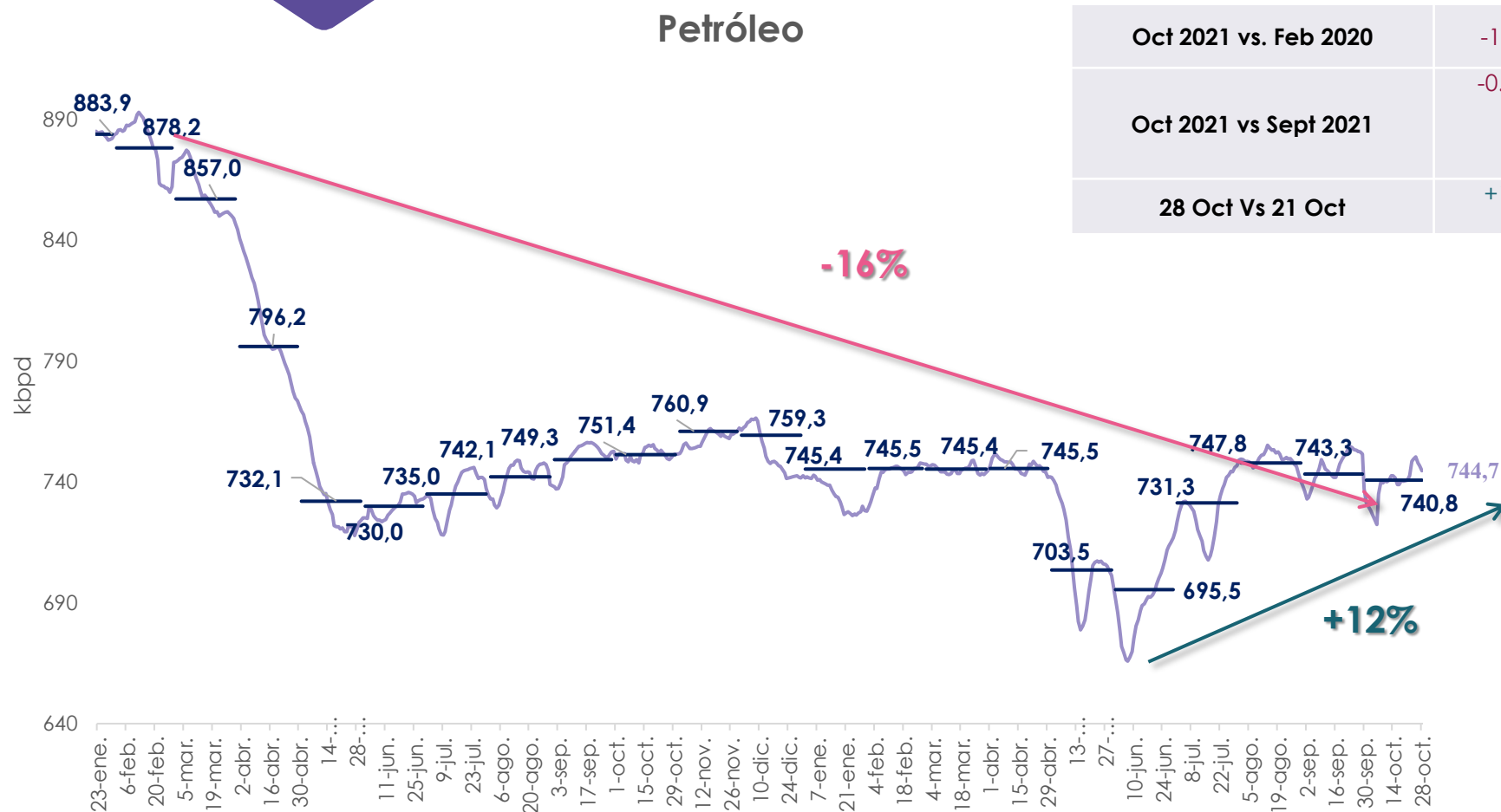
° Precios (USD/Baril) 29 Oct/2021:

WTI : \$83,57

Brent: \$84,38

GN: \$5,59 USD/MMBTU (26 Oct)

Producción de petróleo



Oct 2021 vs. Feb 2020

-16%

Oct 2021 vs Sept 2021

-0.3%

28 Oct Vs 21 Oct

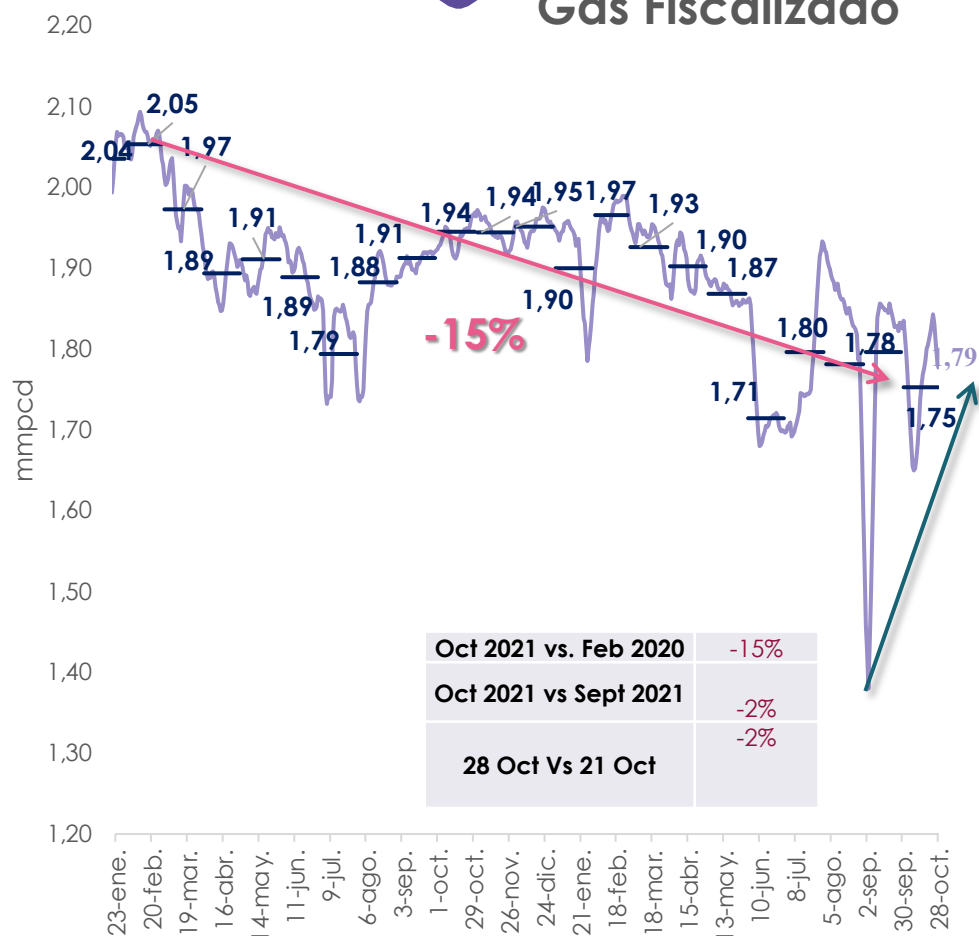
+1%

- **Petróleo** promedio preliminar mensual en Octubre **740,8 KBOPD**.
- Para esta semana el promedio de producción de **petróleo presentó un incremento del 1%** respecto a la semana anterior, ubicándose en 744,7 mil barriles diarios.
- A pesar del aumento en la producción, se evidenció pérdida de producción en campos del departamento del Putumayo por orden público.

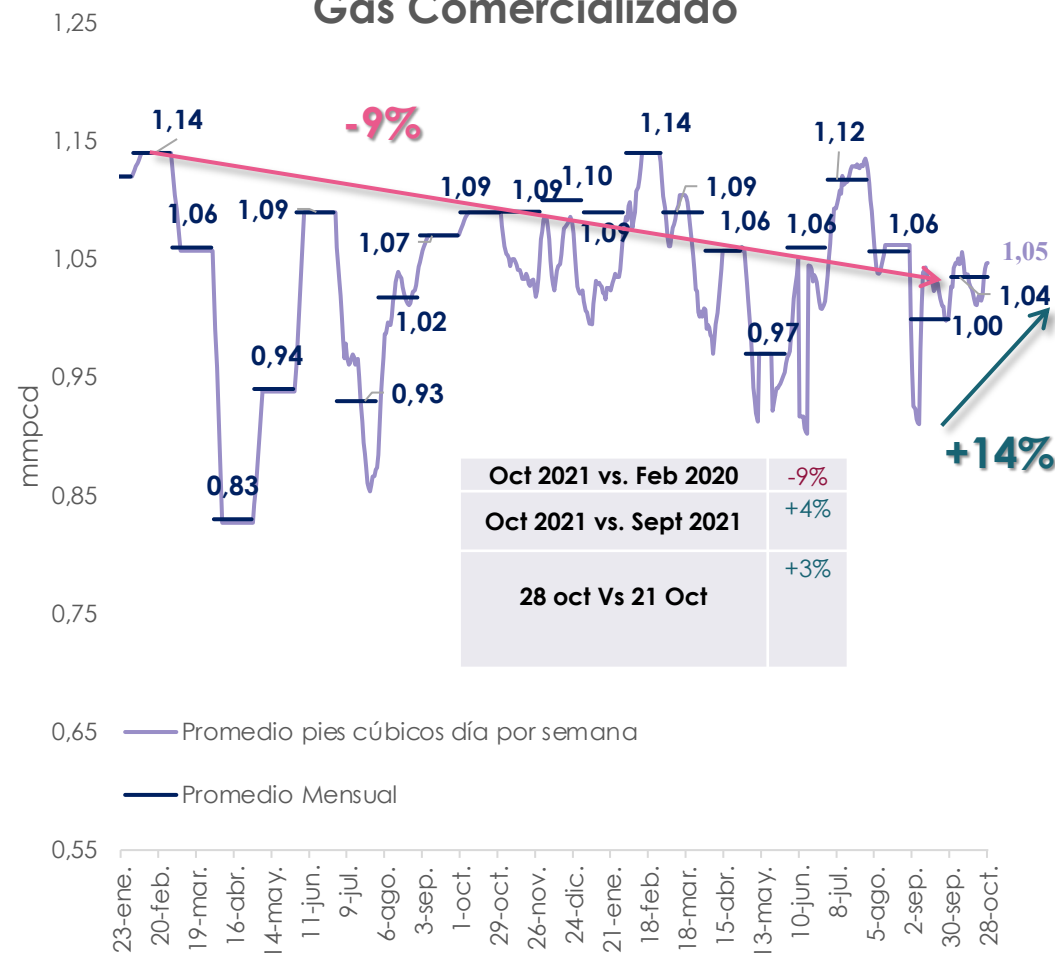
*Fuente: ANH Información de petróleo y gas al 28 de Octubre de 2021. Producción diaria registrada por compañías operadoras mediante el Informe Diario de Producción (IDP). Los valores están sujetos a modificaciones y correcciones que se realizan a fin de mes mediante las revisiones de las formas oficiales de producción cuyo cierre total de balance país se realiza el día 20 del mes siguiente.

Producción de gas

Gas Fiscalizado



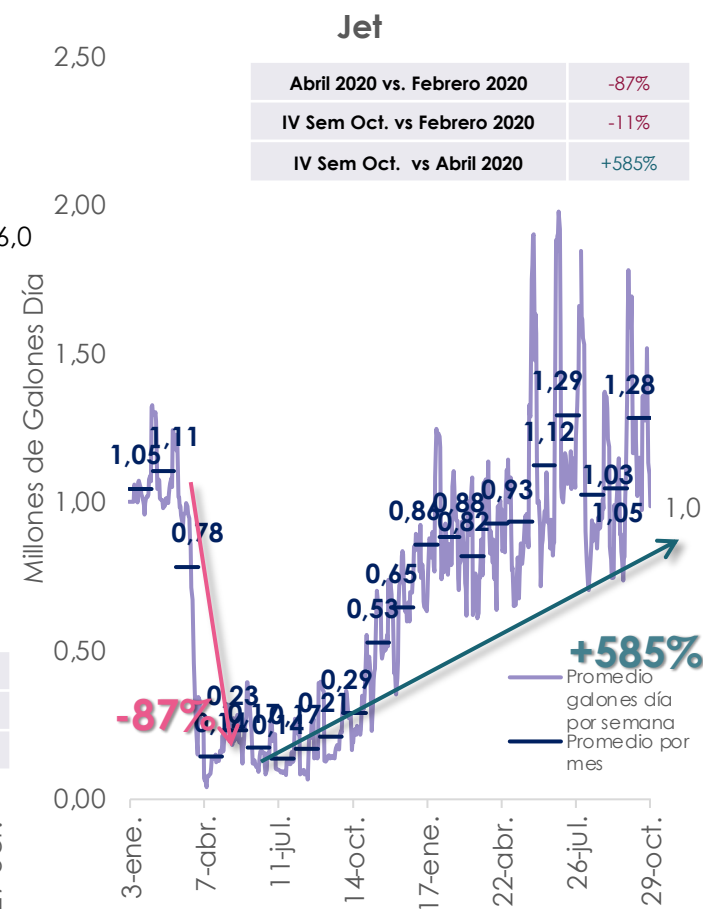
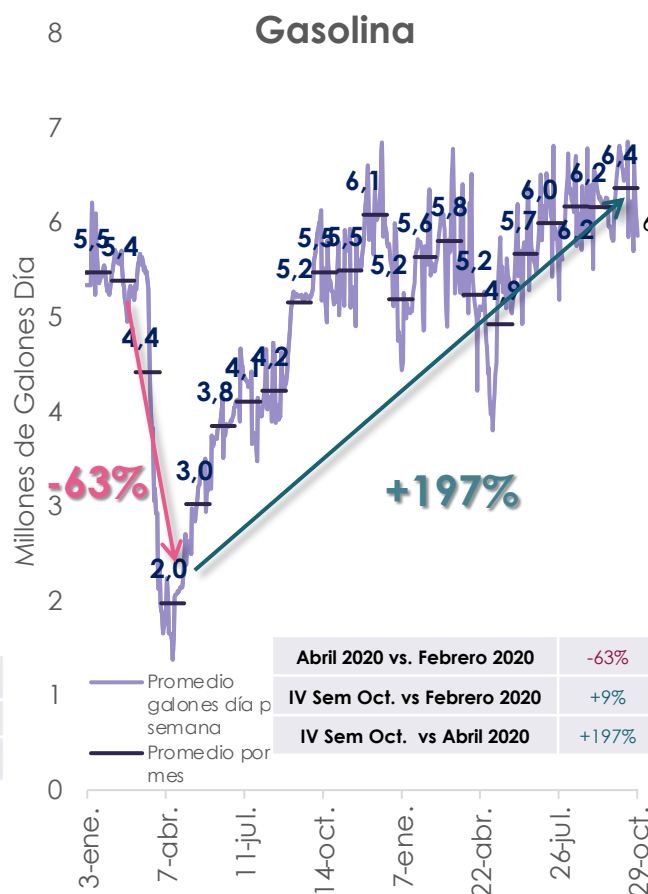
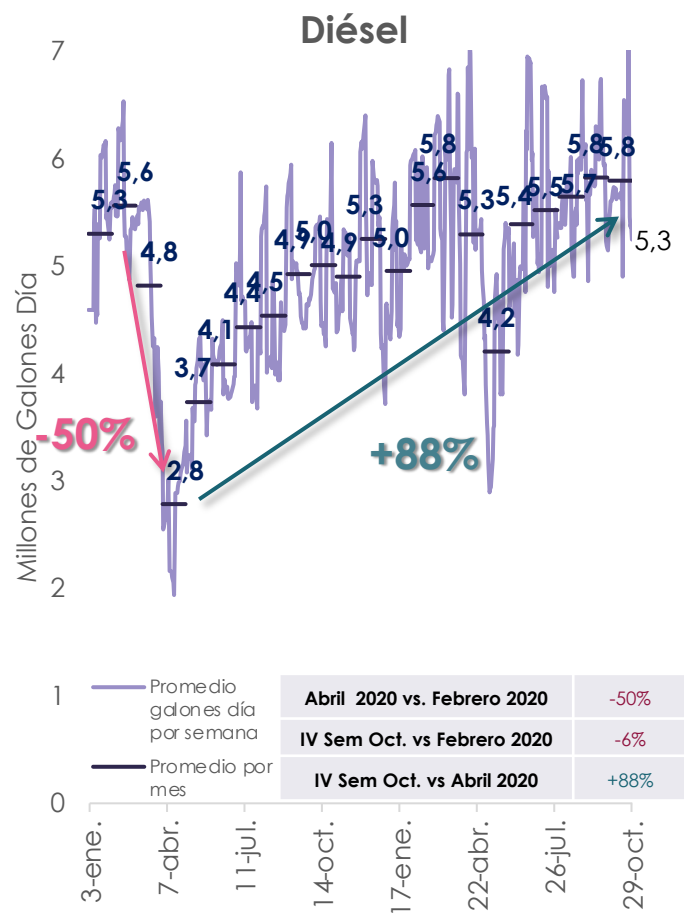
Gas Comercializado



- **Gas fiscalizado** preliminar promedio en Octubre: **1,75 MMPCD.**
- **Gas comercializado** preliminar promedio en Octubre : **1,04 MMPCD.**
- Para esta semana el promedio de producción de **gas comercializado** presentó un incremento del 3% respecto a la semana anterior, ubicándose en 1,05 MMPCD.

*Fuente: ANH Información de petróleo y gas al 28 de octubre de 2021. Producción diaria registrada por compañías operadoras mediante el Informe Diario de Producción (IDP). Los valores están sujetos a modificaciones y correcciones que se realizan a fin de mes mediante la revisión de las formas oficiales de producción cuyo cierre total de balance país se realiza el día 20 del mes siguiente

Demanda de diésel, gasolina y jet fuel



° La demanda de combustibles con corte a la IV semana de octubre frente a los niveles de abril 2020, registra una variación positiva del 88% para el diésel, 197% para gasolina motor corriente, y 585% en el Jet A1.

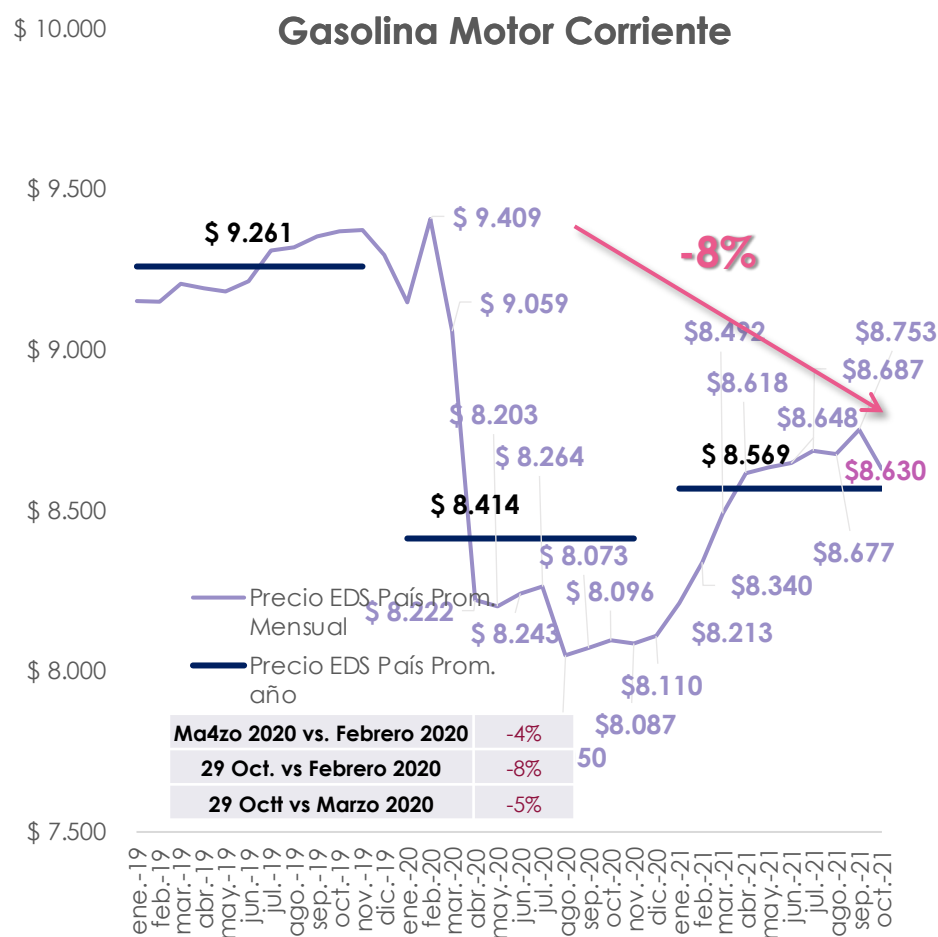
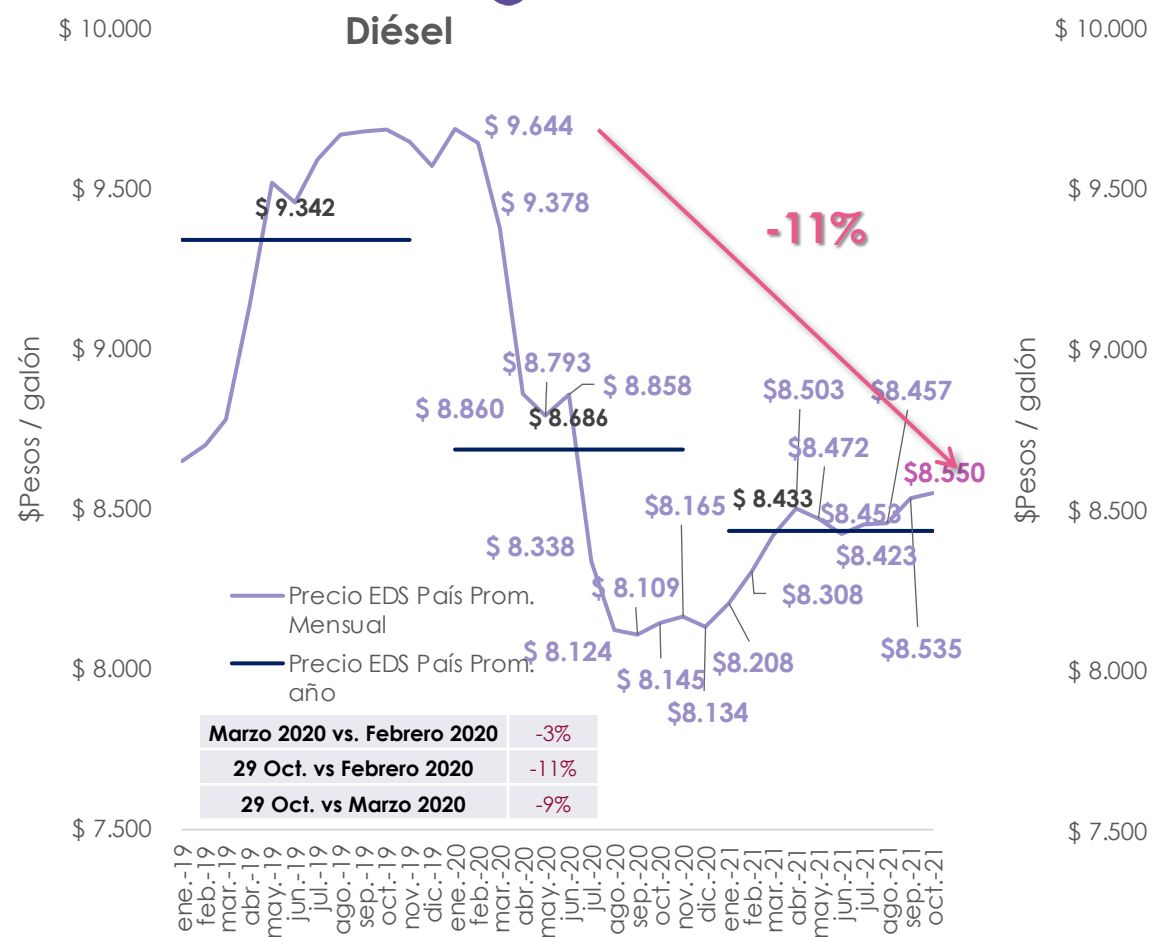
° Frente a la semana anterior, los combustibles presentaron comportamientos negativos. El diésel disminuyó un 17,51%, la gasolina motor corriente un 1,35% y el jet un 18,2%.

° En la última el consumo de todos los combustibles se corrigió a la baja en la última semana, luego de finalizar la semana de receso y el puente festivo. Sin embargo, particularmente para la demanda del diésel, se espera que en el mes de octubre se incremente teniendo en cuenta un crecimiento esperado del 16% en la demanda de los grandes consumidores de la actividad minera, ante la recuperación en la producción de carbón con los precios internacionales al alza.

Por otra parte, el consumo de gasolina para la movilización de vehículos de combustión interna continúa en los niveles observados para octubre. Lo anterior, en consecuencia de la reactivación de sectores como el comercial, de turismo y el industrial, particularmente en los grandes centros de consumo del país como Antioquia, Bogotá y la Costa Caribe. Así, como lo establece el Banco de la República, se espera que la tasa de desempleo continúe disminuyendo en 2021 a niveles entre 12,8% y 15%, ante la reapertura de instituciones educativas y la flexibilización de medidas restrictivas, lo cual generará mayor participación y movilización de personas.

Por el lado de la demanda del combustible de aviación, también se espera una mejor recuperación finalizando el mes de octubre, lo cual está relacionado con lo informado por la Aeronáutica Civil, la cual reportó que el país se ha recuperado un 90% en la aviación doméstica y dos terceras partes en la aviación internacional.

Precio promedio nacional de diésel y gasolina motor corriente reportado por EDS



-Tras 6 meses sin alzas, en septiembre se presentaron variaciones en los precios de los combustibles. Cabe resaltar que el combustible que actualmente se comercializa en Colombia tiene un precio de venta al consumidor final más bajo que el precio promedio de combustibles en el continente americano.

Los precios definidos por el Gobierno Nacional rigen a partir del 11 de septiembre. El precio promedio de la gasolina se ajustó al alza \$146 por galón, y el precio del diésel se ajustó al alza \$150 por galón. Esto se debe, principalmente, al precio del crudo en los mercados internacionales, a la volatilidad de los precios de los refinados en el mercado de referencia de la Costa del Golfo de los Estados Unidos, al nivel de la Tasa de Cambio (TRM), así como al nivel de los precios de la materia prima de los biocombustibles y sus productos finales.

La estabilidad en los precios que se había tenido durante los últimos 6 meses fue posible gracias al funcionamiento del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC). Este ha debido estabilizar los precios del mercado nacional en un monto equivalente a \$850.000 millones por cada mes. Esta estabilización es asumida por la Nación.

Si este mecanismo no existiera, los consumidores de gasolina motor corriente y de diésel actualmente podrían llegar a pagar al menos \$2.900 más por cada galón de gasolina y \$3.300 más por cada galón de diésel.

-Precios de referencia de venta al público promedio 13 ciudades principales:

- Diésel: \$8.538
- GMC: \$8.672

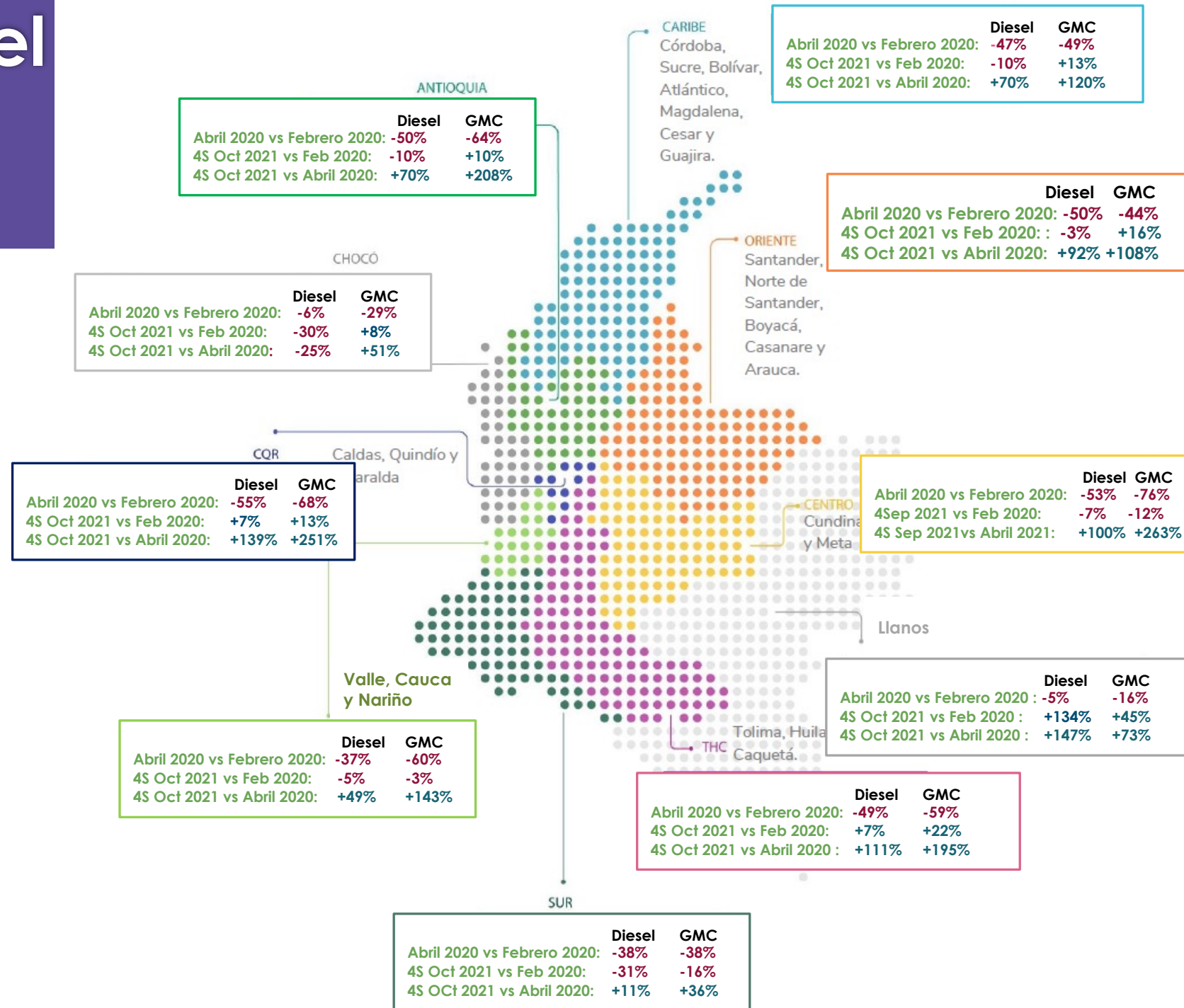
-Los precios promedio nacionales (\$/galón) reportados por las EDS, con corte al 29 de octubre, son:

- Diésel: \$8.550
- GMC: \$8.630

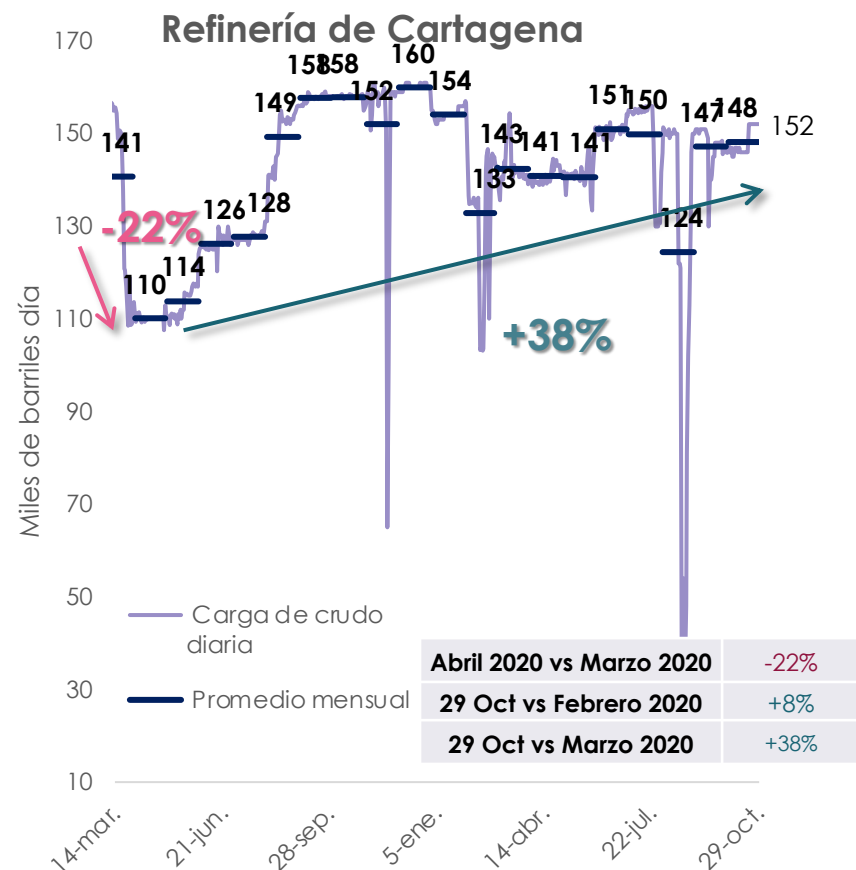
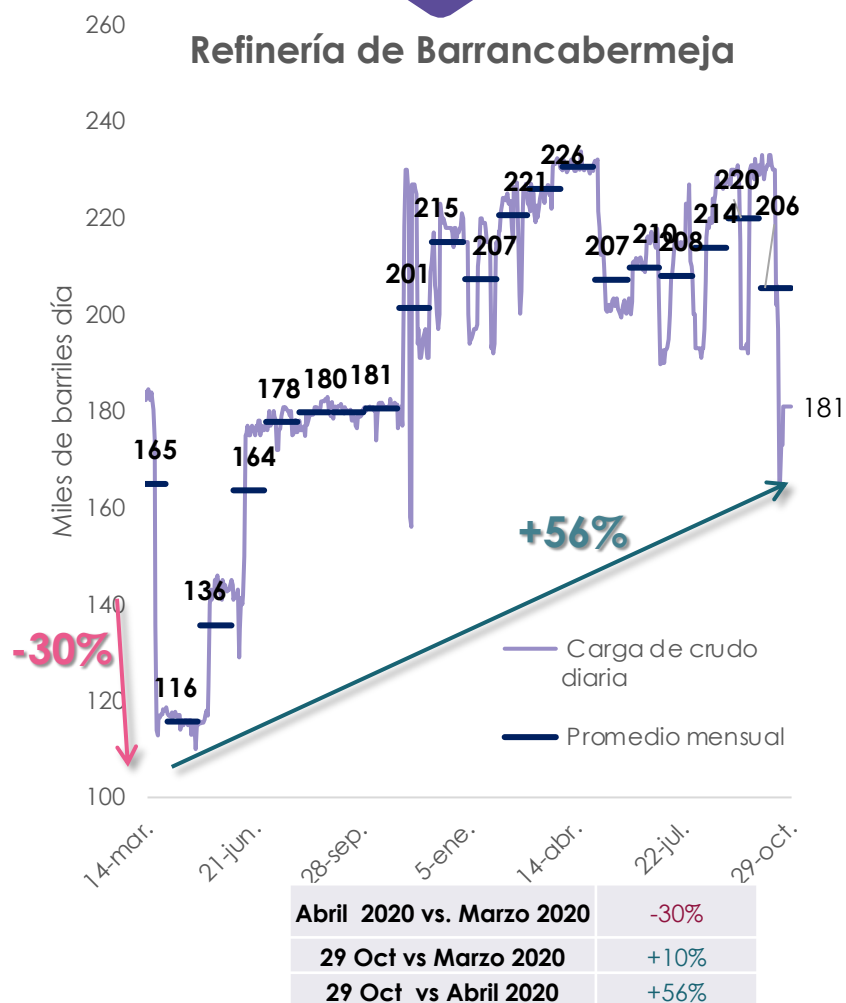
De acuerdo con el reporte en SICOM, frente a los registros de la semana anterior, tuvieron, estables, sin variaciones reportadas en el SICOM.

Demanda de diésel y gasolina por regiones

- En la cuarta semana del mes de octubre, el consumo de combustibles presentó una corrección a la baja, luego de terminar la semana de receso y la reanudación de las actividades presenciales por parte de empresas del sector productivo y los estudiantes.
- En el caso del diésel, el comparativo de los despachos a los distribuidores minoristas de la semana que finaliza frente a la anterior registra variaciones mixtas. Mientras que 7 regiones del país en promedio presentaron un incremento del 35% en especial los principales centros de consumo, regiones como la Central, Antioquia y Eje Cafetero crecieron representativamente, en especial el departamento Chocó ante el desarrollo de actividades industriales.
- Para la gasolina motor corriente, el panorama también es mixto, en el que regiones como Antioquia, Caribe y Centro presentaron incrementos superiores al 100%, mientras que las otras 6 regiones presentaron reducciones en su demanda de gasolinas, respondiendo a contracción y estabilización luego de la semana de receso que se vivió en la tercera semana de octubre.



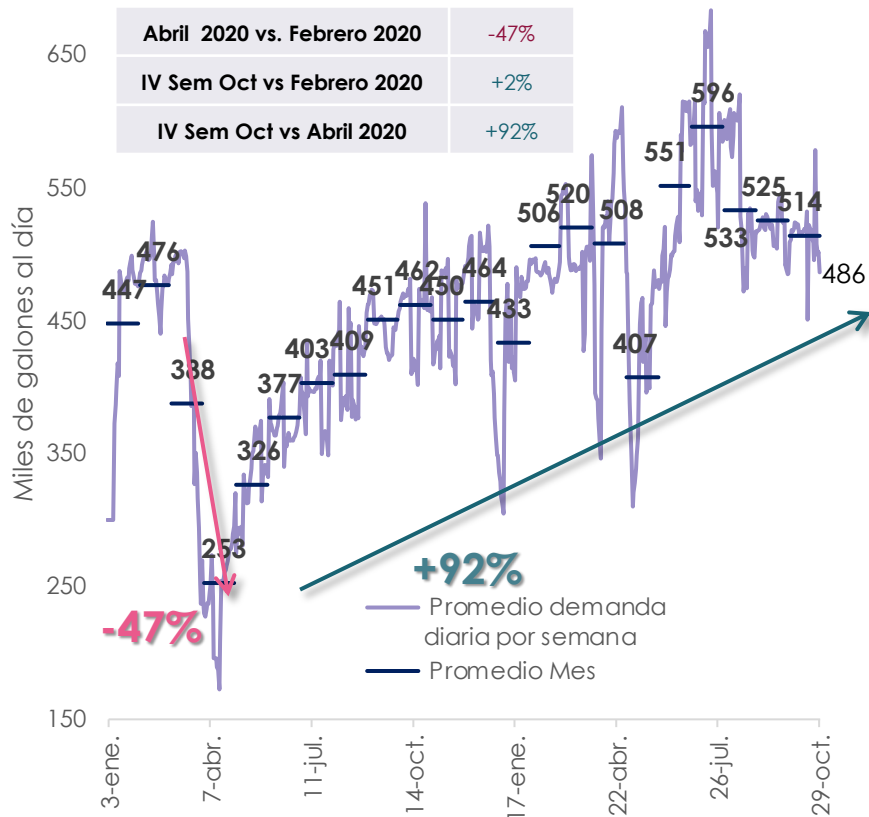
Carga de crudo en refinерías



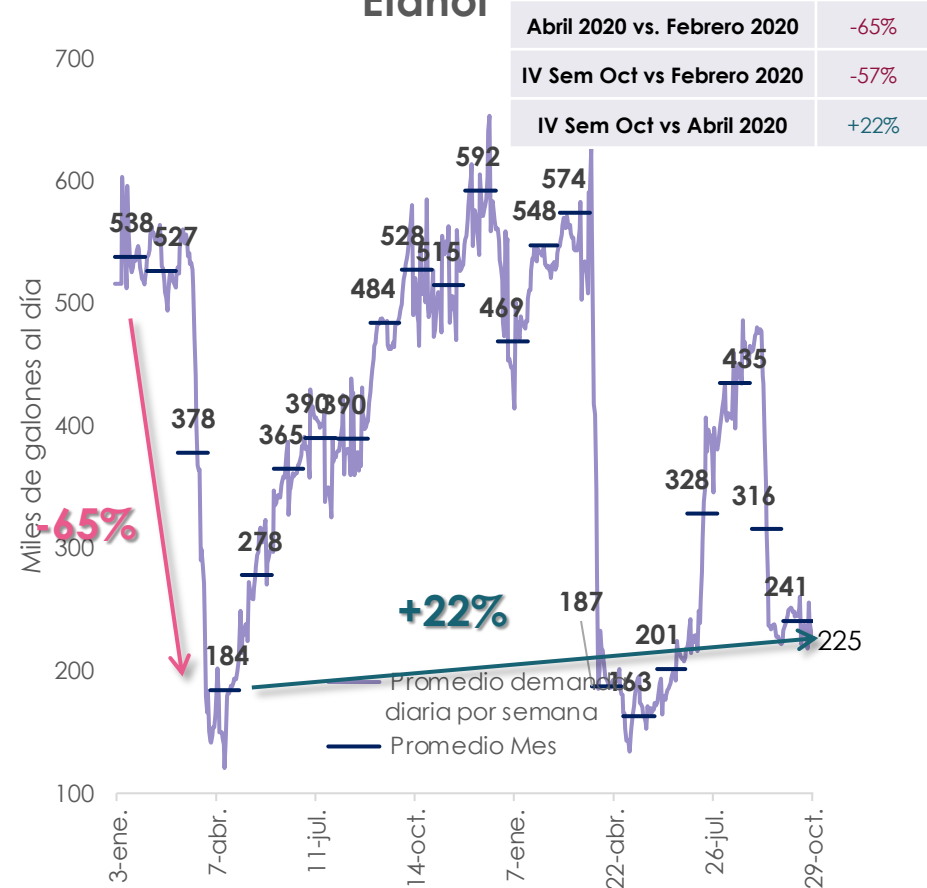
- La **refinería de Cartagena** recuperó sus niveles de carga de crudo sobre los **150 KBDC**.
- La carga de Reficar se mantuvo equilibrada sobre los niveles esperados para el mes, asegurando la internación de combustibles y el suministro de los departamentos de la costa norte.
- La **refinería de Barrancabermeja** la carga de crudo de la refinería se mantuvo sobre los **180 KBDC**.
- Ante el desarrollo y evolución del mantenimiento que tendrá por fuera una unidad de crudo durante 35 días, la refinería continua con la producción dentro de los niveles esperados para el mes. A través del manejo de inventarios e internaciones mediante movilización desde puertos alternos, se asegura con normalidad el abastecimiento de combustibles para el mes.

Demanda de biocombustibles

B100



Etanol



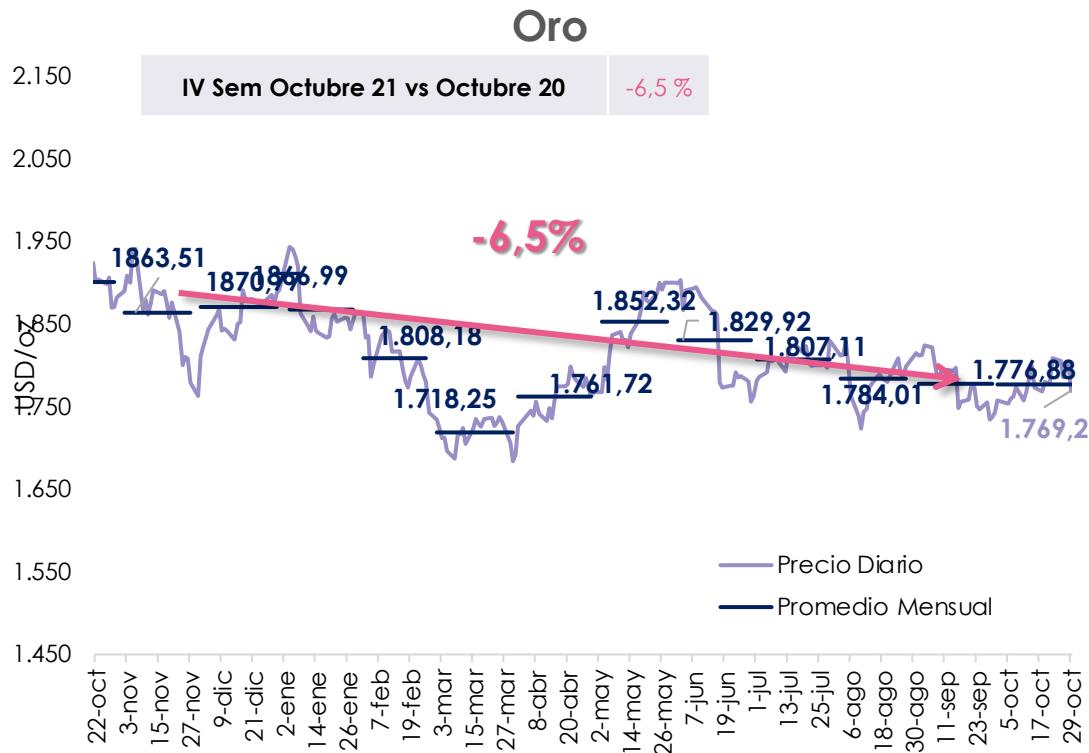
- La demanda de biocombustibles para la tercera semana de octubre vs. abril de 2020, ha **recuperado** su nivel en un **92%** para el biodiesel y un **22%** para el etanol.
- Los consumos promedio día de los biocombustibles presentaron comportamientos a la baja frente a la semana anterior así: el biodiesel se contrajo un 5,1% y por su parte el etanol se redujo un 0,95%.
- La mezcla de diésel se mantiene para el mes de octubre en el 10%, lo cual explica que el consumo de biodiesel también presente una corrección luego de la demanda evidenciada en la actividad minera en la tercera semana de octubre.
- Se continua bajo monitoreo permanente el suministro de etanol ante la entrada de los mantenimientos programados de los ingenios que suministran el etanol a nivel nacional, así como los precios internacionales del mismo, que están en niveles.

Precios Internacionales y Sector Minero en Colombia

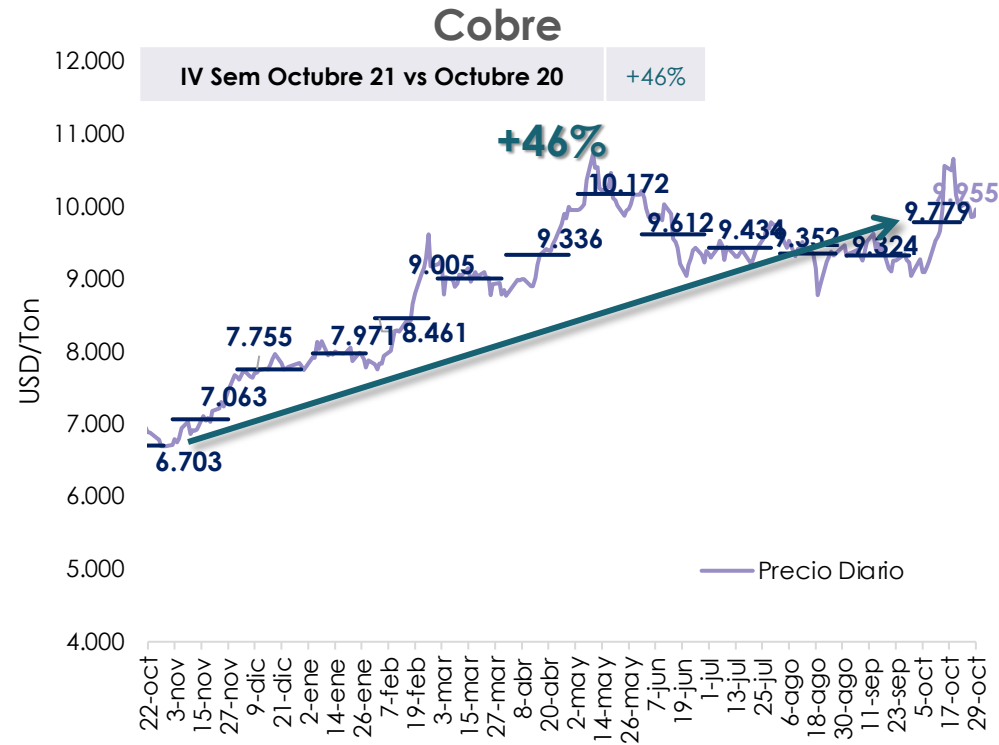
Semana 23 - 29 octubre

1. En la IV semana de octubre el precio del oro se ubicó en 1.769,15 USD/oz, presentando una disminución de 39,1 dólares (2,16%) en relación al precio de cierre de la semana anterior. El promedio del mes de octubre se sitúa en 1.776,88 USD/oz, inferior en 0,38 dólares (0,02%) al promedio de septiembre. En lo corrido del año, el precio promedio del oro ha caído 4,8%.
2. En la IV semana de octubre el precio del níquel alcanzó los 19.480 USD/Ton, mostrando una caída de 875 dólares (4,3%) en relación al precio de cierre de la semana anterior. El promedio del mes de octubre se ubicó en 19.419,9 USD/Ton, superior en 0,11% respecto al promedio de septiembre. En lo corrido del año, el precio promedio del níquel ha aumentado 9%.
3. En la IV semana de octubre el precio del cobre se ubicó en 9.955 USD/Ton, registrando una disminución de 37 dólares (0,37%) respecto a la cotización del viernes pasado. El promedio del mes de octubre se ubicó en 9.778,5 USD/Ton, superior en 4,87% respecto al promedio de septiembre. En lo corrido del año, el precio promedio del cobre ha aumentado 23%.
4. Durante la semana anterior, los mercados de minerales estuvieron atentos a la reunión de política de la FED de la próxima semana, en busca de nuevas señales sobre la reducción de estímulos, mientras suben las expectativas inflacionarias. Se espera que la FED anuncie cuándo comenzará su reducción de estímulos tras la reunión del 2-3 de noviembre.

Escenario internacional de precios: Oro y cobre



Fuente: Gold.org Datos a 29 de octubre 2021 – Gold London Price \$ per troy Oz Low (USD)
<https://www.gold.org/goldhub/data/gold-prices>



Fuente: Portal minero. Datos a 29 de octubre 2021 – \$ per tonne Low (USD)
<http://www.portalminero.com/pages/viewpage.action?pagId=31981855>

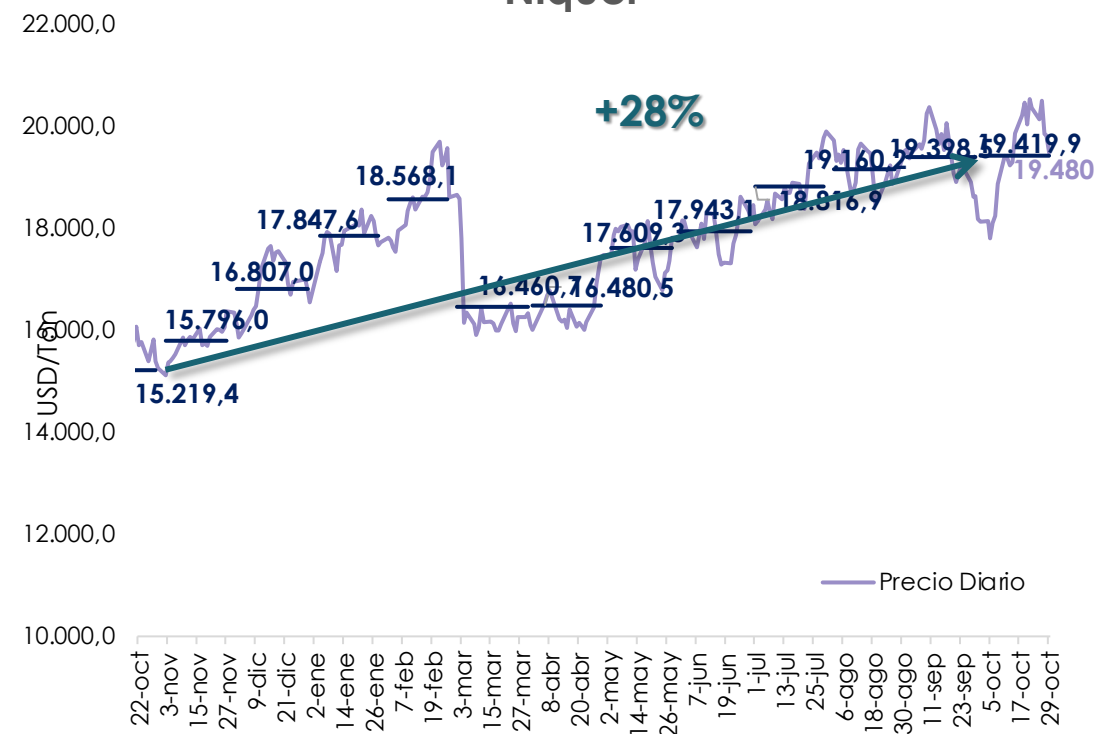
- El precio del **oro** **presentó una disminución de 2,16%**, en la IV semana de octubre. Su promedio mensual se situó en **1.776,88 USD/oz**, inferior en 0,02% al reportado en septiembre.
- El precio del **cobre** **presentó una disminución de 0,37%** en la IV semana de octubre. **El promedio del mes se ubicó en 9.778,5 USD/Ton.**

Se mantiene la **tendencia alcista de 46%** frente a octubre de 2020.

Escenario internacional de precios y producción: Níquel

IV Sem Octubre 21 vs Octubre 20 +28%

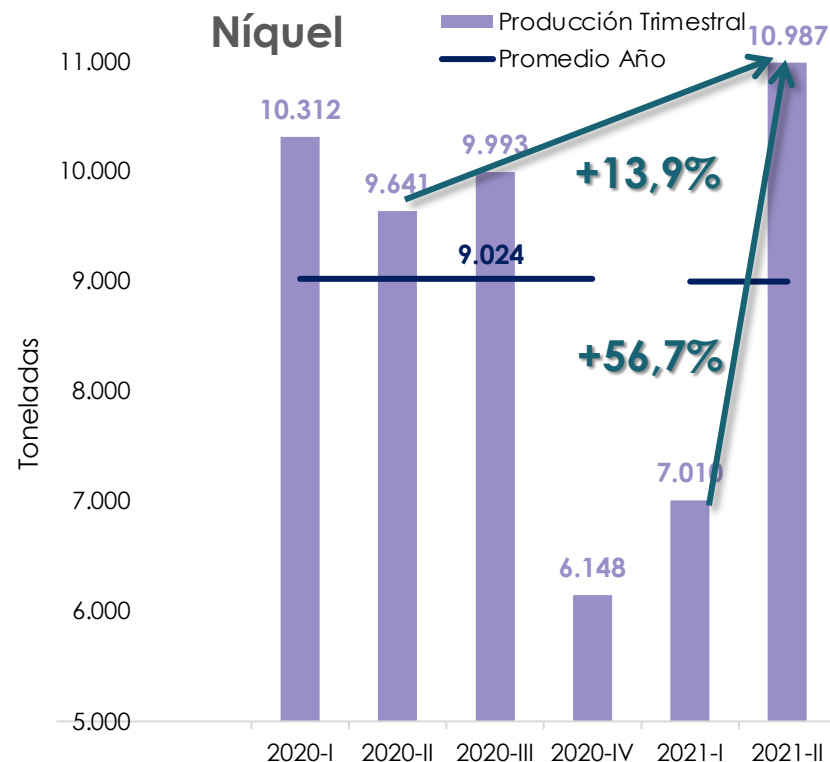
Níquel



II Trim 2020 vs II Trim 2021 +13,9 %

I Trim 2021 vs II Trim 2021 +56,7%

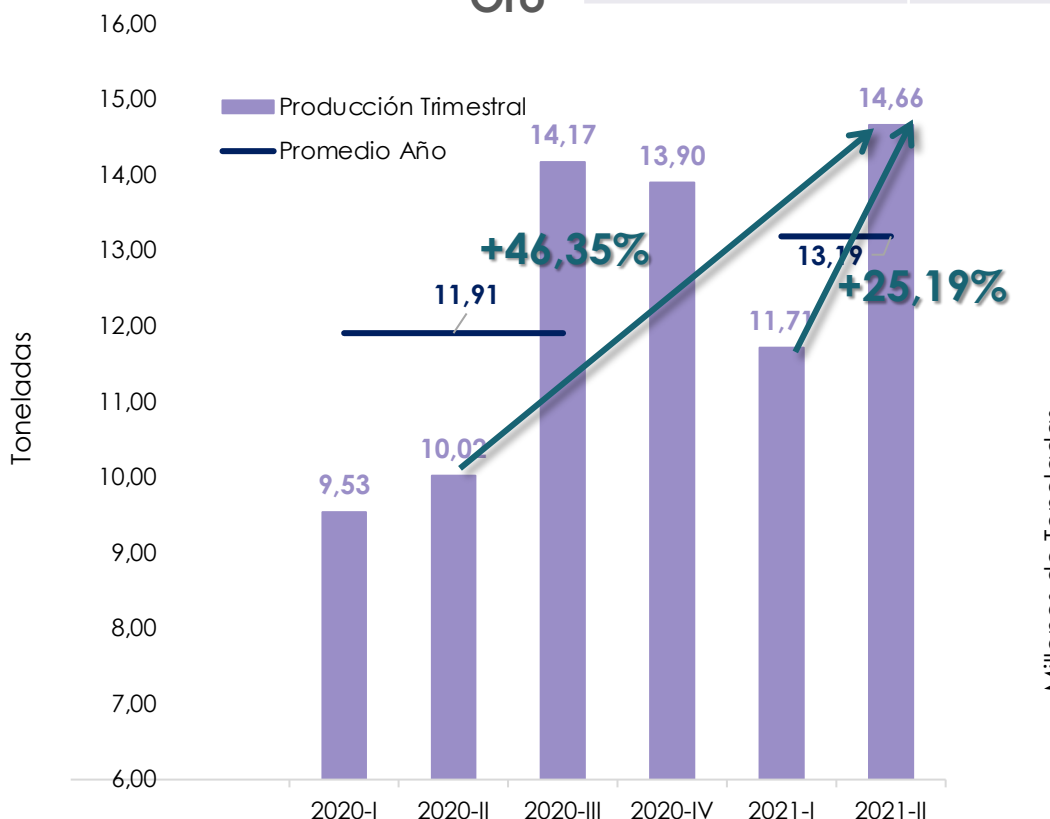
Níquel



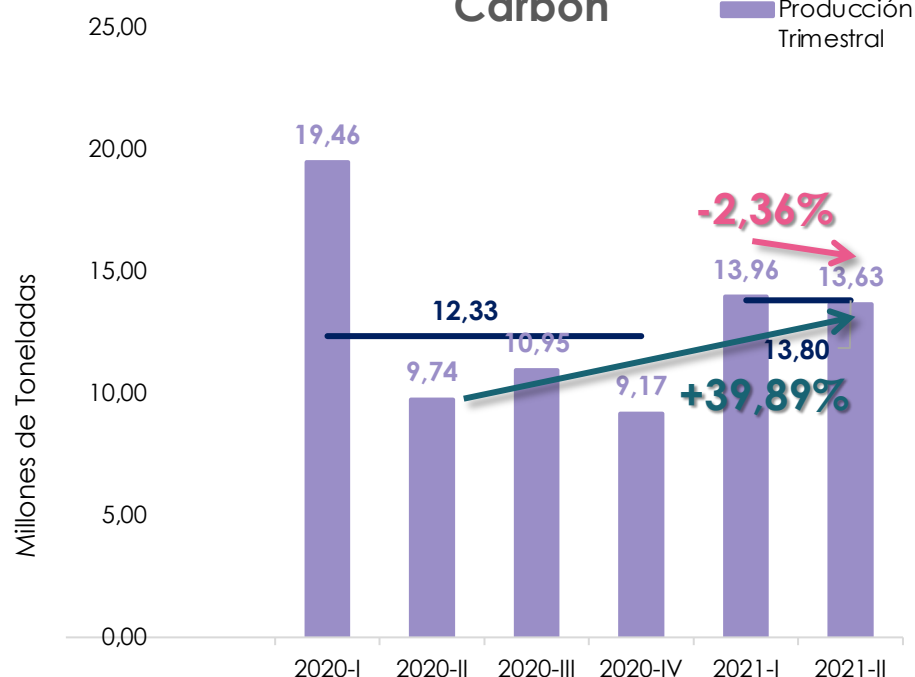
- El precio del Níquel **presentó una disminución de 4,3%**, en la última semana de octubre.
- El precio promedio mes se sitúa en **19.419,9 USD/ton**, superando en 0,11% al reportado en septiembre.
- En el II trimestre de 2021, la producción de níquel presentó un aumento de 13,9% frente al mismo periodo de 2020, y un aumento de 56,7% frente al trimestre anterior.

Producción trimestral de oro y carbón

Oro



Carbón



- La producción de oro llegó a **14,66 Toneladas** en el segundo trimestre del 2021, **un aumento del 46,35%** frente a los niveles observados en el mismo periodo en 2020 y **un 25,19% superior que el trimestre anterior**.
- En el segundo trimestre del 2021, la **producción de carbón del país se ubicó en 13,63 millones de toneladas**, mostrando **una disminución del 2,36%** frente al trimestre anterior. **Y un 39,89% superior que el mismo trimestre del 2020.**