

Reporte Semanal

Mina de datos de la reactivación sostenible de Colombia

Ministerio de Minas y Energía

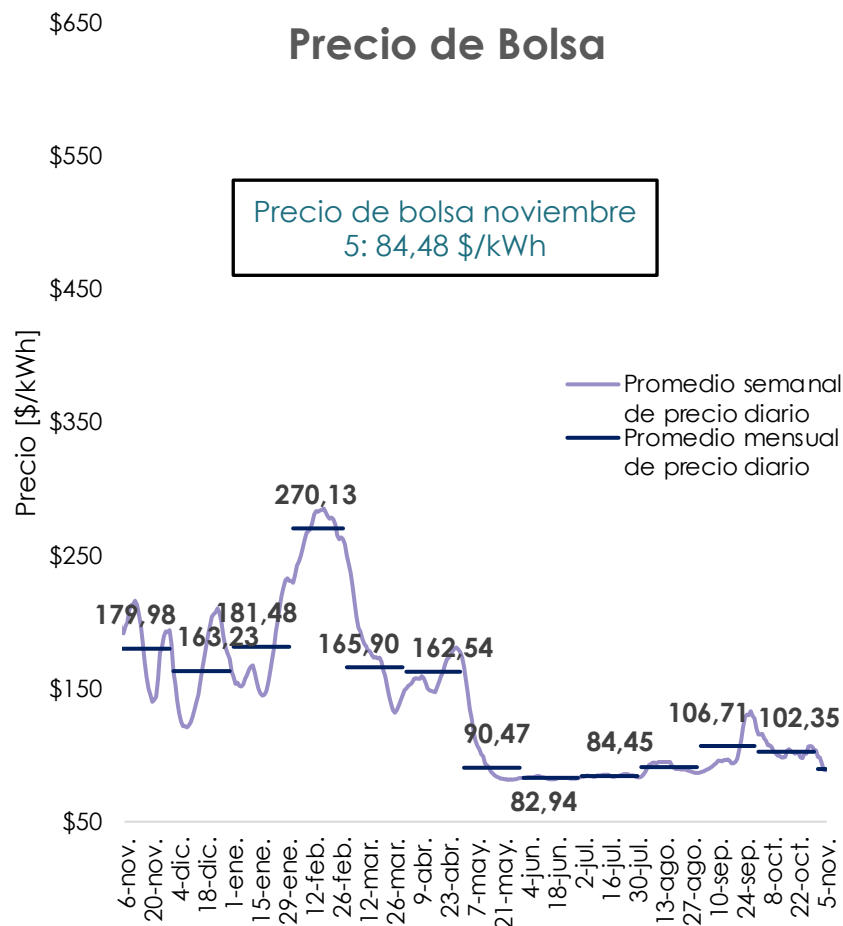
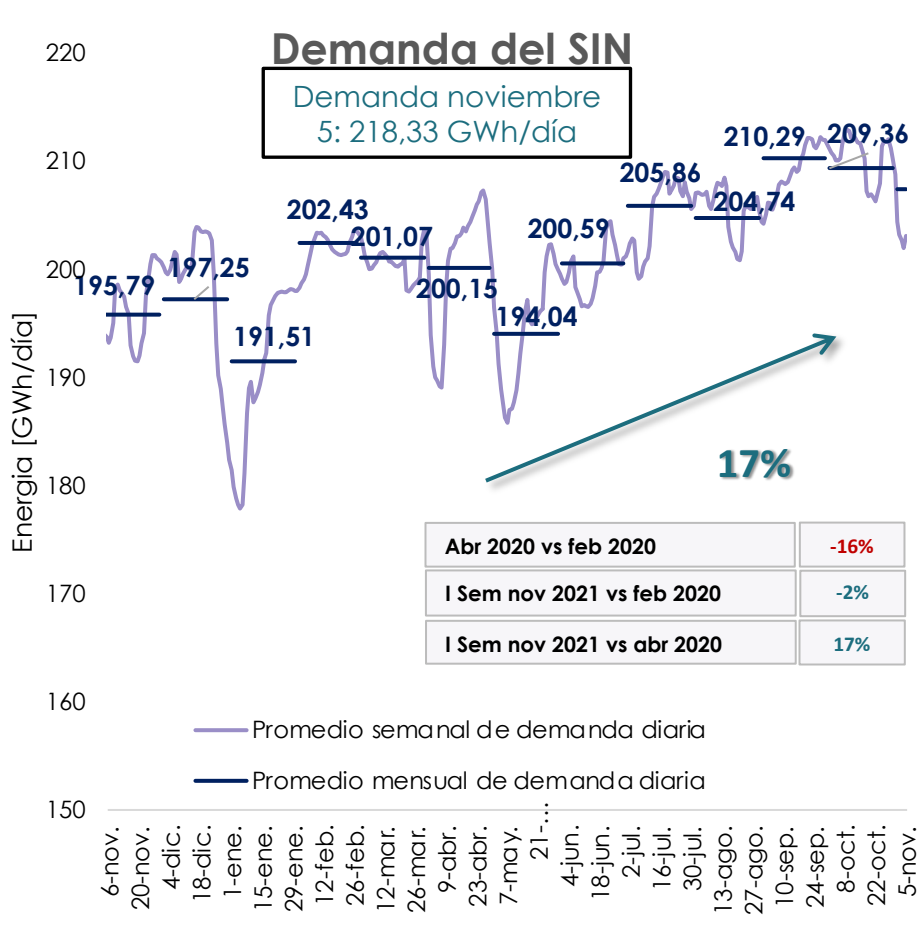
Semana 30 octubre - 05 noviembre 2021

Sector Eléctrico y Gas Combustible

Semana 30 octubre - 05 noviembre

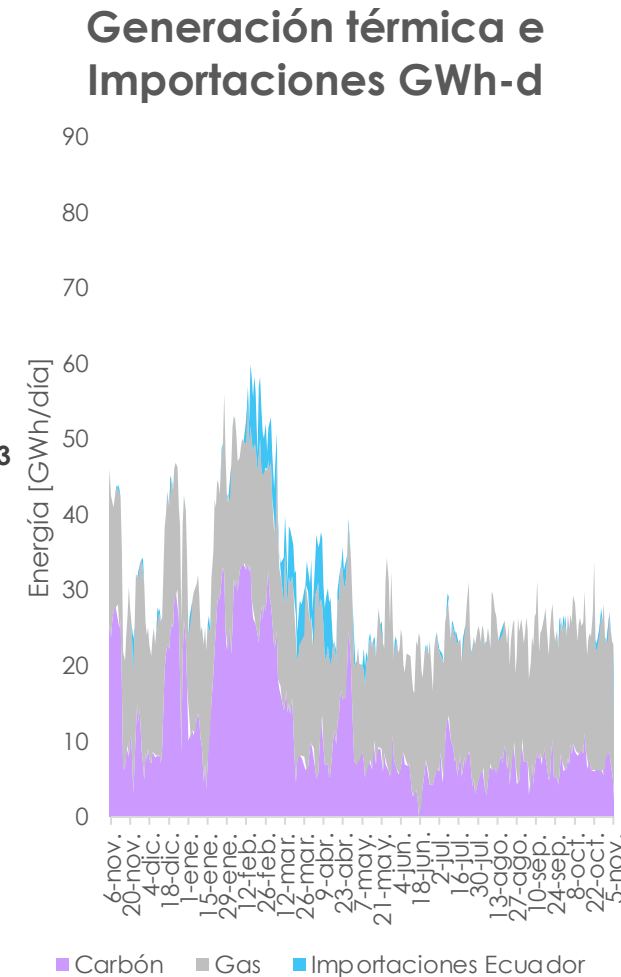
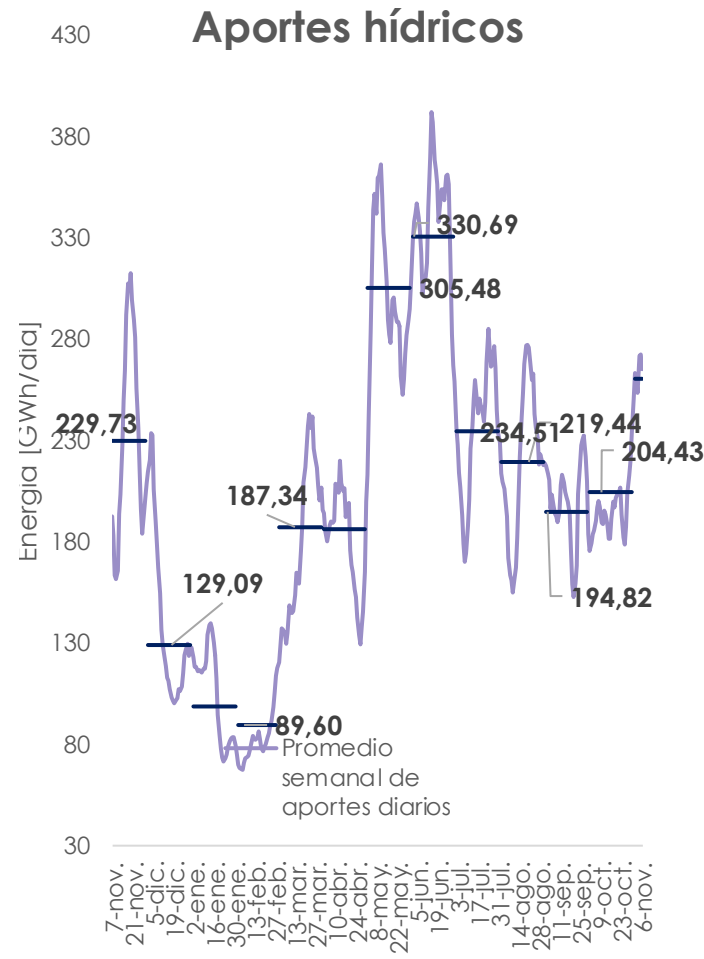
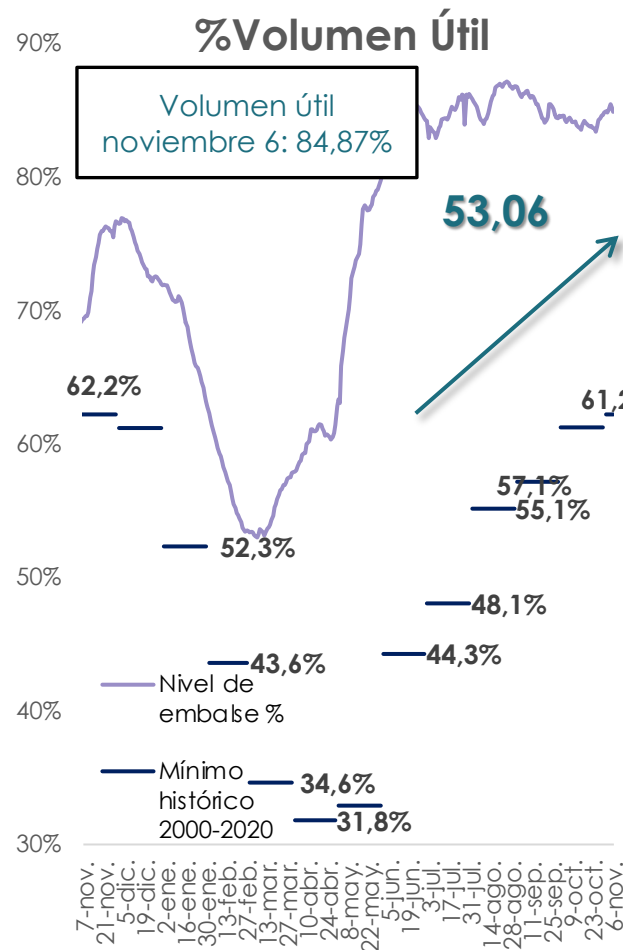
- 1. La demanda de energía eléctrica** en la I Semana de noviembre 2021 fue en promedio **203,1 GWh/día, disminuyó 4,0%** frente a la semana anterior. Se observa que **aumentó 4,6% frente a la demanda de la misma semana del año anterior**.
 - **La demanda promedio de los días hábiles** de esta semana (4 días) fue de **213,2 GWh/día, disminuyó 1,0%** frente a los días hábiles de la **semana anterior** que presentaron un promedio de **215,4 GWh/día** (5 días).
 - Los sectores **Minería, Transporte y Comercio** presentaron variaciones de **2,5%, -1,4% y -3,4%**, respectivamente. De otro lado, en términos regionales, **Chocó, Guaviare y CQR** presentaron variaciones de **0,4%, 0,2% y -1,0%**, respectivamente.
- 2. El embalse agregado** a 6 de noviembre se ubicó en **84,9%, aumentó 0,3 puntos porcentuales** frente a la semana anterior y se ubica **19 puntos porcentuales por encima del nivel alcanzado en 2016 para la misma fecha** durante la temporada seca 2015-2016.
- 3. El precio en bolsa** para la I Semana de noviembre 2021 fue en promedio **\$88,5 /kWh, disminuyó 17,8 \$/kWh** frente a la semana anterior. Los **aportes hídricos aumentaron** alcanzando un valor promedio de **272,4 GWh/día**. Por otra parte, la **generación térmica** fue en promedio **24 GWh/día, disminuyó 3,1%** respecto a la semana anterior.
- 4. La demanda regulada de gas** para la primera semana de noviembre se ubicó en 263 GBTU/día cayendo 3,4% frente a la semana anterior, y registró un aumento de 20% respecto a los niveles alcanzados en abril de 2020. La demanda de gas registra total recuperación frente a los niveles pre Covid.

Demanda y Precio de Energía – Sistema Interconectado



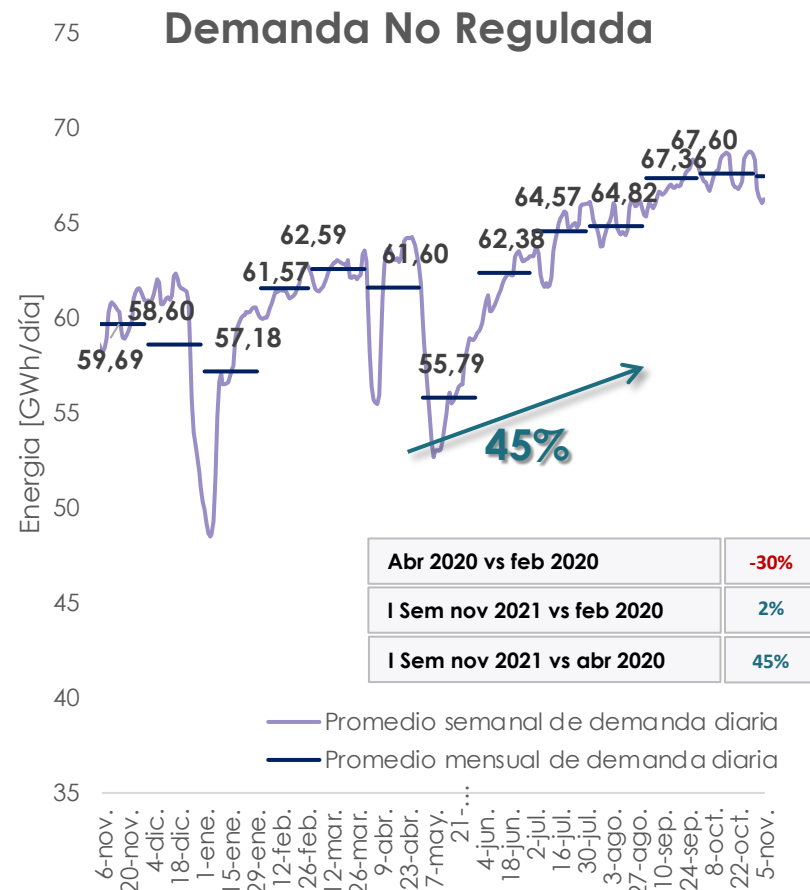
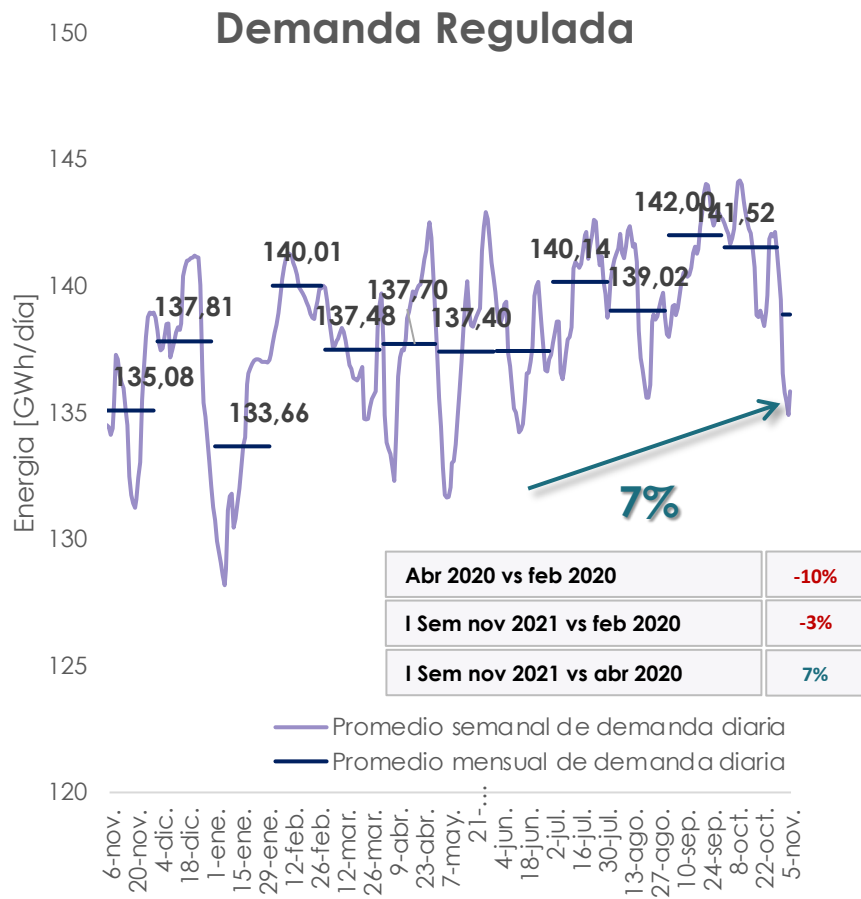
- El **precio en bolsa** para la I Semana de noviembre 2021 se ubica en **promedio en \$88,5/kWh, disminuyó \$17,8/kWh** frente a la semana anterior.
- La **demanda de los días hábiles** en I Semana de noviembre 2021 **disminuyó**, situándose en **213,2 GWh/día**, se encuentra **por encima** del valor del Esc. Medio de la UPME (205,6 GWh/día considerando GCE, VE y GD en noviembre, act. Jun 2021).

Sector eléctrico - Evolución de los embalses y generación térmica



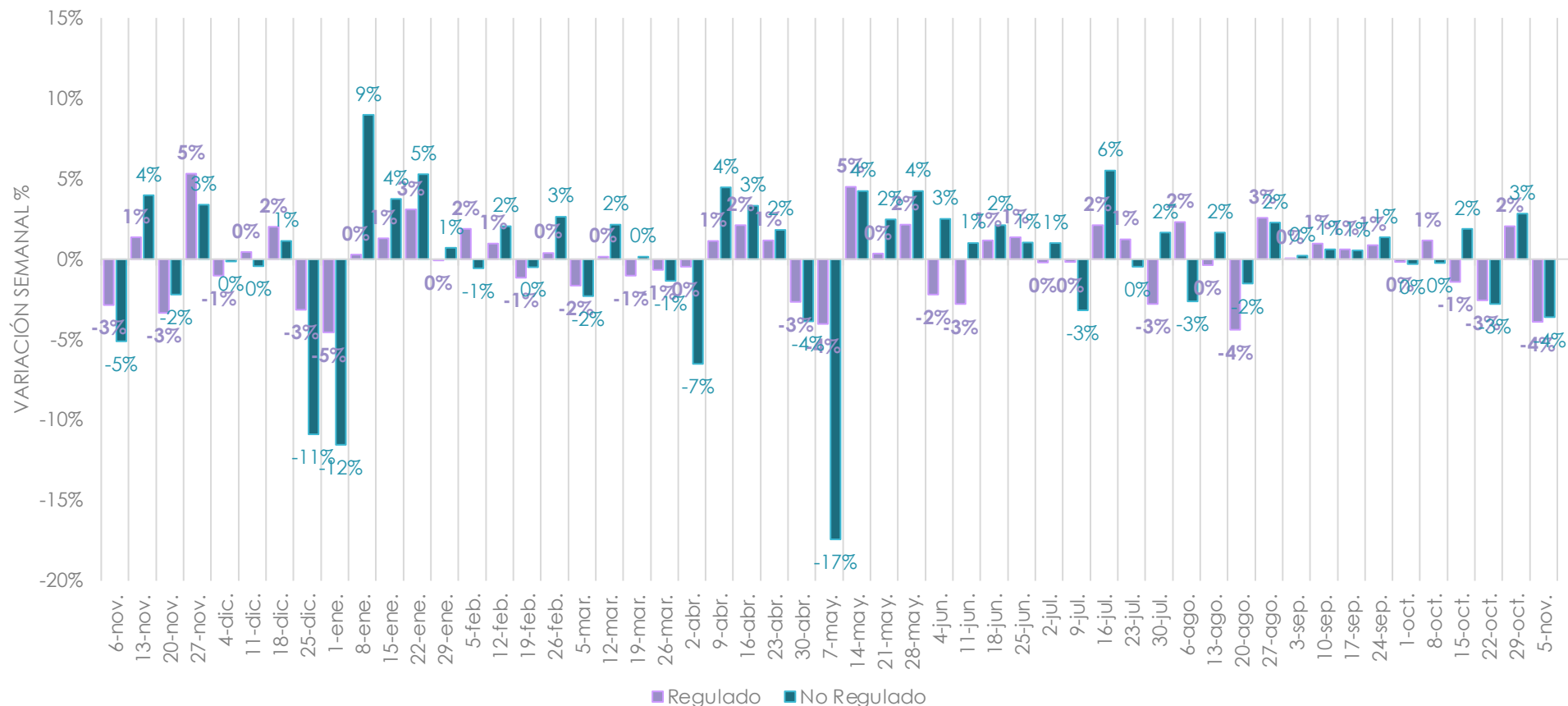
- El nivel del embalse **aumentó**, se ubica en **84,9%** a 6 de noviembre.
- Los **aportes hídricos** fueron en promedio **272,4 GWh/día**, **aumentaron 19,2%** frente a la semana anterior.
- La generación térmica fue en promedio **24 GWh/día**, **disminuyó 3,1%** frente a la semana anterior.
- La importación promedio con Ecuador fue de **0 GWh/día**.

Demanda de Energía – Regulada y No Regulada



- La **demanda regulada**, principalmente asociada con residencias, pequeñas industrias y comercios, **ha venido recuperándose**, y en la semana presentó valores **por debajo** a los observados en febrero del 2020.
- La **demanda no regulada**, principalmente asociada a grandes industrias y grandes superficies, **ha venido recuperándose** y presenta valores **por encima** a los obtenidos en febrero del 2020.

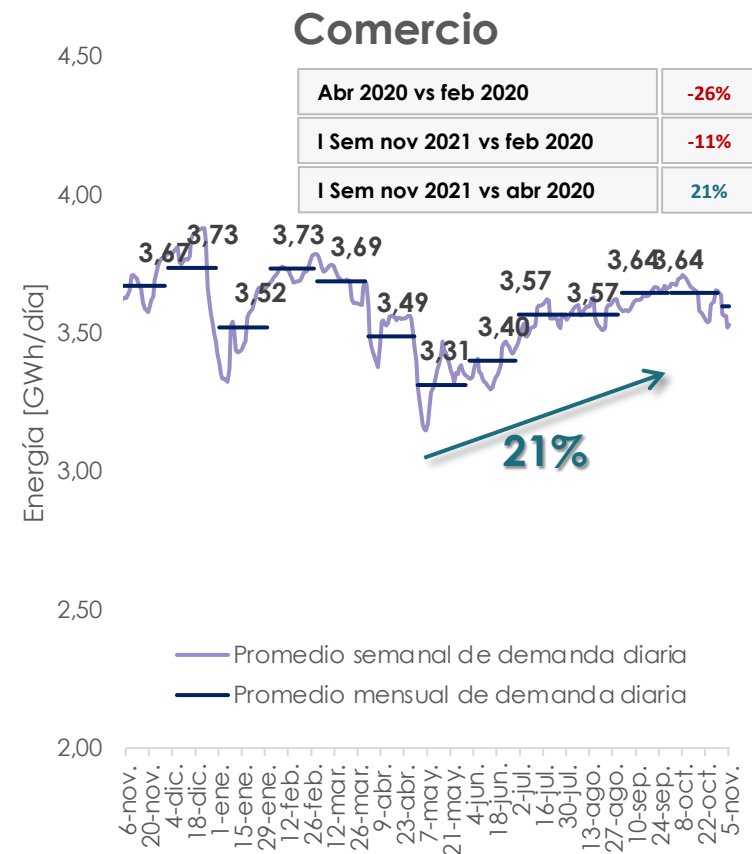
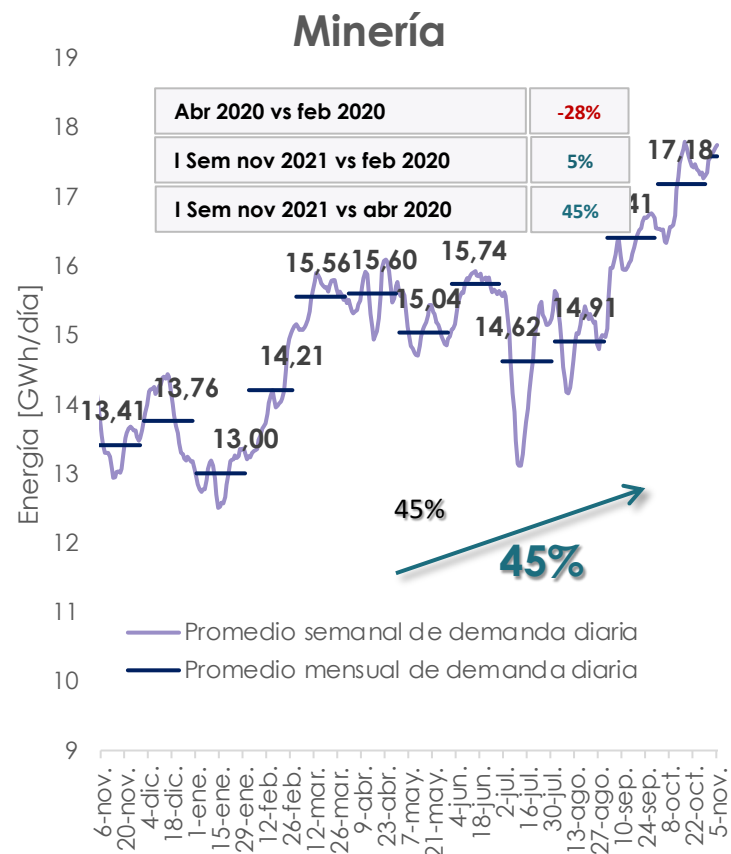
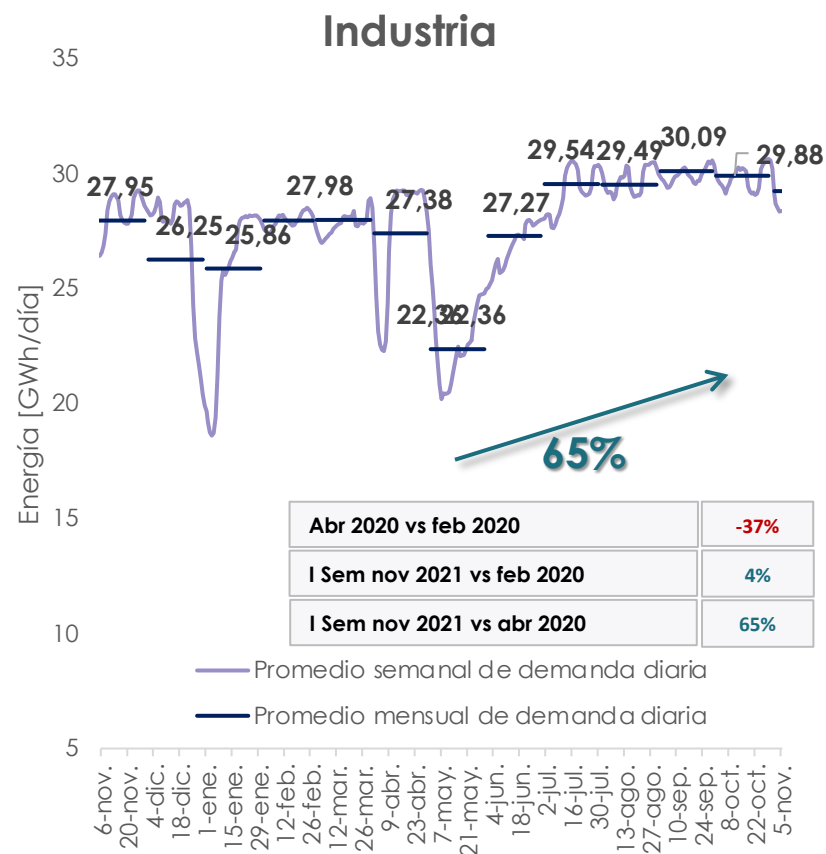
Demanda de Energía – Regulada y No Regulada por semana



Desde el punto de vista de **variación inter semanal**, los dos grupos presentaron la siguiente variación:

- i) El consumo del **sector regulado** disminuyó 3,9%
- ii) El consumo del **sector no regulado** disminuyó 3,6%

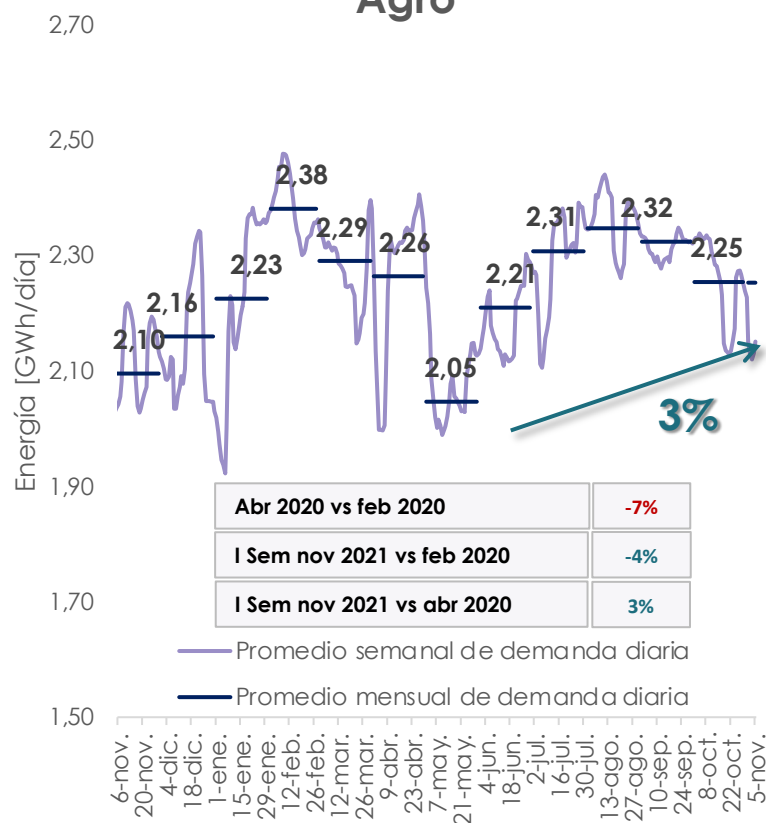
Demanda de Energía – por sectores



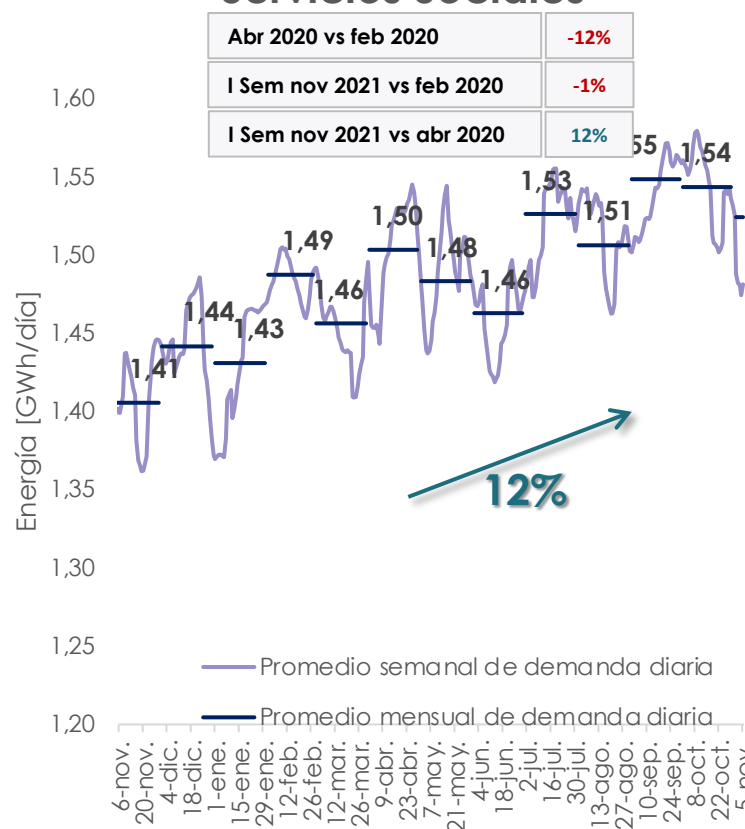
○ El sector **Industrial** disminuyó 7,3%, **Minería** aumentó 2,5% y **Comercio** disminuyó 3,4%, frente a la anterior semana.

Demanda de Energía – por sectores

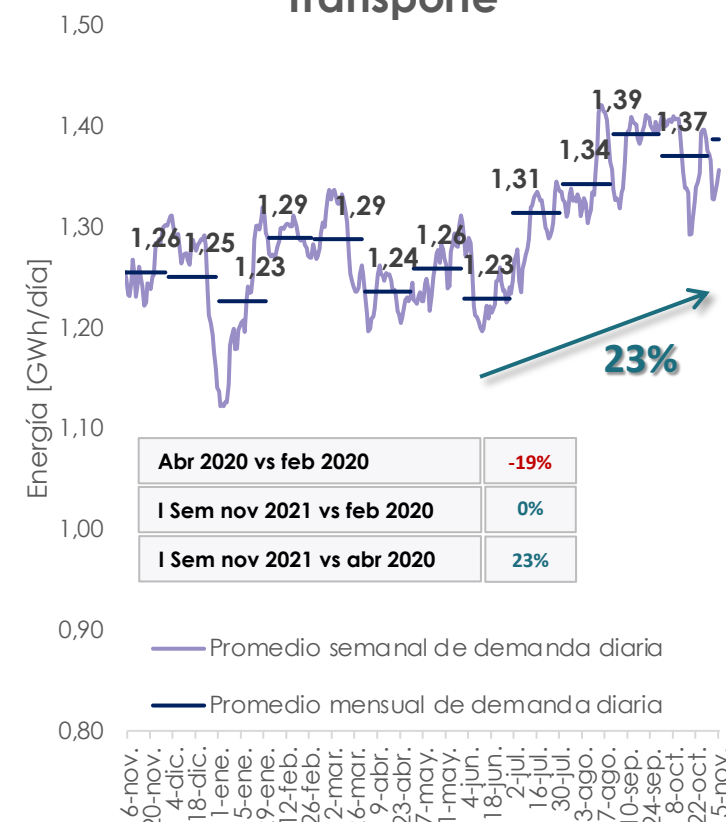
Agro



Servicios Sociales

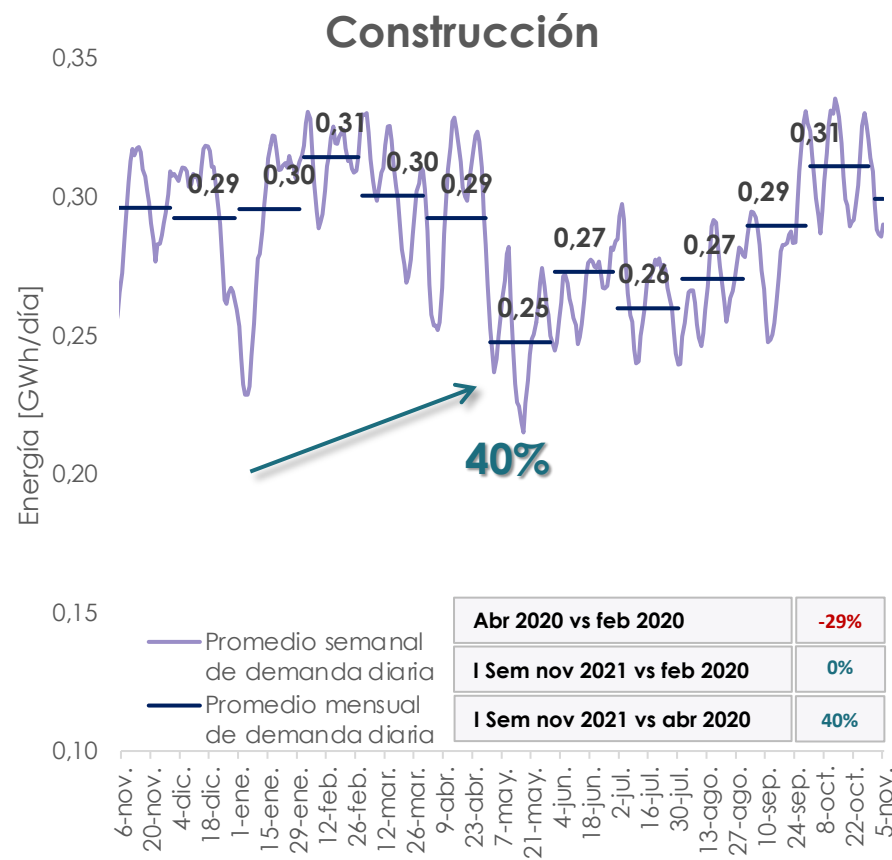
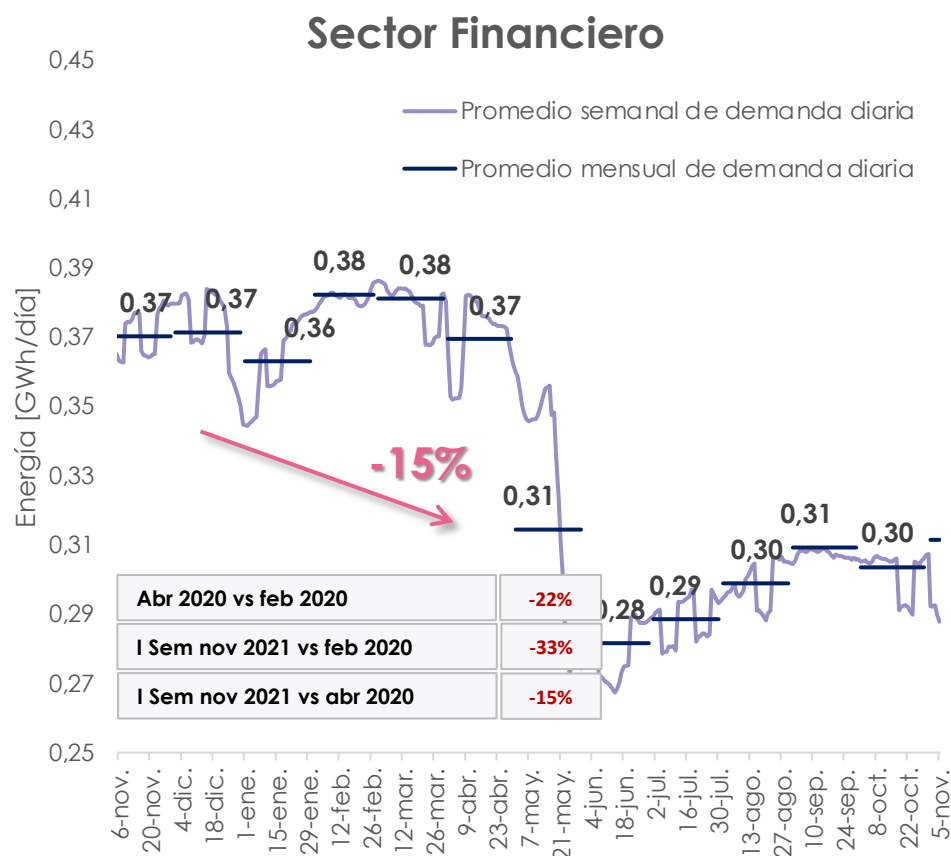


Transporte



○ El sector **Agro** disminuyó 4,5%, **Sociales** disminuyó 3,6% y **Transporte** disminuyó 1,4%, frente a la anterior semana.

Demanda de Energía – por sectores



○ Frente a la semana anterior, el consumo de energía del sector **Financiero disminuyó 6,0%**, El del sector **Construcción disminuyó 9,6%**

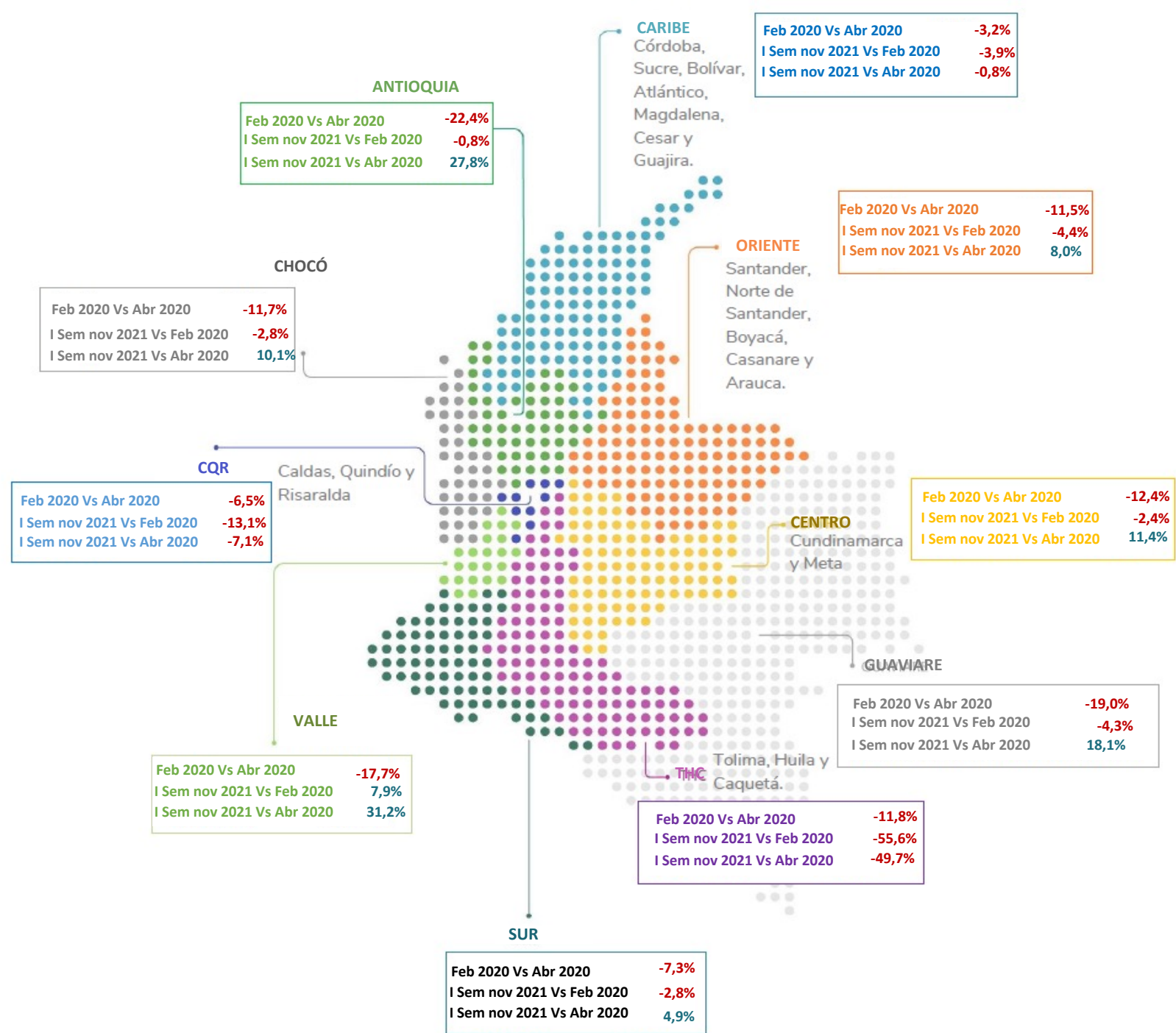
Demanda de Energía por regiones

- Según la variación del consumo frente al mes de abril de 2020, se evidencia un **crecimiento** en la demanda de energía en todas las regiones.
- Las regiones con mayor **recuperación** frente al mes de abril 2020 son: **Valle, Antioquia y Guaviare**.
- Las regiones con mayor **recuperación** frente al mes de febrero 2020 son: **Valle, Antioquia y Centro**.
- Frente a la semana anterior, las variaciones mas favorables de demanda se presentaron en **Chocó, Guaviare y CQR**.

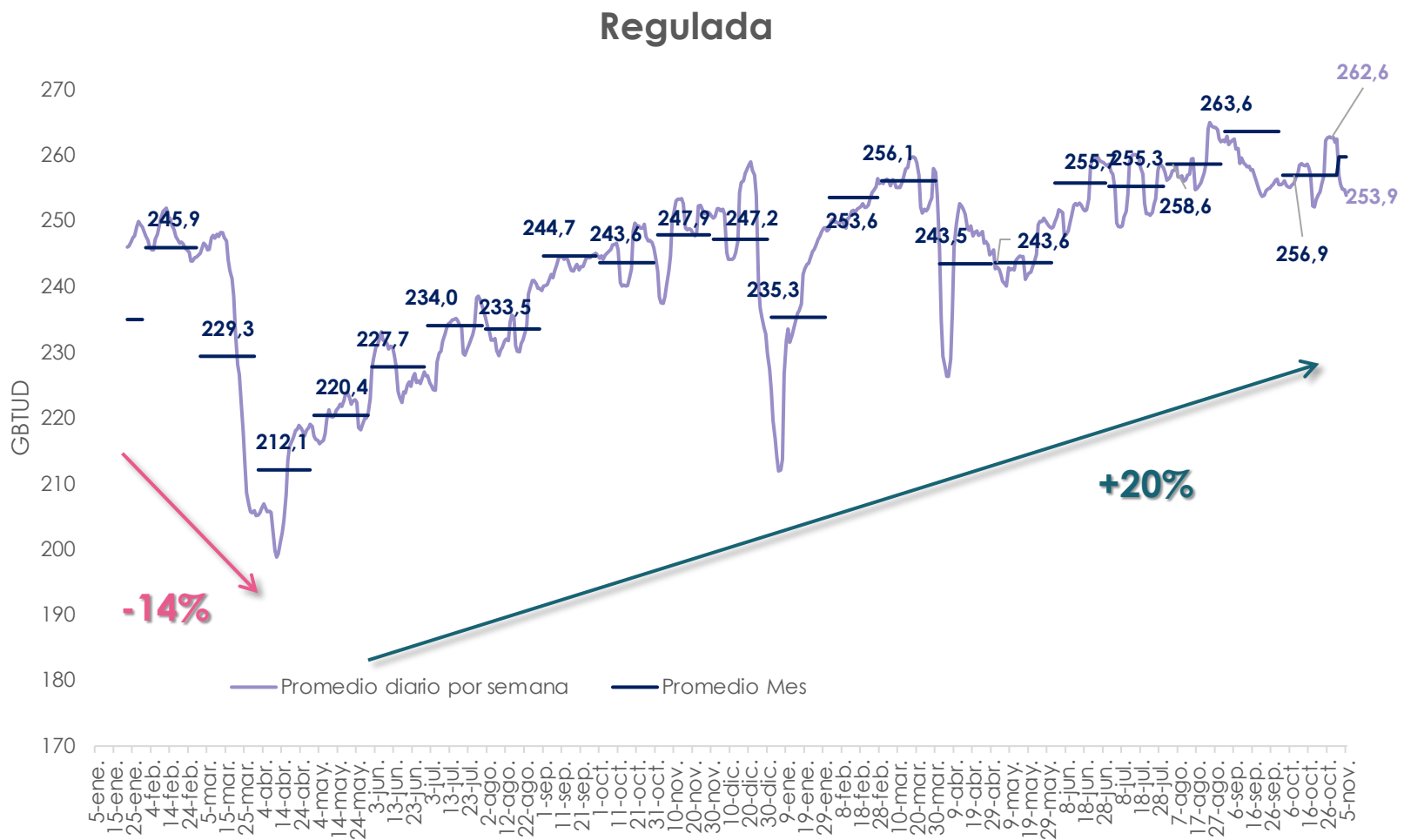
Fuente: XM

Variación entre

- Promedio febrero 2020 y abril 2020
- Promedio abril 2020 y I Semana de noviembre 2021
- Variaciones semanales



Demanda de Gas Natural diaria – Regulada



Abril 2020 vs. Febrero 2020	-14%
I Sem noviembre vs febrero 2020	3%
I Sem noviembre vs abril 2020	+20%

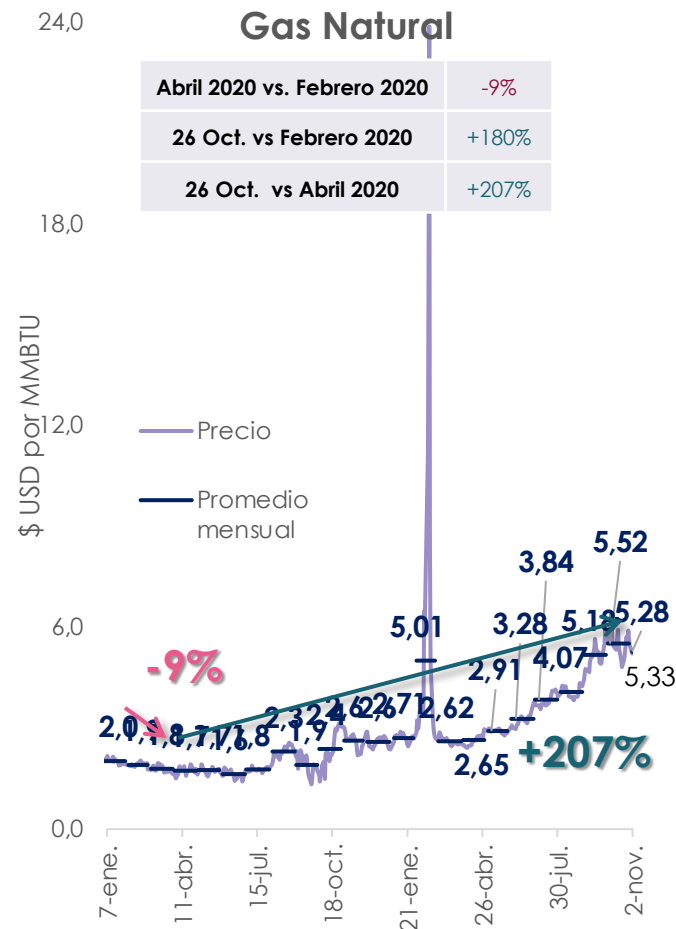
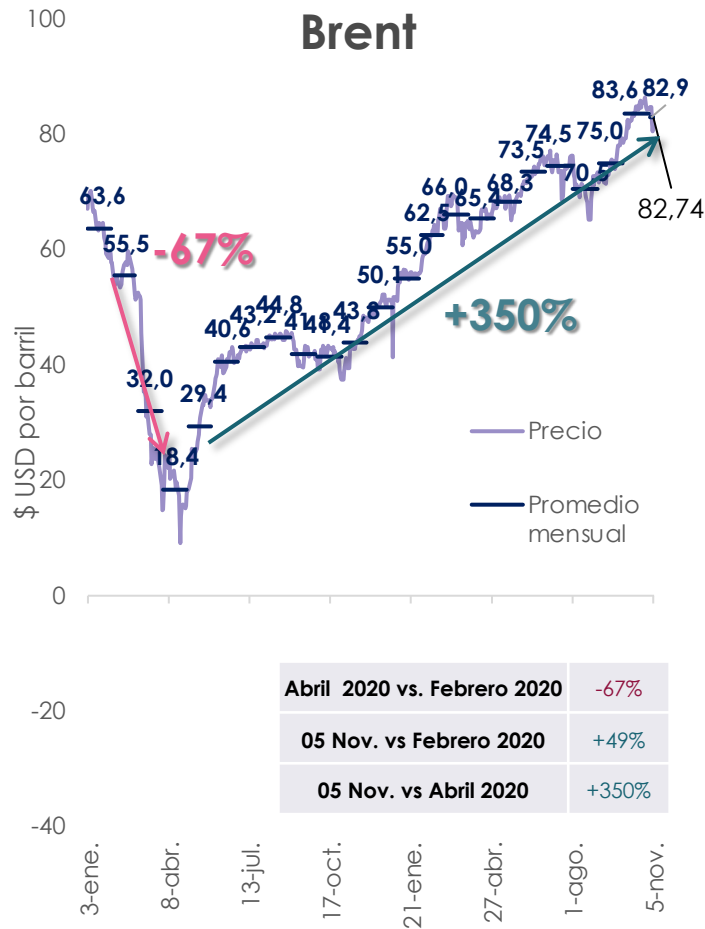
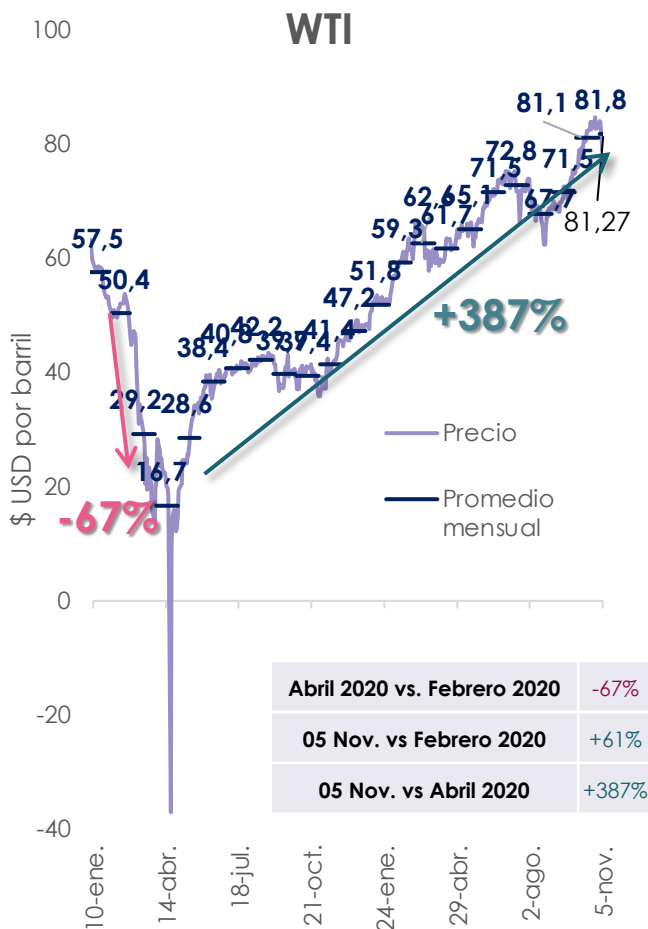
- En la I semana de noviembre la demanda de gas regulada se ubicó en 263 GBTUD.
- Frente al periodo de abril 2020, hay una recuperación del **20%**.

Precios Internacionales y Sector de Petróleo, Gas y Combustibles

Semana 30 octubre - 05 noviembre

- 1. El precio del Brent se ubicó en USD \$82,74/barril al 5 de octubre, disminuyendo 1,94% frente al cierre de la semana anterior.** El sector energético continúa a la espera de las decisiones de la OPEP+ sobre los incrementos de la producción, mientras que EEUU incrementó los volúmenes de inventarios y su producción, presionando a la baja el precio en el mercado.
- 2. El indicador de precio del Gas Natural, Henry Hub, se ubicó en USD 5,33/MMBTU al 2 de noviembre. Se redujo 4,65% frente a la semana anterior** como consecuencia de los pronósticos climáticos que reportan un mejor escenario donde se ha reducido la probabilidad de una temporada excesivamente fría.
- 3. En la I semana de noviembre** el promedio de la **producción de petróleo fue de 737,5 mil barriles día, presentando una disminución del 1%** respecto a la semana anterior debido a producción diferida en varios campos del país por problemas mecánicos y eléctricos; mientras que **la producción de gas comercializado** presentó un comportamiento estable, ubicándose nuevamente en **1,05 MMPCD**.
- 4. El consumo de combustibles líquidos en la I semana de noviembre, frente a la semana anterior, presentó comportamientos mixtos.** El diésel creció un 0,17%, la gasolina motor corriente incrementó 11,03%, mientras que el jet se redujo en 10,9%. Estos compartimientos evidencian una sostenida y elevada demanda de gasolina a nivel nacional.

Escenario internacional de precios: petróleo WTI, Brent y Gas Natural



1. El WTI se ha recuperado 387% y 350% el Brent, frente al mes de abril de 2020.

2. El cierre de los mercados para la I semana de noviembre, frente al reporte de la semana anterior, el WIT disminuyó en un 2,75% y el crudo Brent se contrajo un 1,94%. Sin embargo, en esta semana se presentaron los niveles más altos desde 2014. Las causas de estos comportamientos fueron:

- Los principales consumidores de crudo, como India y Japón, intensificaron la presión sobre la OPEP+ para aumentar los suministros.

- Por otra parte, esta semana el reporte de inventarios de EEUU registró los niveles más altos de inventarios de crudo de EEUU después del mes de agosto de 2021, junto con la producción que de igual manera de intensificó.

3. El precio del gas se encuentra sobre valores cercanos a los 5 USD/ MMBTU.

El precio se mantiene sobre los niveles de \$ 5,33 USD/MMBTU, a causa de los pronósticos climáticos que han reportado reducciones en la probabilidad de una temporada demasiado fría.

° Precios (USD/Barril) 05 Nov/2021:

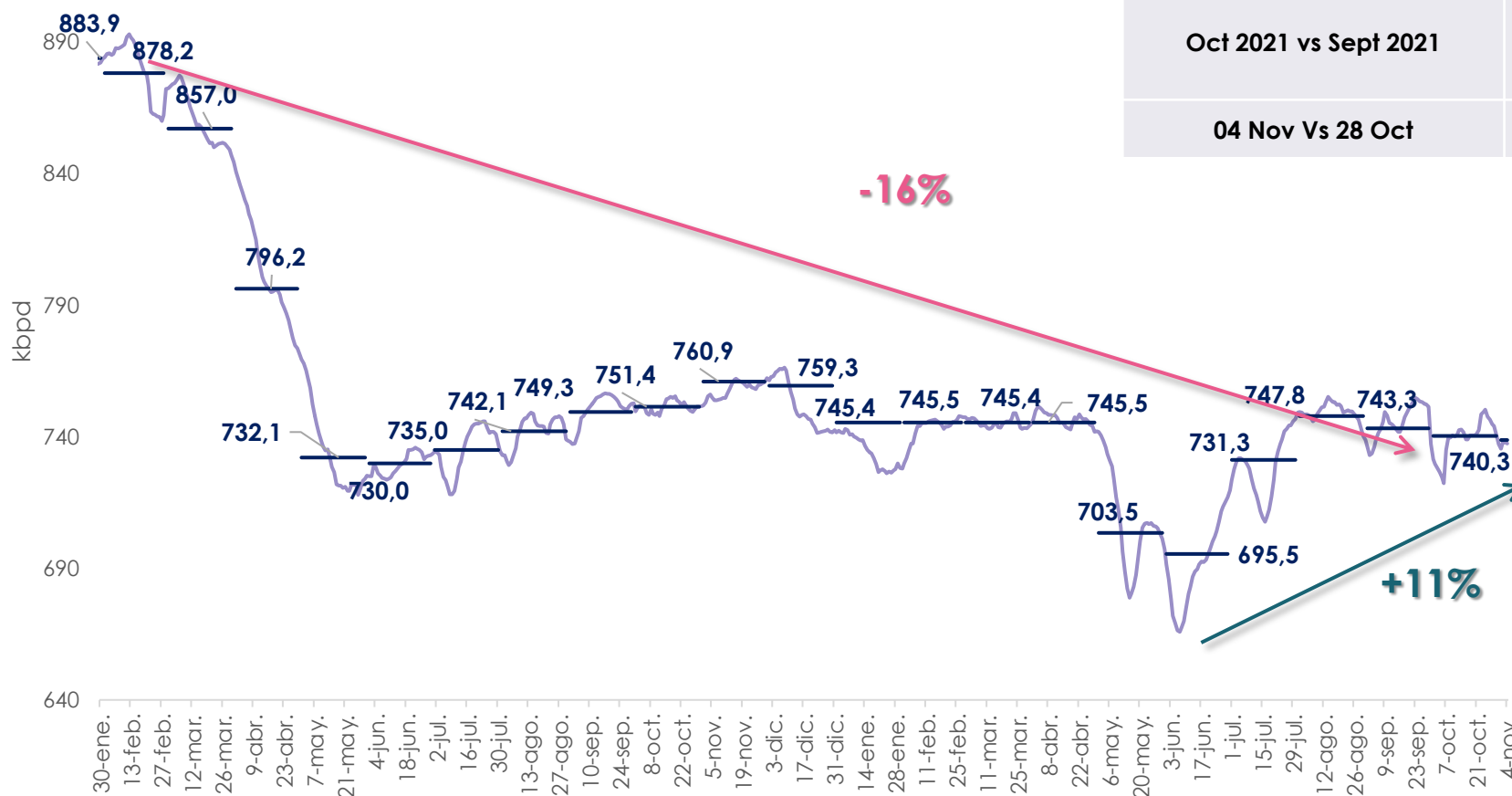
WTI : \$81,27

Brent: \$82,74

GN: \$5,33 USD/MMBTU (02 Nov)

Producción de petróleo

Petróleo



Oct 2021 vs. Feb 2020

-16%

Oct 2021 vs Sept 2021

-0.4%

04 Nov Vs 28 Oct

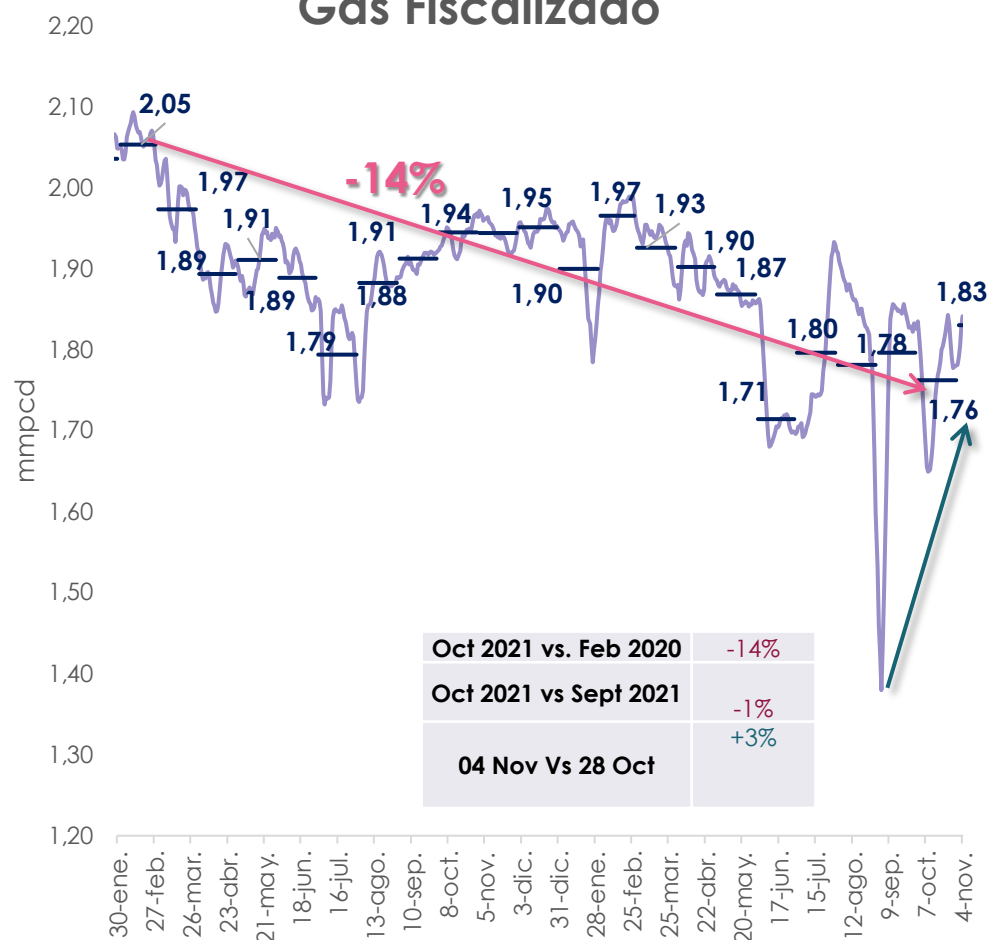
-1%

- **Petróleo** promedio preliminar mensual en Octubre **740,3 KBOPD**.
- Para esta semana el promedio de producción de **petróleo presentó una disminución del 1%** respecto a la semana anterior, ubicándose en 737,5 mil barriles diarios.
- Se evidenció pérdida de producción en los campos Guando, Acae San Miguel, Rubiales, Castilla, Chichimene, Ocelote, Quifa, Suroeste, Akacías, Under River, Palagua, Cusiana, Hamaca, Cupiagua, Boral, Caribe, Rumba, Abarco, Bacano, Infantas, Acordionero, Moriche, Floreña, Pauto sur, Peguita, y Cicuco, debido a problemas mecánicos y eléctricos, principalmente.

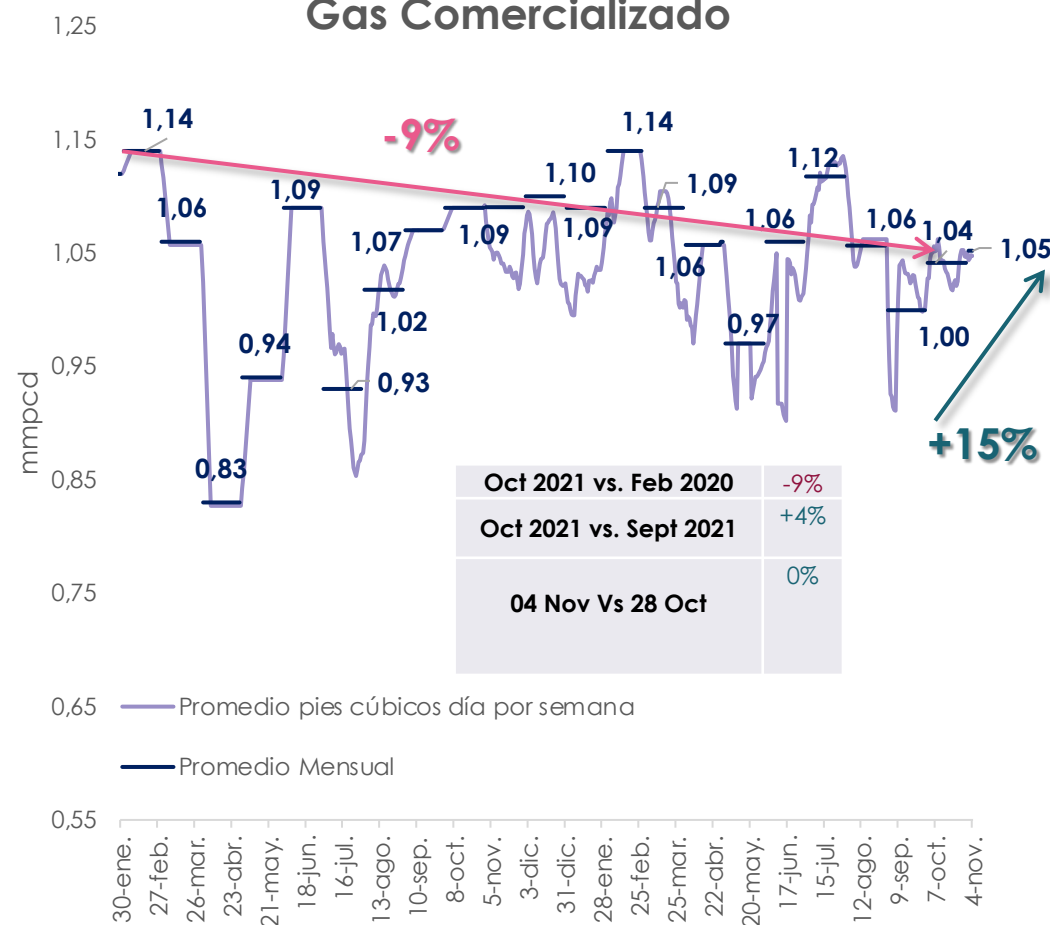
*Fuente: ANH Información de petróleo y gas al 04 de Noviembre de 2021. Producción diaria registrada por compañías operadoras mediante el Informe Diario de Producción (IDP). Los valores están sujetos a modificaciones y correcciones que se realizan a fin de mes mediante la revisión de las formas oficiales de producción cuyo cierre total de balance país se realiza el día 20 del mes siguiente

Producción de gas

Gas Fiscalizado



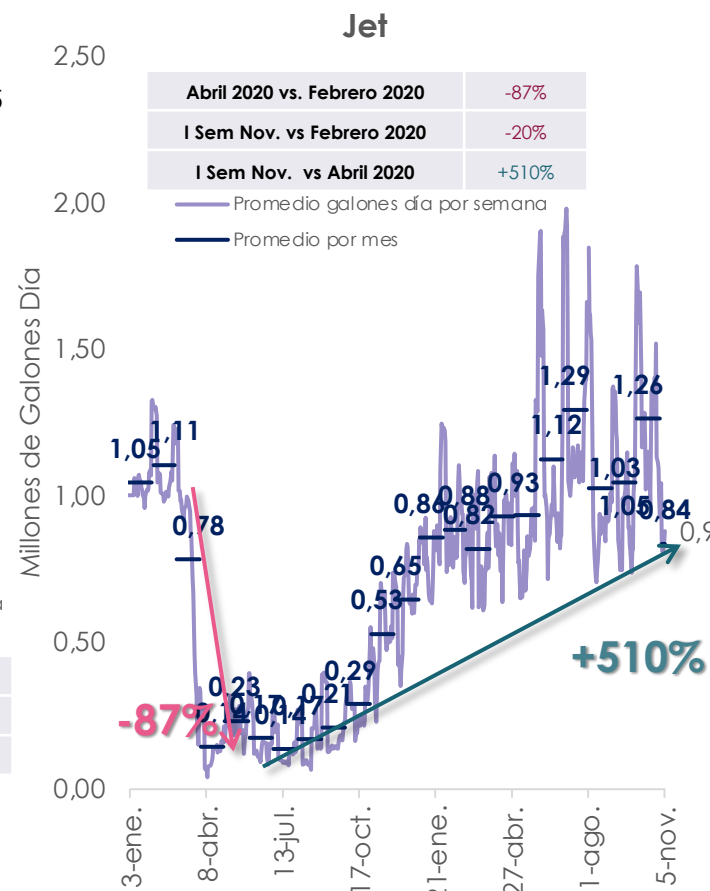
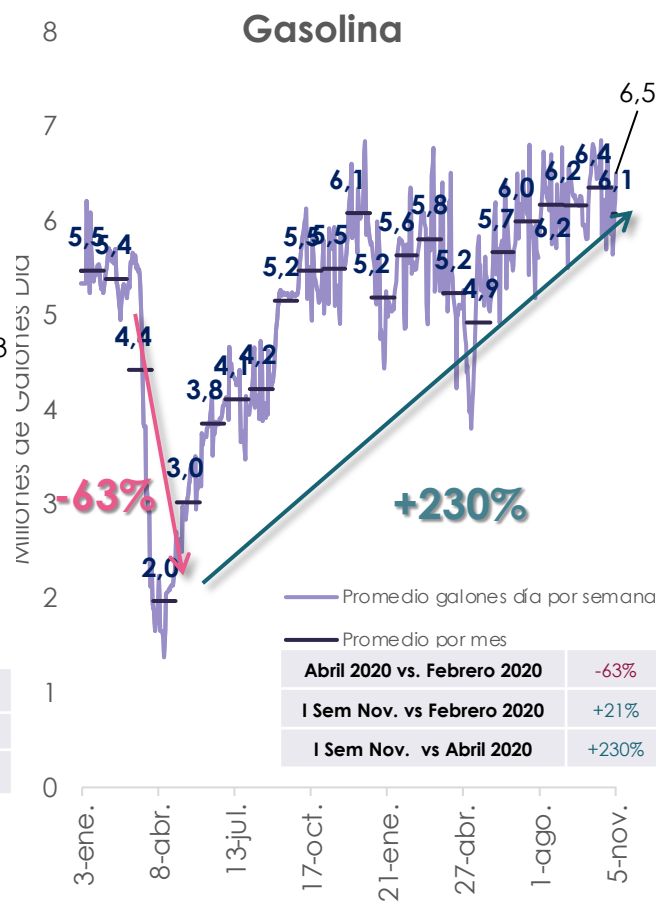
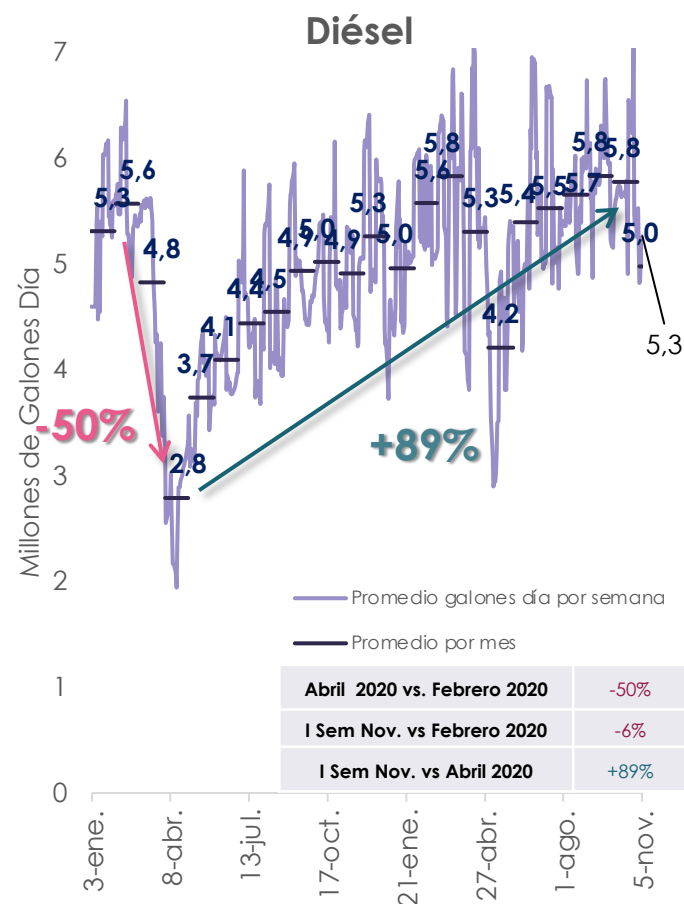
Gas Comercializado



- **Gas fiscalizado** preliminar promedio en Octubre: **1,76 MMPCD.**
- **Gas comercializado** preliminar promedio en Octubre : **1,04 MMPCD.**
- Para esta semana el promedio de producción de **gas comercializado** presentó un comportamiento estable respecto a la semana anterior, ubicándose en 1,05 MMPCD.

*Fuente: ANH Información de petróleo y gas al 04 de noviembre de 2021. Producción diaria registrada por compañías operadoras mediante el Informe Diario de Producción (IDP). Los valores están sujetos a modificaciones y correcciones que se realizan a fin de mes mediante las revisiones de las formas oficiales de producción cuyo cierre total de balance país se realiza el día 20 del mes siguiente

Demanda de diésel, gasolina y jet fuel



° La demanda de combustibles con corte a la I semana de noviembre frente a los niveles de abril 2020, **registra una variación positiva del 89% para el diésel, 230% para gasolina motor corriente, y 510% en el Jet A1.**

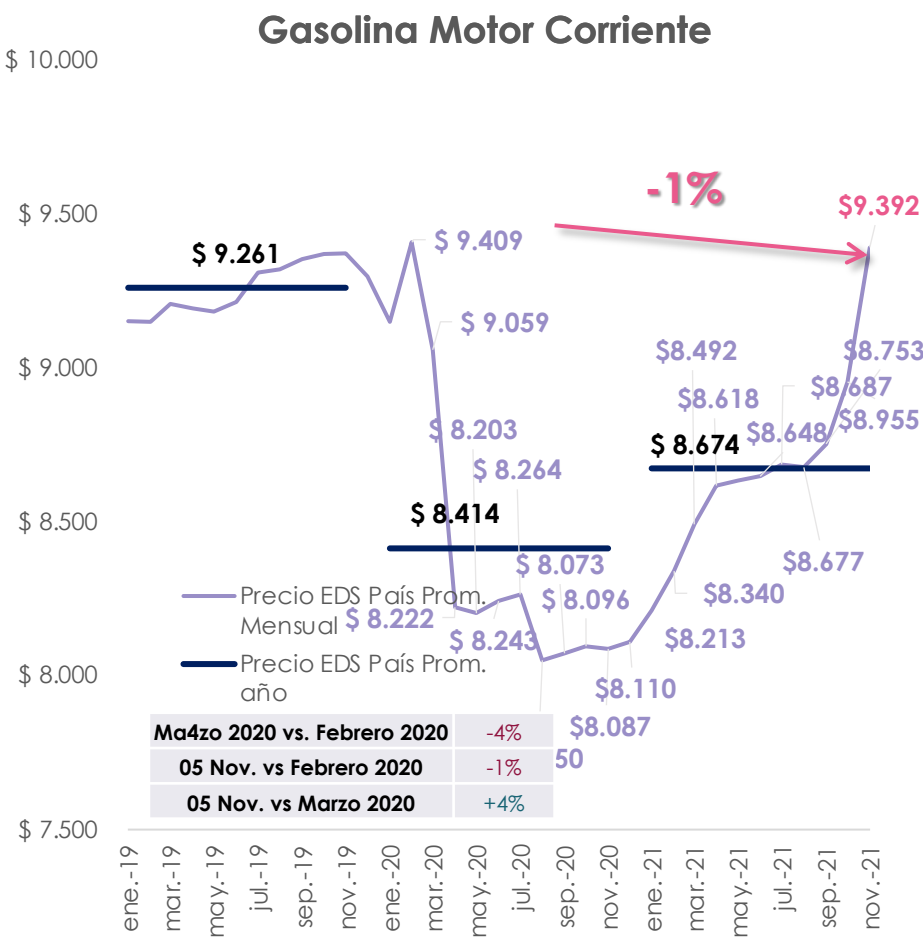
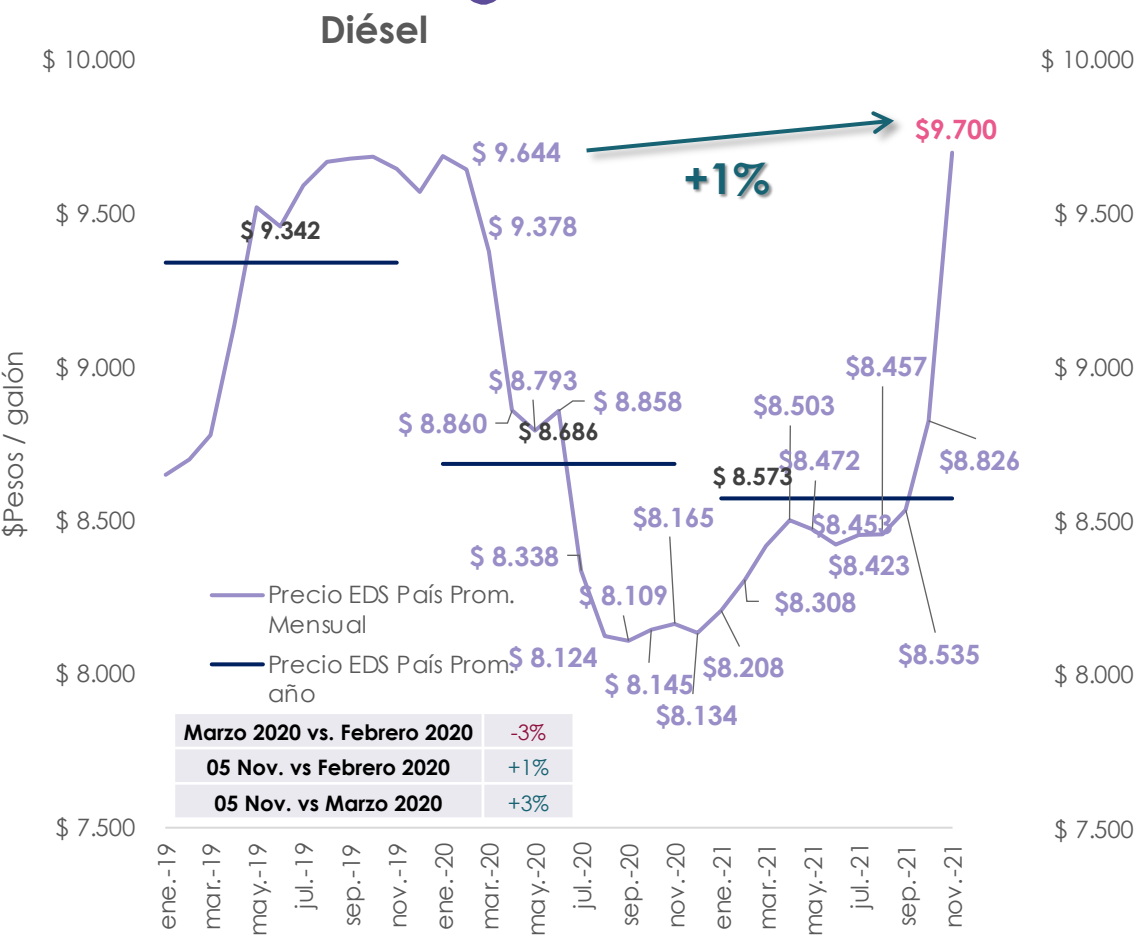
° Frente a la semana anterior, los combustibles presentaron comportamientos mixtos. El diésel creció 0,17%, la gasolina motor corriente incrementó un 11,03, mientras que el jet se redujo en 10,9%

° Para esta semana, con la llegada de los festivos del mes de noviembre y la estacionalidad que caracteriza al mes, se han evidenciado crecimientos en los consumos especialmente de gasolina consecuencia principalmente de la movilización de vehículos a nivel nacional.

Es así como por los principales corredores viales se movilizaron 2.976.254 vehículos (paso-peaje), y más de 1.286.279 viajeros por las terminales del país durante el último puente festivo. Lo anterior representó en algunos departamentos incluso un incremento del 44% de movilización vehicular.

De otro lado, el transporte terrestre mantiene operaciones al máximo con el fin de afrontar la crisis de contenedores mundial y las afectaciones que se han registrado en el transporte marítimo. Así las cosas, para el cierre de año se espera un comportamiento elevado de consumos frente a los pronósticos de continuidad de las señales de recuperación económica.

Precio promedio nacional de diésel y gasolina motor corriente reportado por EDS



-Tras 6 meses sin alzas, en septiembre se presentaron variaciones en los precios de los combustibles. Cabe resaltar que el combustible que actualmente se comercializa en Colombia tiene un precio de venta al consumidor final más bajo que el precio promedio de combustibles en el continente americano.

Los precios definidos por el Gobierno Nacional rigen a partir del 11 de septiembre. El precio promedio de la gasolina se ajustó al alza \$146 por galón, y el precio del diésel se ajustó al alza \$150 por galón. Esto se debe, principalmente, al precio del crudo en los mercados internacionales, a la volatilidad de los precios de los refinados en el mercado de referencia de la Costa del Golfo de los Estados Unidos, al nivel de la Tasa de Cambio (TRM), así como al nivel de los precios de la materia prima de los biocombustibles y sus productos finales.

La estabilidad en los precios que se había tenido durante los últimos 6 meses fue posible gracias al funcionamiento del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC). Este ha debido estabilizar los precios del mercado nacional en un monto equivalente a \$850.000 millones por cada mes. Esta estabilización es asumida por la Nación.

Si este mecanismo no existiera, los consumidores de gasolina motor corriente y de diésel actualmente podrían llegar a pagar al menos \$2.900 más por cada galón de gasolina y \$3.300 más por cada galón de diésel.

-Precios de referencia de venta al público promedio 13 ciudades principales:

- Diésel: \$8.538
- GMC: \$8.672

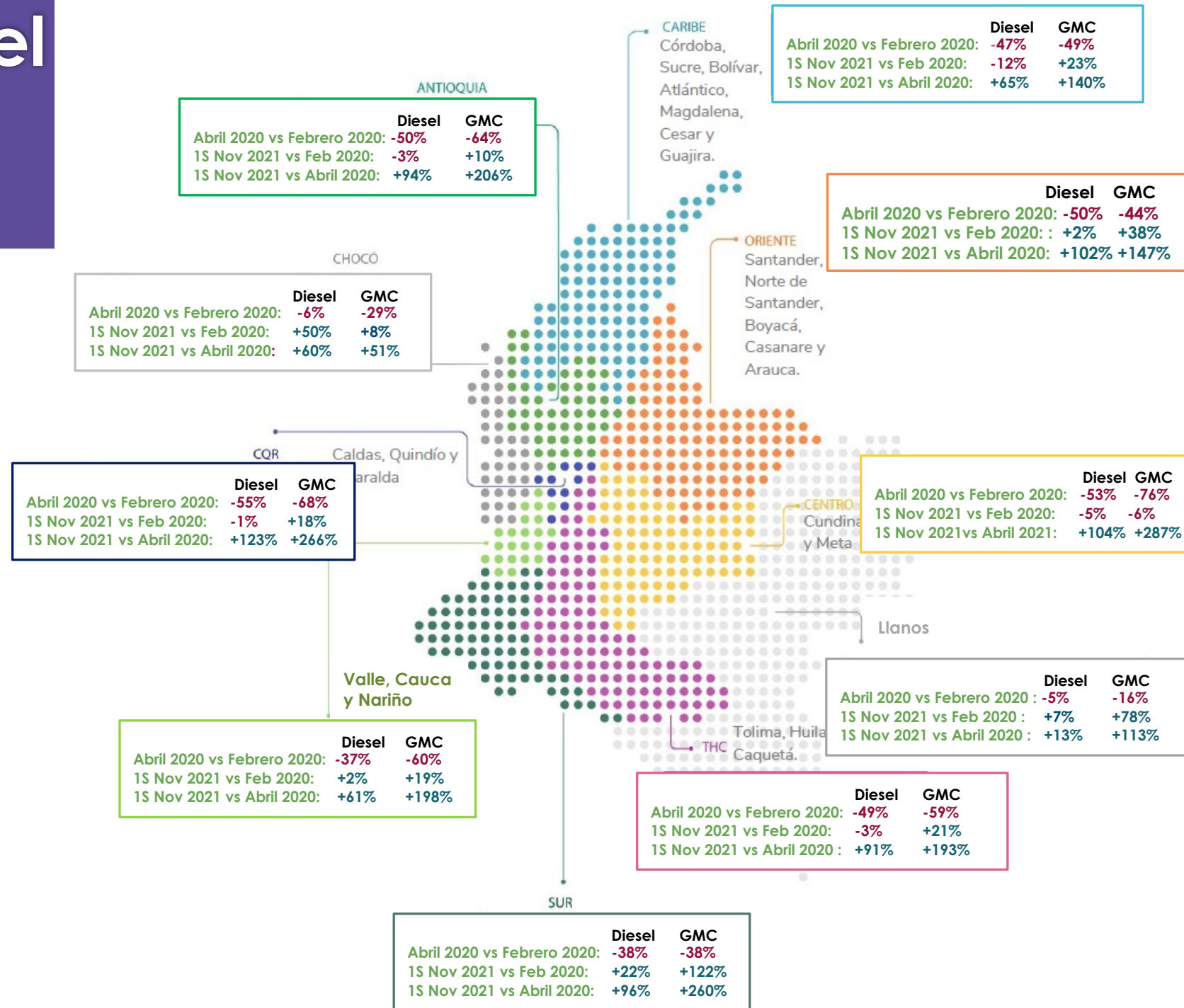
-Los precios promedio nacionales (\$/galón) reportados por las EDS, con corte al 5 de noviembre, son:

- Diésel: \$9.700
- GMC: \$9.392

De acuerdo con el reporte en SICOM, los precios para la semana registrados por las EDS estuvieron al alza en un 13,45% para el diésel y 8,83% en el caso de la gasolina motor corriente.

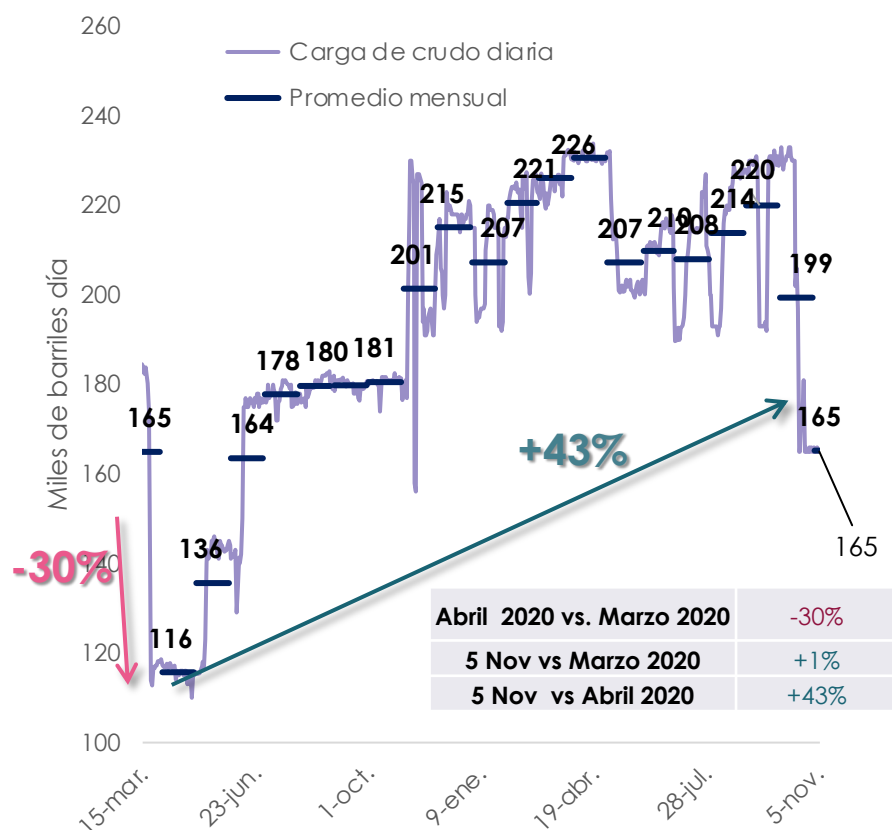
Demanda de diésel y gasolina por regiones

- El inicio del mes de noviembre, trae consigo un panorama al alza en el consumo de combustibles de forma generalizada, en ese sentido todas las regiones del país presentan y permiten dilucidar prospectivamente un mes de mayores demandas tanto de diésel como de gasolina ante la entrada del final del año.
- En el caso del diésel, el comparativo de los despachos a los distribuidores minoristas de la semana que finaliza frente a la anterior registra variaciones mixtas. 5 de las regiones observadas presentaron contracciones promedio del orden de 19%. Por otra parte el Centro, el Sur Occidente y el Oriente incrementaron un 13% en promedio, mientras que regiones como Chocó tras superar los eventos de manifestaciones sociales que impedían el despacho incrementaron las variaciones por encima del 100% junto con el sur del país.
- En cuanto a la gasolina motor corriente, tan solo 3 regiones tuvieron variaciones a la baja de un 1% mientras que las variaciones incrementaron un 24% en promedio para las 7 restantes.

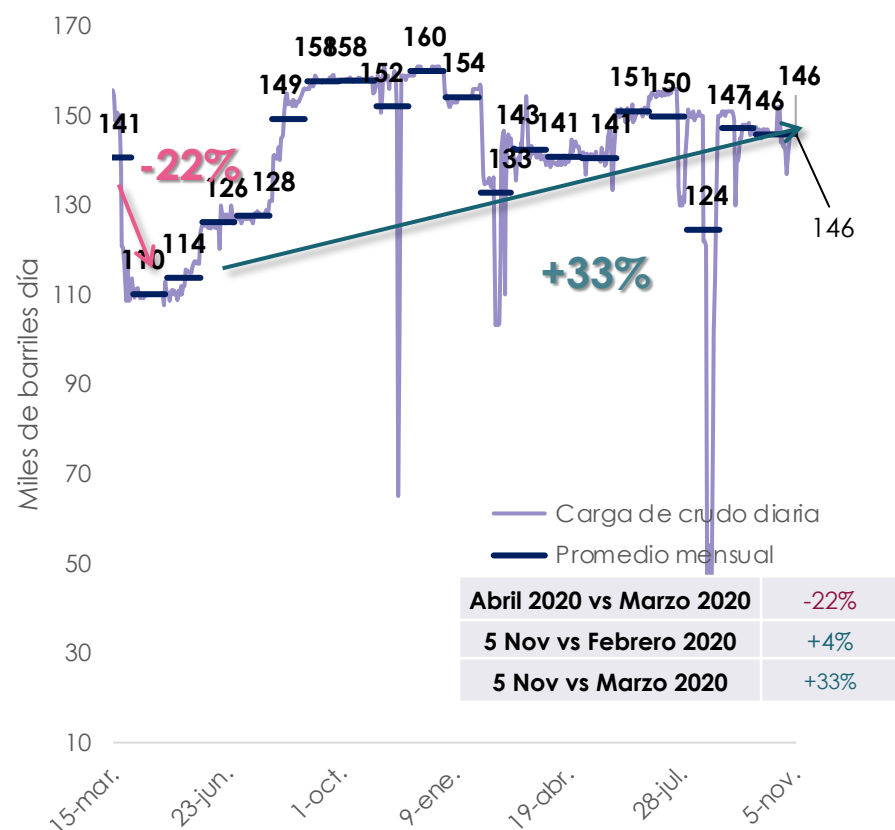


Carga de crudo en refinерías

Refinería de Barrancabermeja



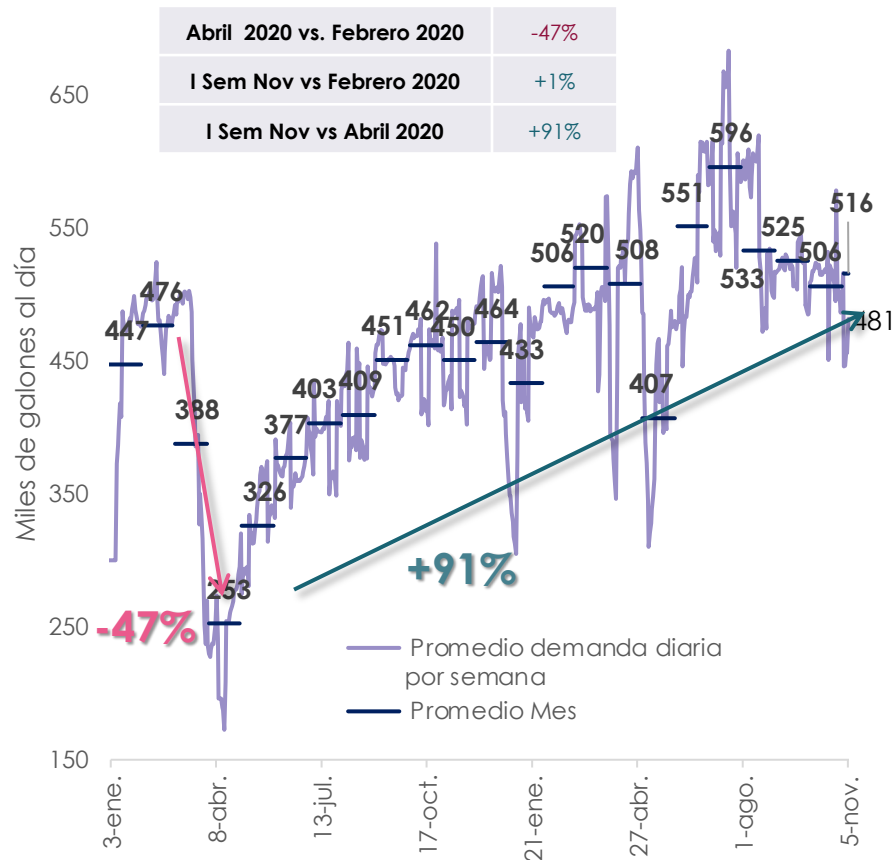
Refinería de Cartagena



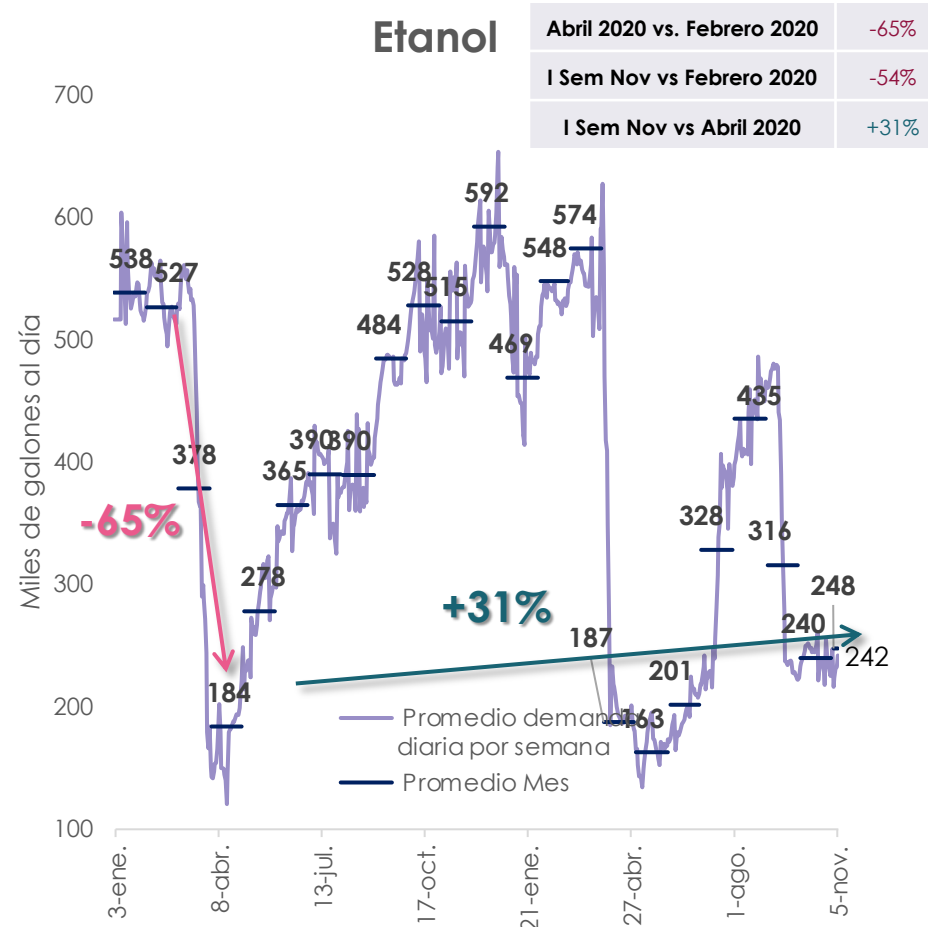
- La **refinería de Cartagena** recuperó sus niveles de carga de crudo sobre los **145 KBDC**.
- La carga de Reficar continua sobre los niveles operativos necesarios para asegurar el suministro, actualmente cuenta con estabilidad para el desarrollo de sus operaciones en las unidades de producción.
- La **refinería de Barrancabermeja** la carga de crudo de la refinería se mantuvo sobre los **165 KBDC**.
- Continua el avance del mantenimiento que tendrá por fuera una unidad de crudo durante 35 días. A través del manejo de inventarios e internaciones mediante movilización desde puertos alternos, se asegura con normalidad el abastecimiento de combustibles para el mes.

Demanda de biocombustibles

B100



Etanol



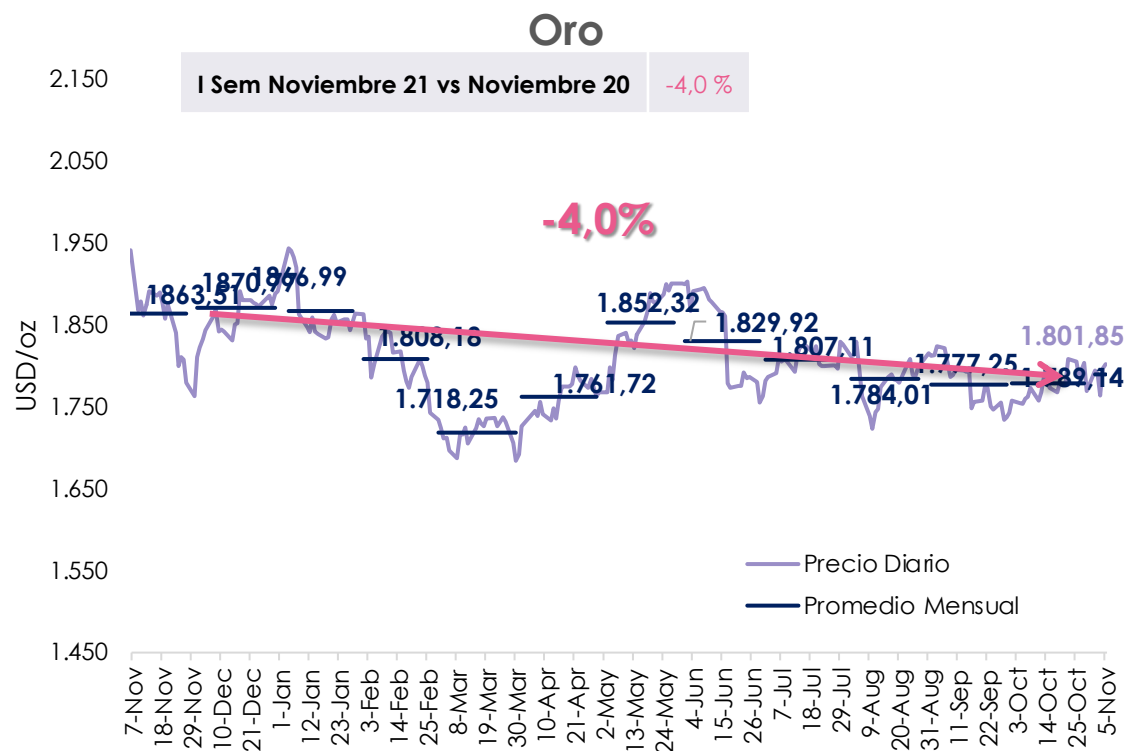
- La demanda de biocombustibles para la primera semana de noviembre vs. abril de 2020, ha **recuperado** su nivel en un **92%** para el biodiesel y un **22%** para el etanol.
- Los consumos promedio día de los biocombustibles presentaron comportamientos mixto, mientras que el biodiesel se contrajo un 1% el etanol incrementó en un 7,2%
- Para el inicio de mes, se evidencia una variación a la baja mínima en el consumo de biodiesel. Ante la estabilidad en el consumo de diésel fósil, se ha trasladado este comportamiento para sostener una mezcla del 10% a nivel nacional.
- En cuanto al etanol, las necesidades a nivel nacional son concordantes con el incremento de la demanda de gasolinas oxigenadas. Adicionalmente ante la entrada en mantenimiento de las destilerías y las complejidades del etanol importado, se ajustará el nivel de mezcla al 4% para el mes de noviembre.

Precios Internacionales y Sector Minero en Colombia

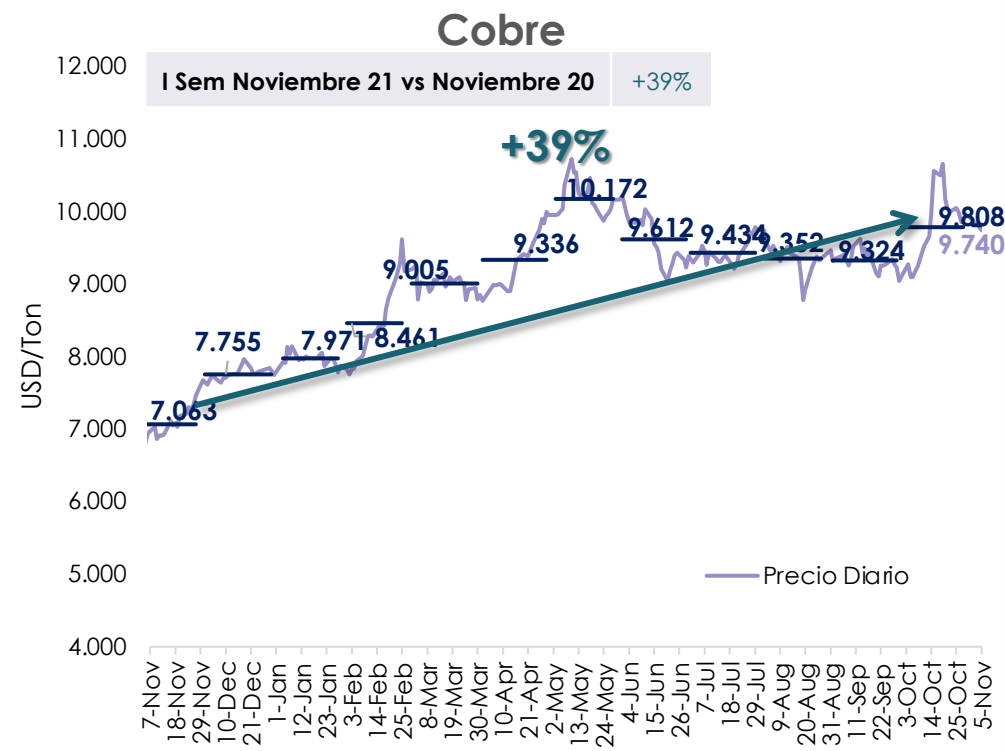
Semana 30 octubre - 05 noviembre

1. En la I semana de noviembre el precio del oro se ubicó en 1.801,85 USD/oz, presentando un incremento de 32,7 dólares (1,85%) en relación al precio de cierre de la semana anterior. El promedio del mes de noviembre se sitúa en 1.789,14 USD/oz, superior en 10,94 dólares (0,62%) frente al promedio de octubre. En lo corrido del año, el precio promedio del oro ha caído 4,2%.
2. En la I semana de noviembre el precio del níquel alcanzó los 19.271 USD/Ton, mostrando una caída de 209 dólares (1,07%) en relación al precio de cierre de la semana anterior. El promedio del mes de noviembre se ubicó en 19.623 USD/Ton, superior en 0,84% respecto al promedio de octubre. En lo corrido del año, el precio promedio del níquel ha aumentado 10%.
3. En la I semana de noviembre el precio del cobre se ubicó en 9.740 USD/Ton, registrando una disminución de 215 dólares (2,16%) respecto a la cotización del viernes pasado. El promedio del mes de noviembre se ubicó en 9.808,4 USD/Ton, superior en 0,25% respecto al promedio de octubre. En lo corrido del año el precio promedio del cobre ha aumentado 23%.
4. Durante la semana anterior, los mercados de minerales estuvieron atentos a la decisión de los principales bancos centrales de mantenerse firmes sobre las tasas de interés. La Reserva Federal se mantuvo firme en su opinión de que la inflación será "transitoria" y probablemente no requerirá un rápido aumento de tasas de interés. Por su parte, el Banco de Inglaterra sorprendió a los mercados manteniendo estables los tipos.

Escenario internacional de precios: Oro y cobre



Fuente: Gold.org Datos a 5 de noviembre 2021 – Gold London Price \$ per troy Oz Low (USD)
<https://www.gold.org/goldhub/data/gold-prices>



Fuente: Portal minero. Datos a 5 de noviembre 2021—\$ per tonne Low (USD)
<http://www.portalminero.com/pages/viewpage.action?pagelId=31981855>

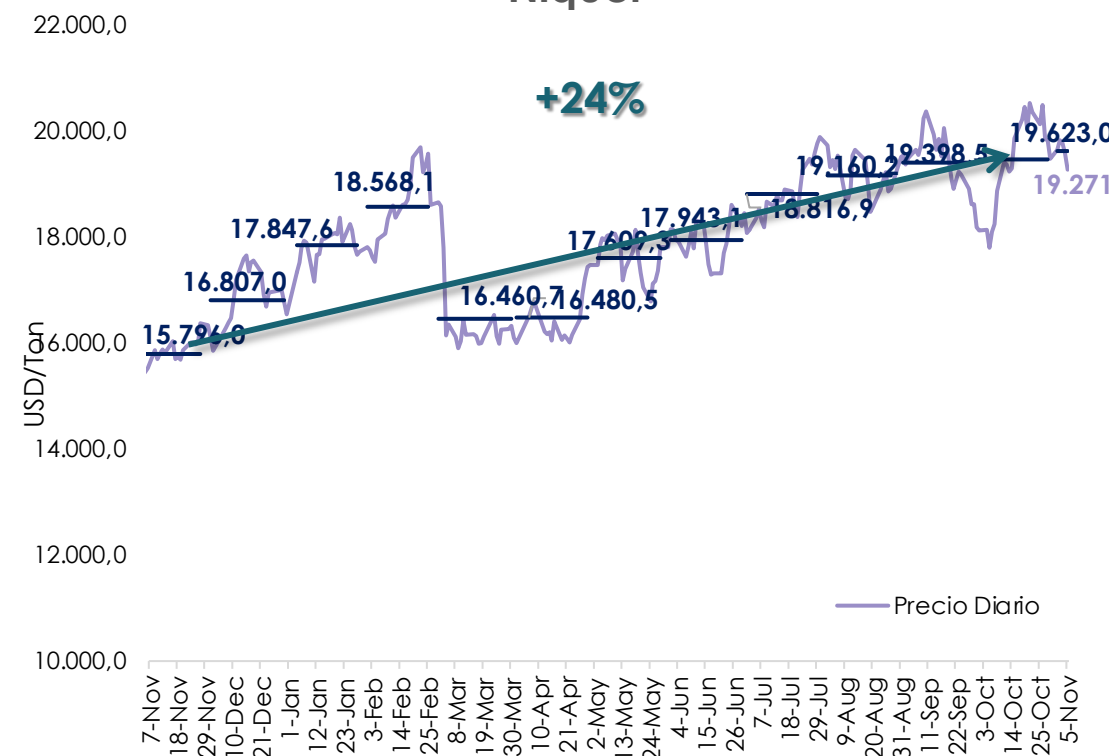
- El precio del **oro** presentó un **incremento de 1,85%**, en la I semana de noviembre. Su promedio mensual se situó en **1.789,14 USD/oz**, superior en 0,62% al reportado en octubre.
- El precio del **cobre** presentó una **disminución de 2,16%** en la I semana de noviembre. El **promedio del mes se ubicó en 9.808,4 USD/Ton.**

Se mantiene la **tendencia alcista de 39%** frente a noviembre de 2020.

Escenario internacional de precios y producción: Níquel

IV Sem Octubre 21 vs Octubre 20 +28%

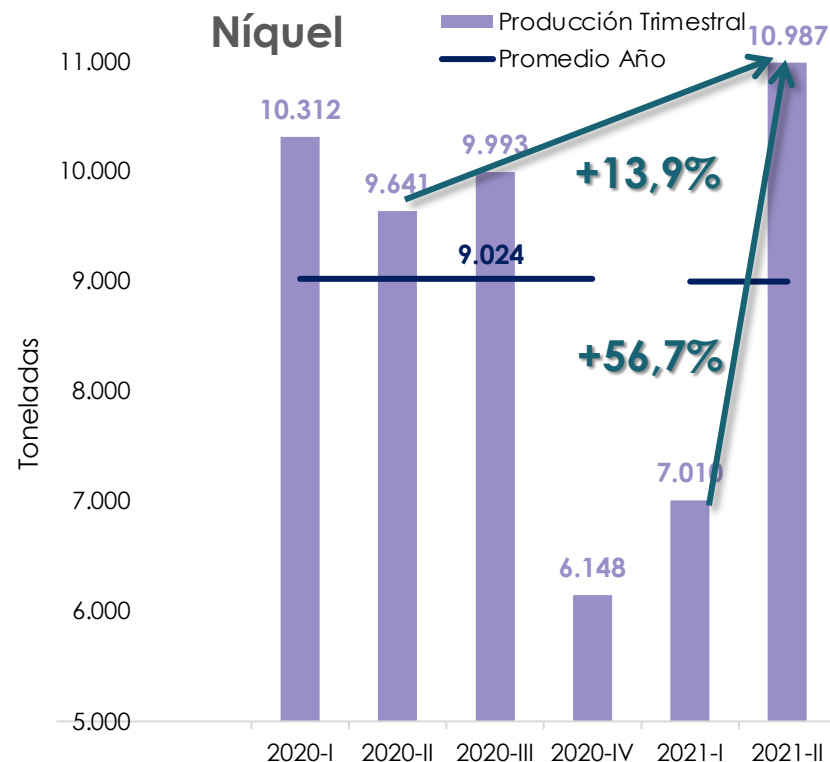
Níquel



II Trim 2020 vs II Trim 2021 +13,9 %

I Trim 2021 vs II Trim 2021 +56,7%

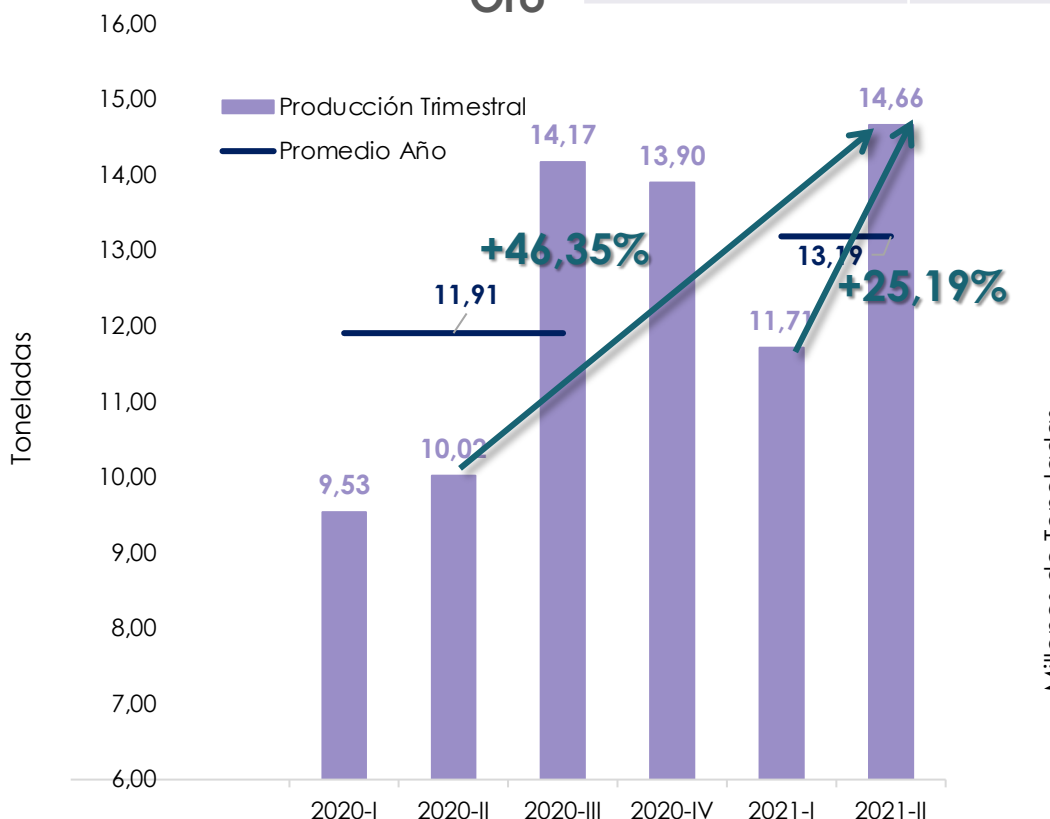
Níquel



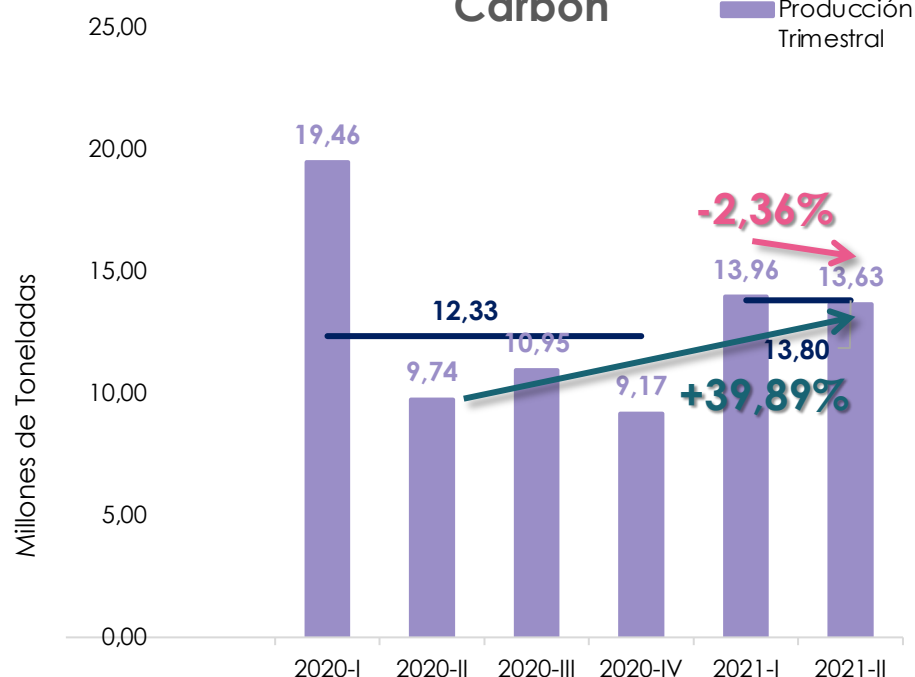
- El precio del Níquel **presentó una disminución de 1,07%**, en la primera semana de noviembre.
- El precio promedio mes se sitúa en **19.623 USD/ton**, superando en 0,84% al reportado en octubre.
- En el II trimestre de 2021, la producción de níquel presentó un aumento de 13,9% frente al mismo periodo de 2020, y un aumento de 56,7% frente al trimestre anterior.

Producción trimestral de oro y carbón

Oro



Carbón



- La producción de oro llegó a **14,66 Toneladas** en el segundo trimestre del 2021, **un aumento del 46,35%** frente a los niveles observados en el mismo periodo en 2020 y **un 25,19% superior que el trimestre anterior**.
- En el segundo trimestre del 2021, la **producción de carbón del país se ubicó en 13,63 millones de toneladas**, mostrando **una disminución del 2,36%** frente al trimestre anterior. **Y un 39,89% superior que el mismo trimestre del 2020.**