

Reporte Semanal

Mina de datos de la reactivación sostenible de Colombia

Ministerio de Minas y Energía

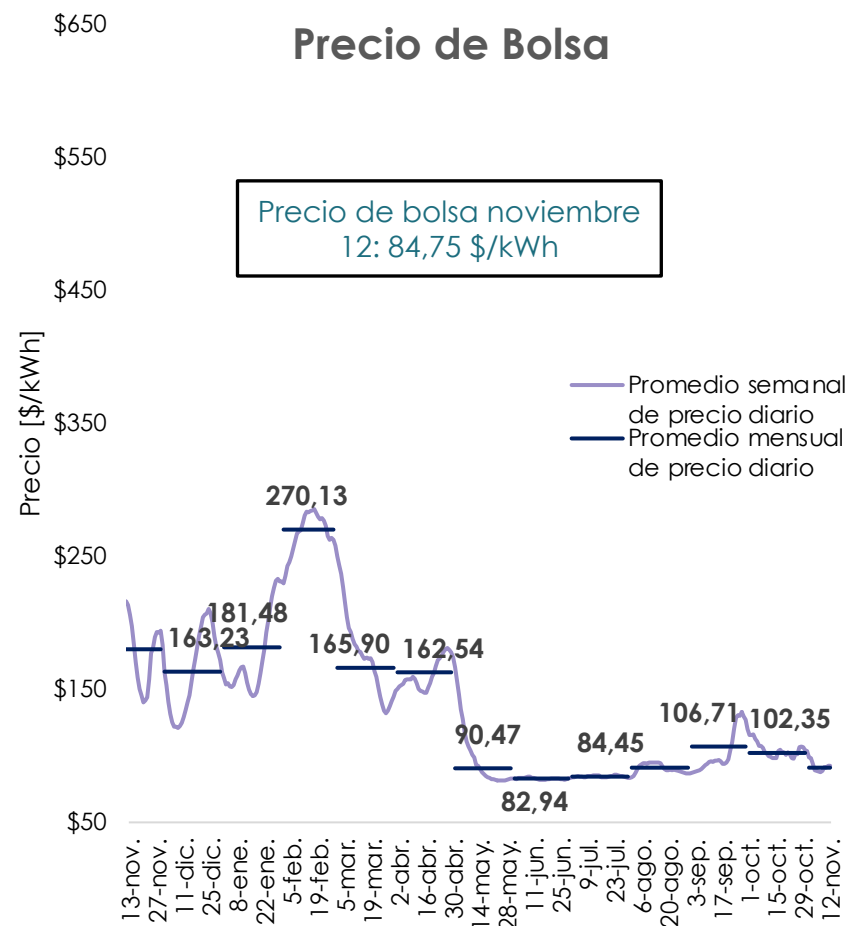
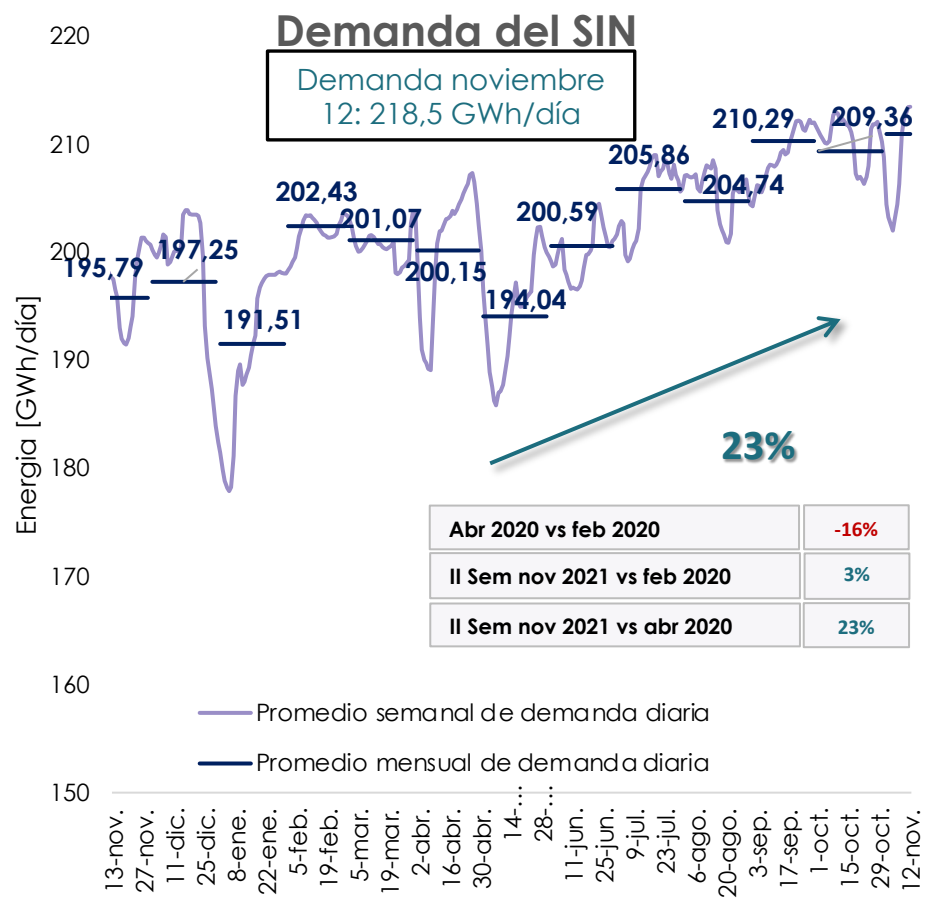
Semana 6 - 12 noviembre 2021

Sector Eléctrico y Gas Combustible

Semana 6 - 12 noviembre

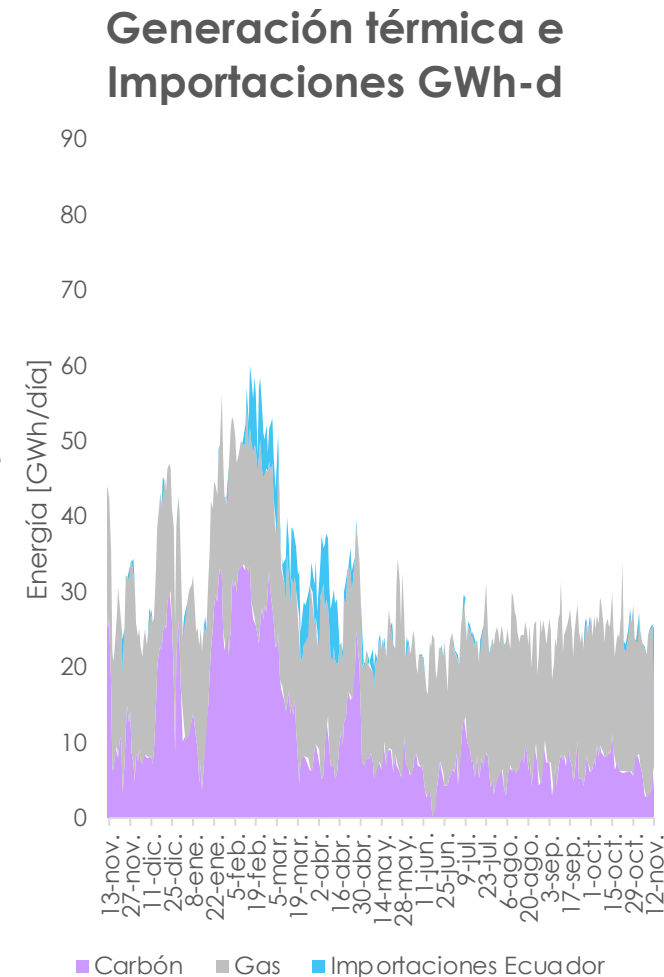
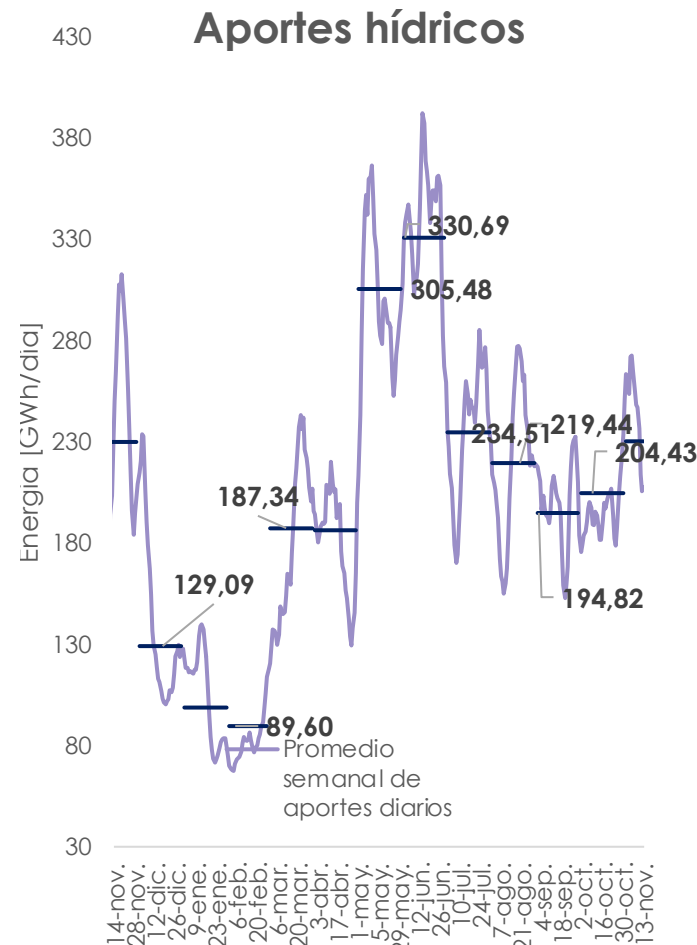
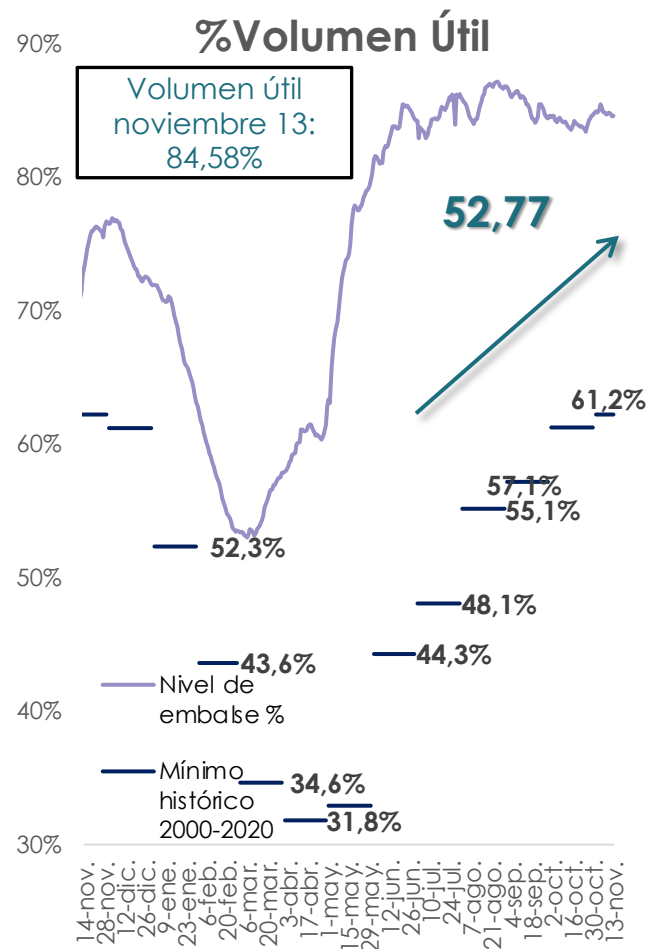
- 1. La demanda de energía eléctrica** en la II Semana de noviembre 2021 fue en promedio **213,4 GWh/día, aumentó 4,9%** frente a la semana anterior. Se observa que **aumentó el 7,4% frente a la demanda de la misma semana del año anterior**.
 - **La demanda promedio de los días hábiles** de esta semana (5 días) fue de **217,4 GWh/día, aumentó 1,9%** frente a los días hábiles de la **semana anterior** que presentaron un promedio de **213,2 GWh/día** (4 días).
 - Los sectores **Construcción, Industria y Agro** presentaron las mayores variaciones favorables con **9,7%, 6,7% y 6,6%** respectivamente. De otro lado, en términos regionales **Caribe, Oriente y Antioquia** presentaron las variaciones mas favorables por **9,2%, 6,3% y 5,3%** , respectivamente.
- 2. El embalse agregado** a 13 de noviembre se ubicó en **84,6%, disminuyó 0,6 puntos porcentuales** frente a la semana anterior y se ubica **16,7 puntos porcentuales por encima del nivel alcanzado en 2016 para la misma fecha** durante la temporada seca 2015-2016.
- 3. El precio en bolsa** para la II Semana de noviembre 2021 fue en promedio **\$92,6 /kWh, aumentó 4,1 \$/kWh** frente a la semana anterior. Los **aportes hídricos disminuyeron** alcanzando un valor promedio de **205,6 GWh/día**. Por otra parte, la **generación térmica** fue en promedio **24,2 GWh/día, aumentó el 1,0%** respecto a la semana anterior,.
- 4. La demanda regulada de gas** para la segunda semana de noviembre se ubicó en 262 GBTU/día cayendo 3,2% frente a la semana anterior, y registró un aumento de 20% respecto a los niveles alcanzados en abril de 2020. La demanda de gas registra total recuperación frente a los niveles pre Covid.

Demanda y Precio de Energía – Sistema Interconectado



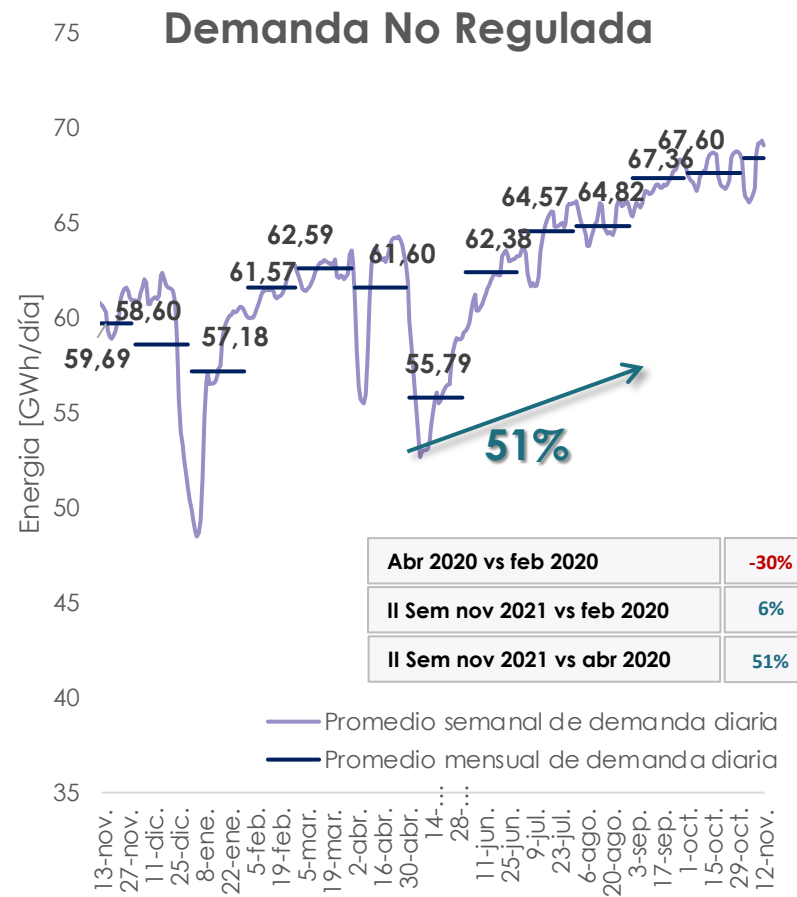
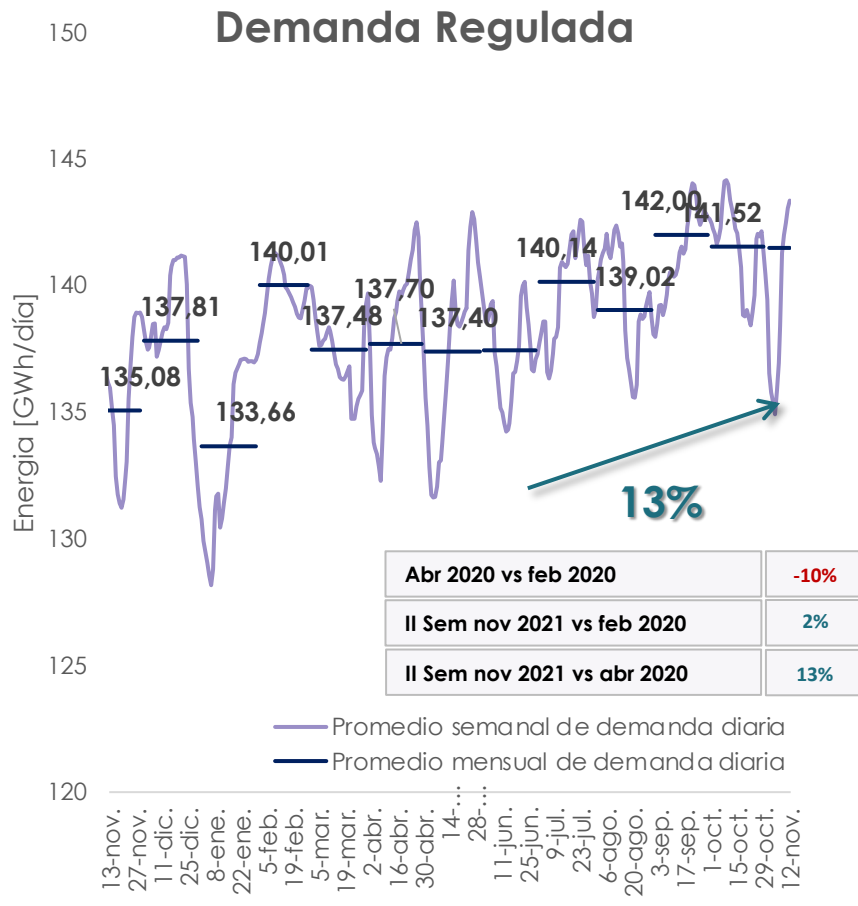
- El **precio en bolsa** para la II Semana de noviembre 2021 se ubica en **promedio en \$92,6/kWh, aumentó \$4,1/kWh** frente a la semana anterior.
- La **demanda de los días hábiles** en II Semana de noviembre 2021 **aumentó**, situándose en **217,4 GWh/día**, se encuentra **por encima** del valor del Esc. Medio de la UPME (205,6 GWh/día considerando GCE, VE y GD en noviembre, act. Jun 2021).

Sector eléctrico - Evolución de los embalses y generación térmica



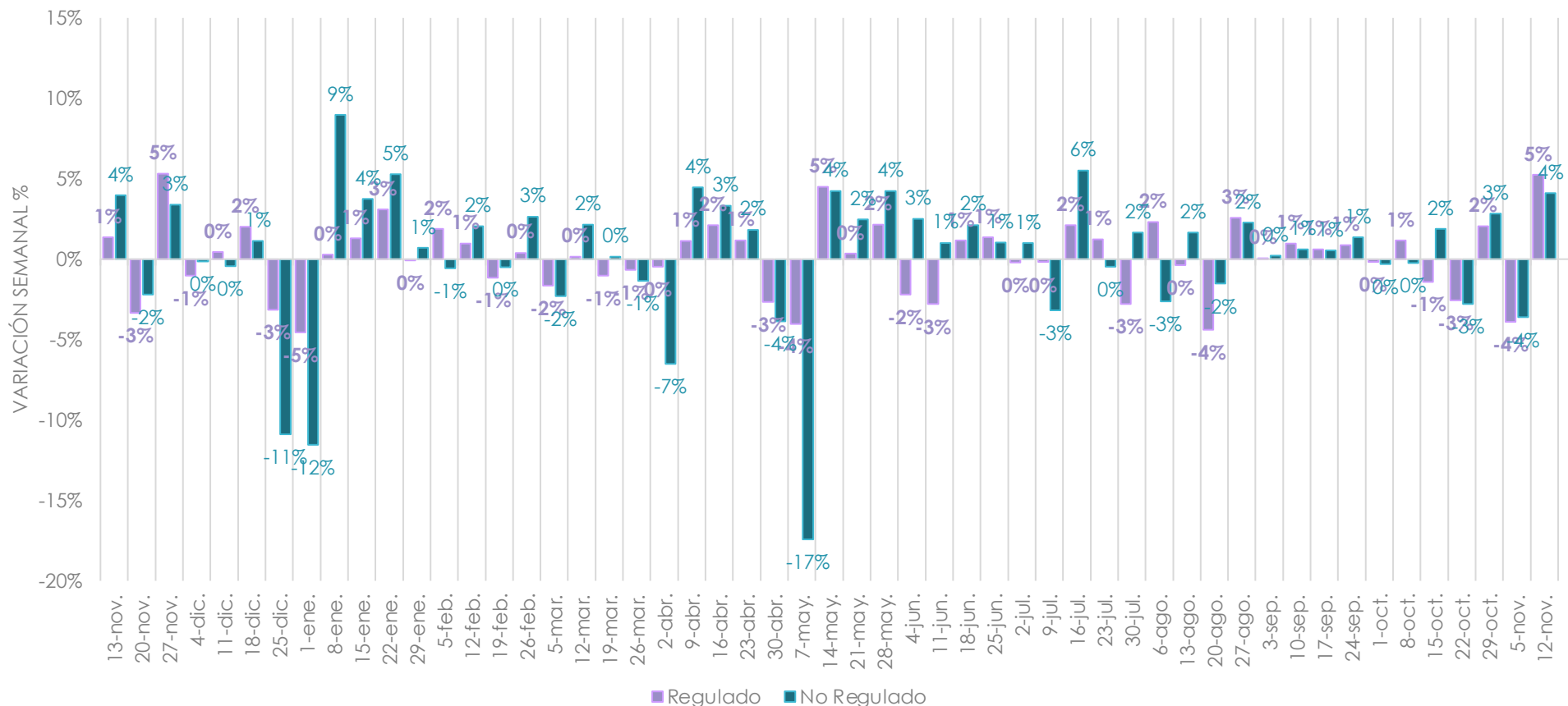
- El nivel del embalse **disminuyó**, se ubica en **84,6%** a 13 de noviembre.
- Los **aportes hídricos** fueron en promedio **205,6 GWh/día**, **disminuyeron 32,5%** frente a la semana anterior.
- La generación térmica fue en promedio **24,2 GWh/día**, **aumentó 1,0%** frente a la semana anterior.
- La importación promedio con Ecuador fue de **0 GWh/día**.

Demanda de Energía – Regulada y No Regulada



- La demanda regulada, principalmente asociada con residencias, pequeñas industrias y comercios, **ha venido recuperándose**, y presenta valores **por encima** a los observados en febrero del 2020.
- La demanda no regulada, principalmente asociada a grandes industrias y grandes superficies **ha venido recuperándose** y presenta valores **por encima** a los obtenidos en febrero del 2020.

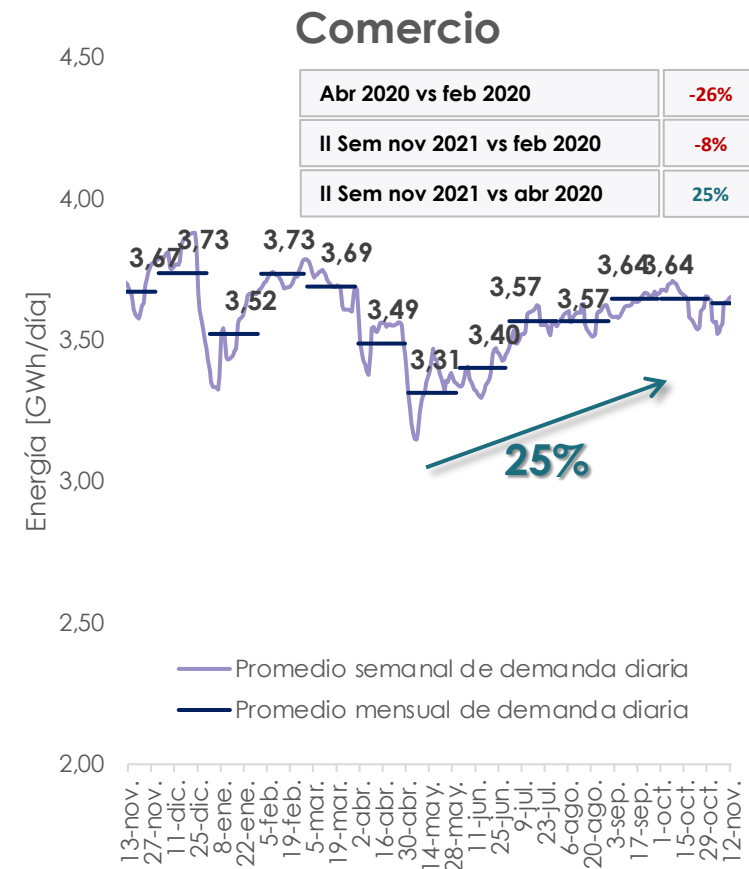
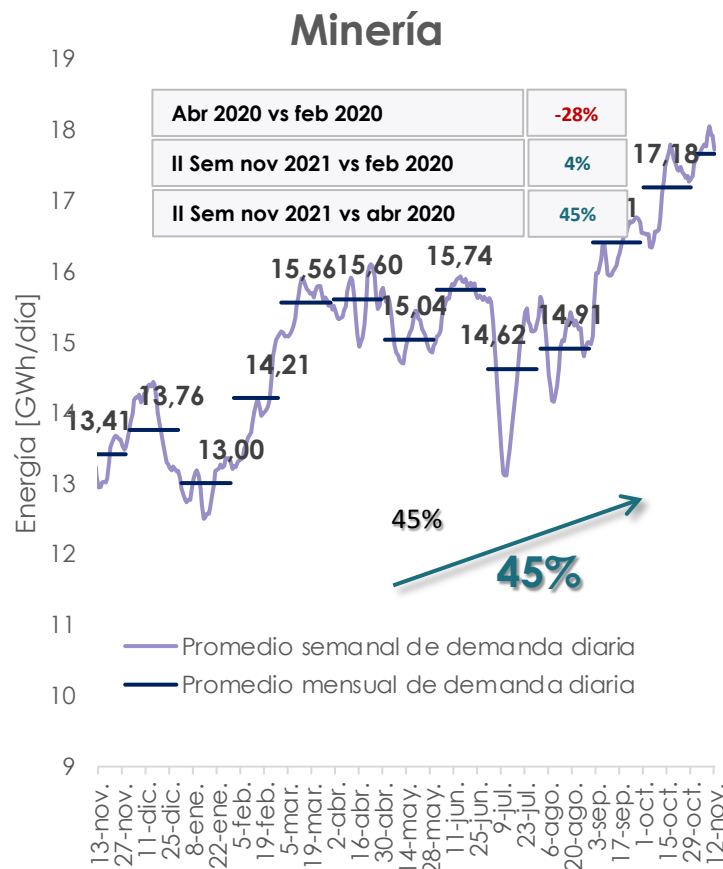
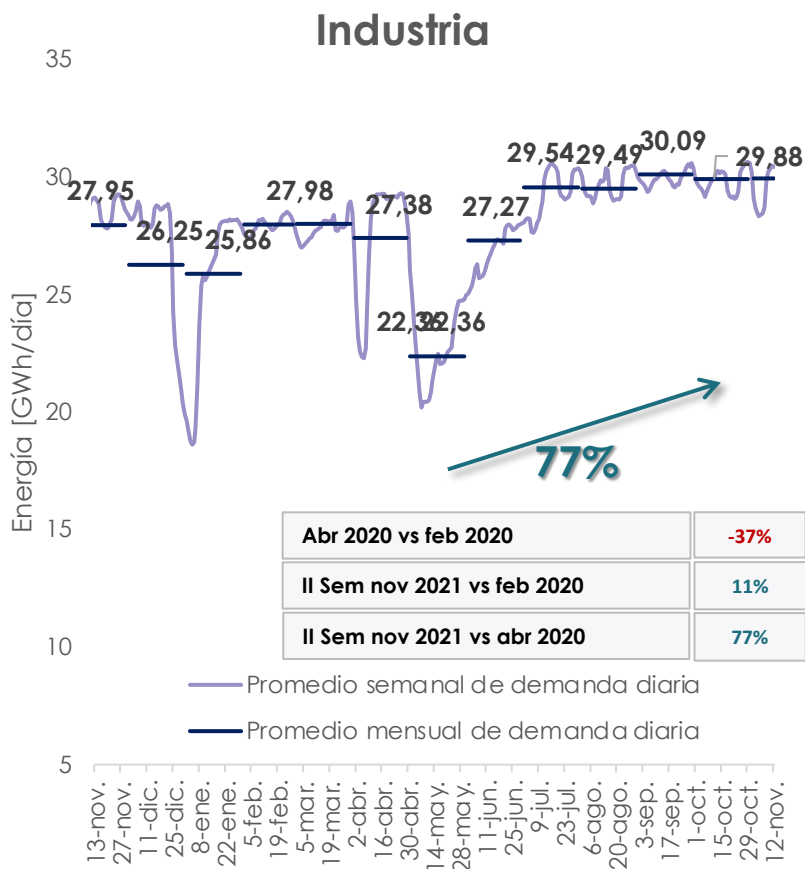
Demanda de Energía – Regulada y No Regulada por semana



Desde el punto de vista de **variación inter semanal**, los dos grupos presentaron la siguiente variación:

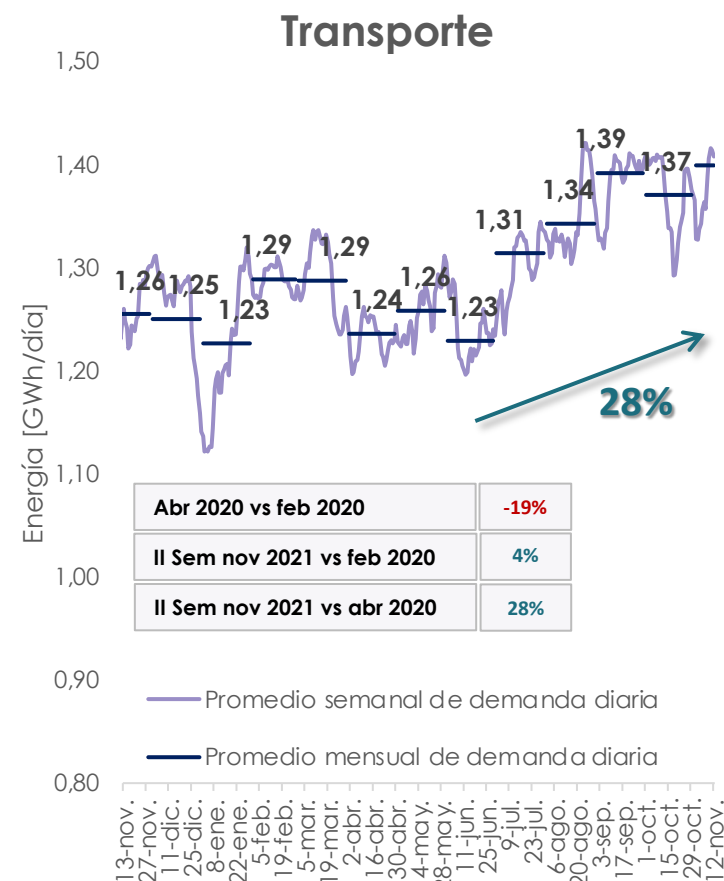
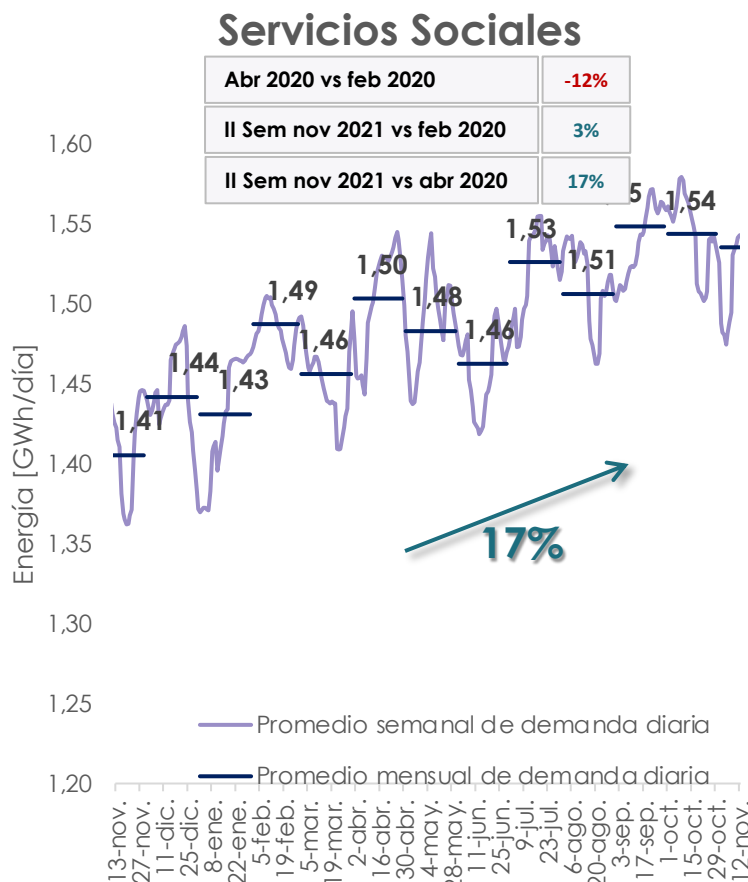
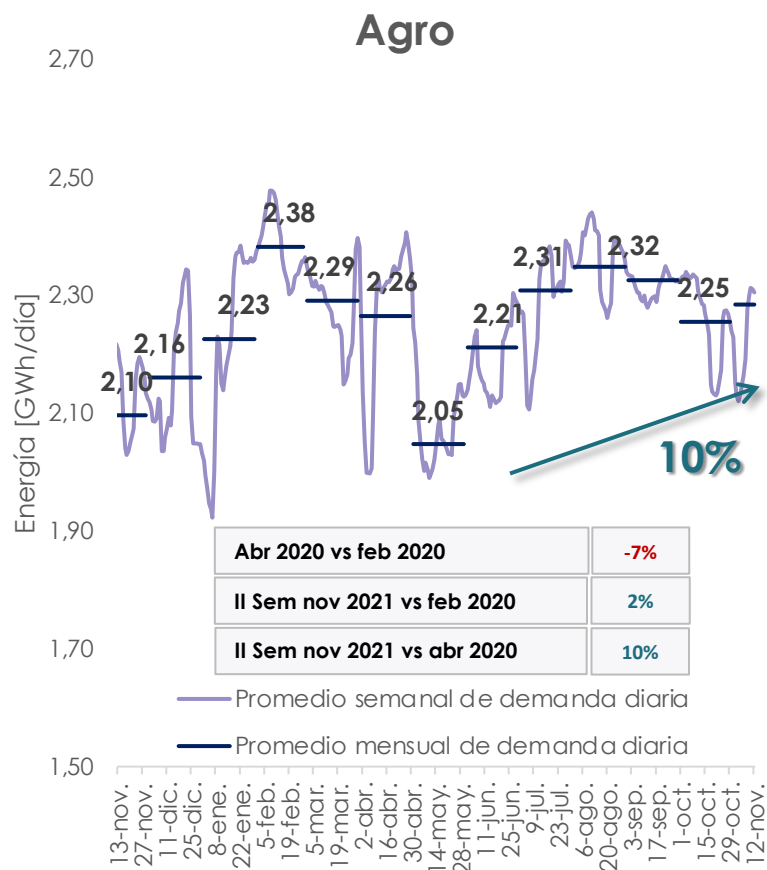
- i) El consumo del **sector regulado** **aumentó 5,2%**
- ii) El consumo del **sector no regulado** **aumentó 4,1%**

Demanda de Energía – por sectores



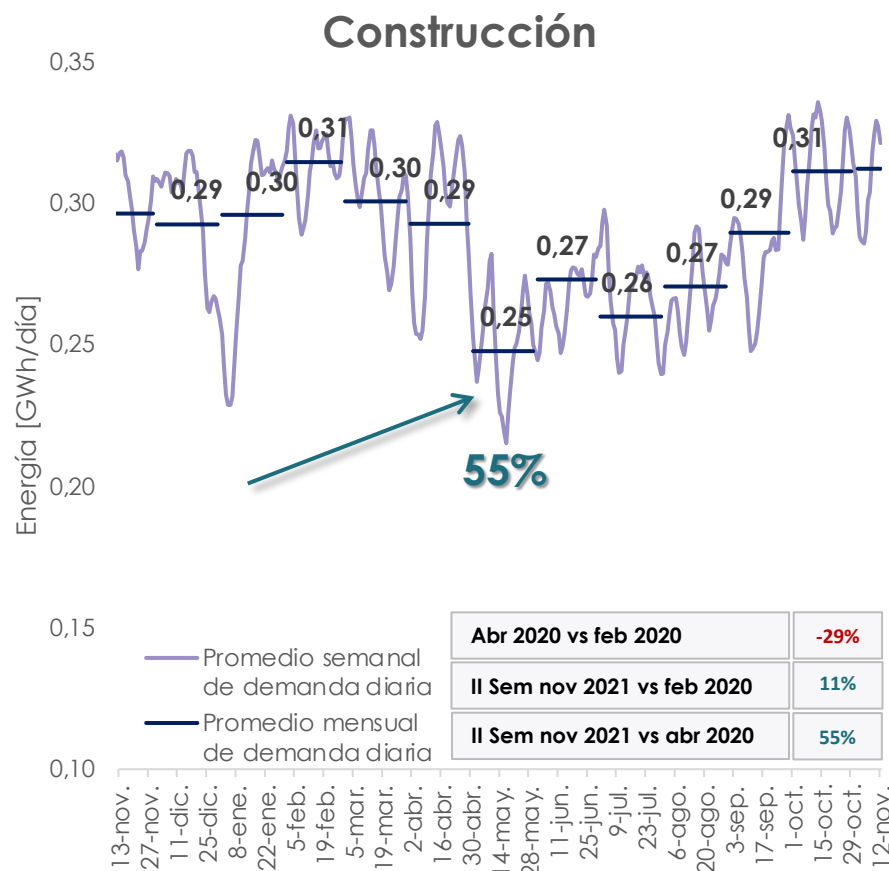
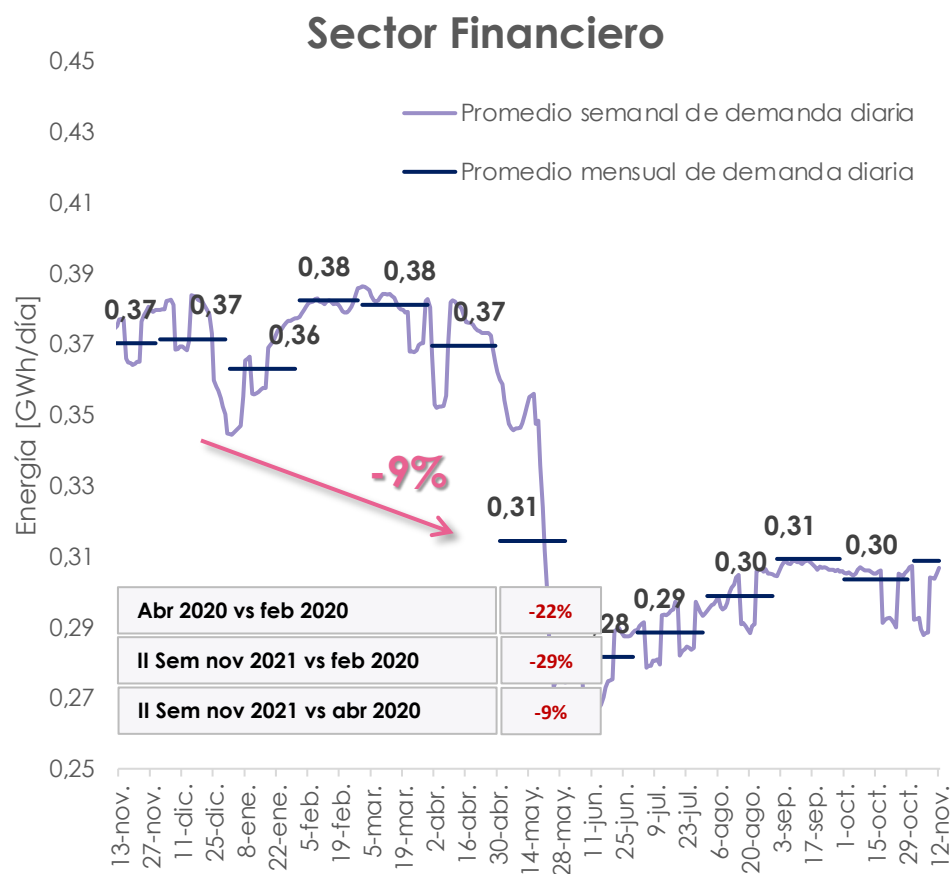
○ El sector **Industrial** aumentó 6,7%, **Minería** disminuyó 0,2% y **Comercio** aumentó 3,4%, frente a la anterior semana.

Demanda de Energía – por sectores



○ El sector **Agro** aumentó 6,6%, **Sociales** aumentó 4,0% y **Transporte** aumentó 3,7%, frente a la anterior semana.

Demanda de Energía – por sectores



○ Frente a la semana anterior, el consumo de energía del sector **Financiero** aumentó **6,2%**, El del sector **Construcción** aumentó **9,7%**

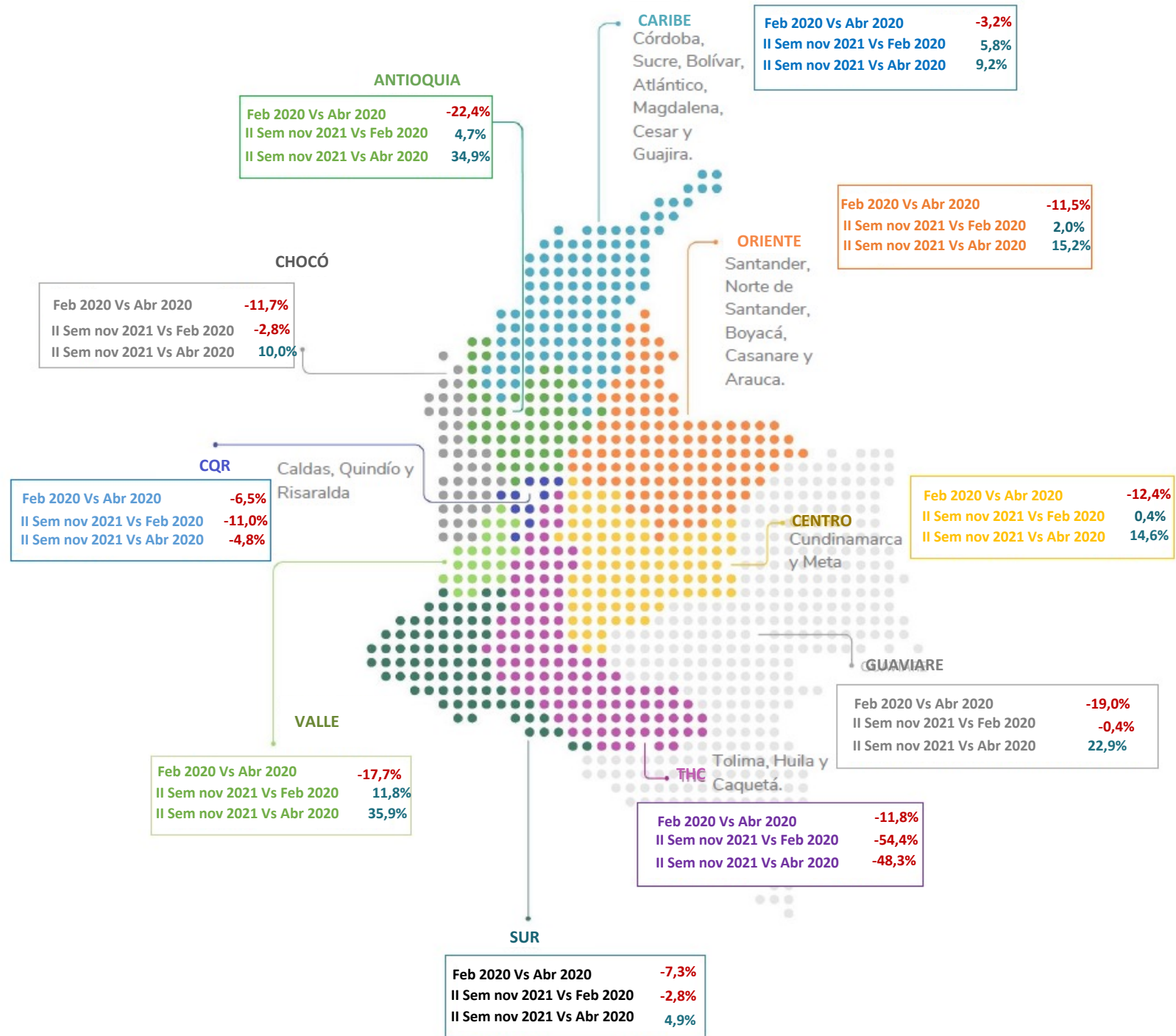
Demanda de Energía por regiones

- Según la variación del consumo frente al mes de abril de 2020, se evidencia un **crecimiento** en la demanda de energía en todas las regiones.
- Las regiones con mayor **recuperación** frente al mes de abril 2020 son: **Valle, Antioquia y Guaviare**.
- Las regiones con mayor **recuperación** frente al mes de febrero 2020 son: **Valle, Caribe y Antioquia**.
- Frente a la semana anterior, las variaciones mas favorables de demanda se presentaron en **Caribe, Oriente y Antioquia**.

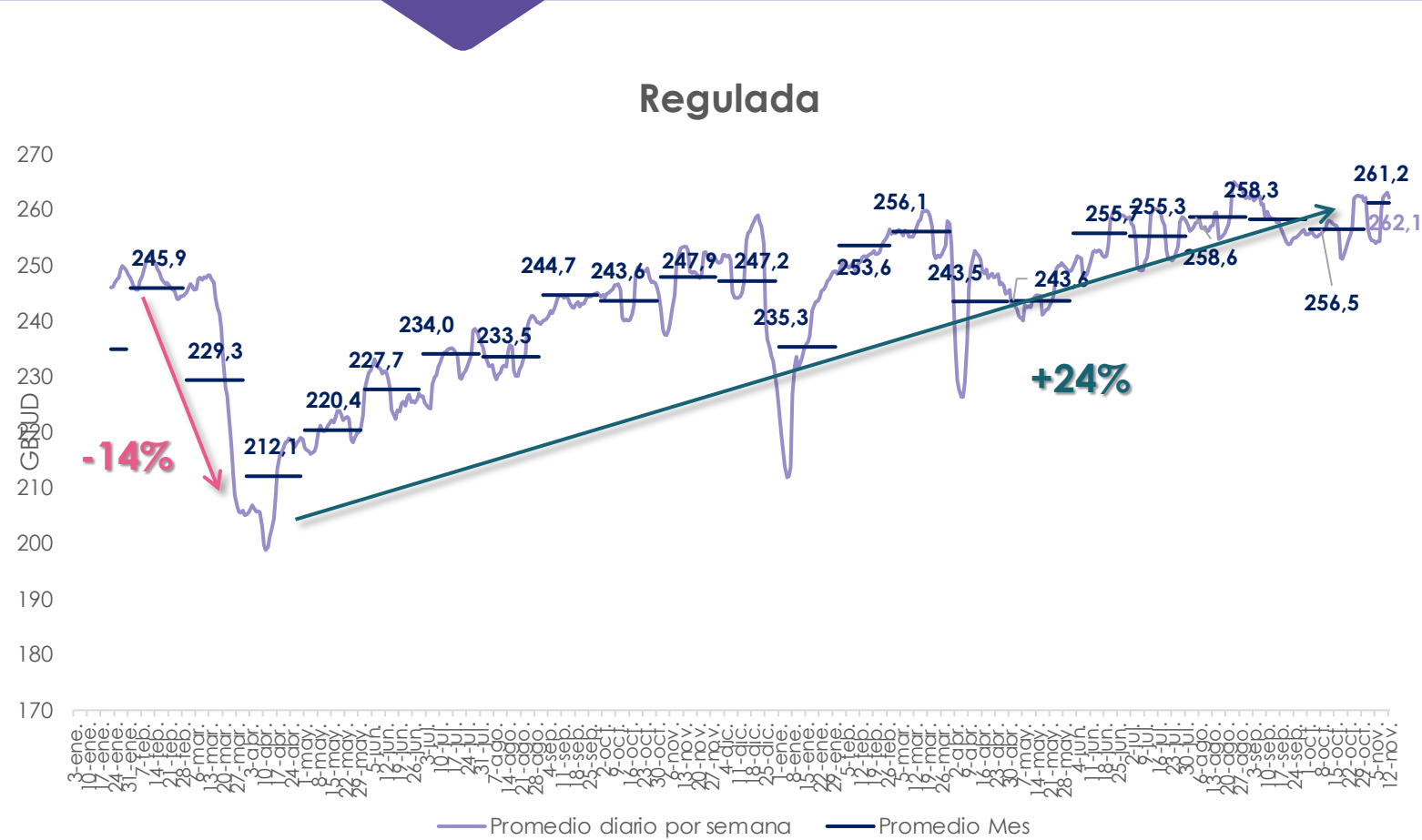
Fuente: XM

Variación entre

- Promedio febrero 2020 y abril 2020
- Promedio abril 2020 y II Semana de noviembre 2021
- Variaciones semanales



Demanda de Gas Natural diaria – Regulada



Abril 2020 vs. Febrero 2020	-14%
II Sem noviembre vs febrero 2020	7%
II Sem noviembre vs abril 2020	+24%

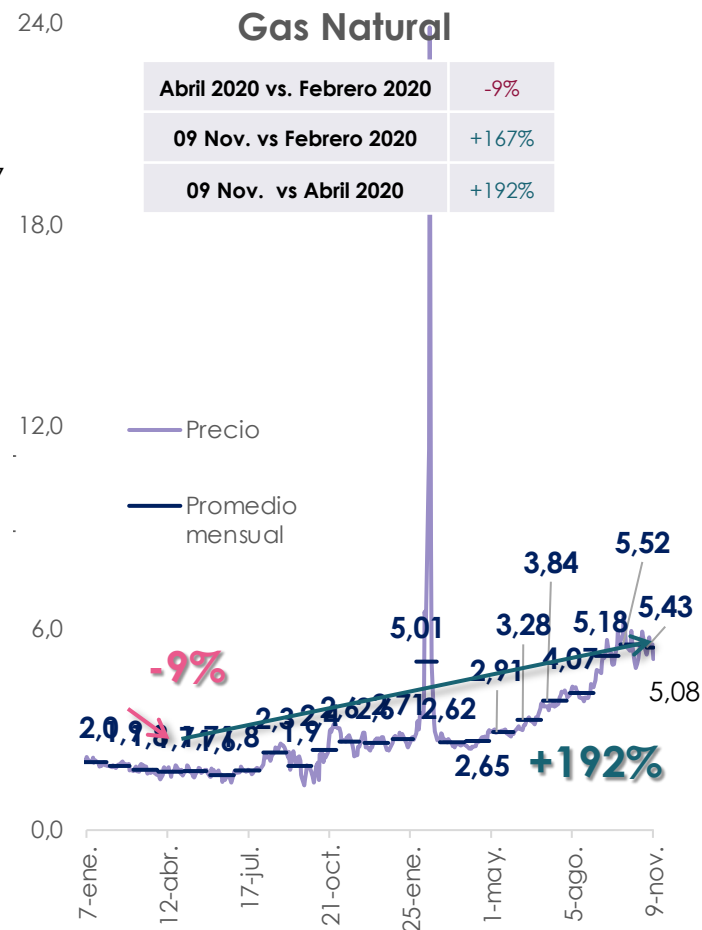
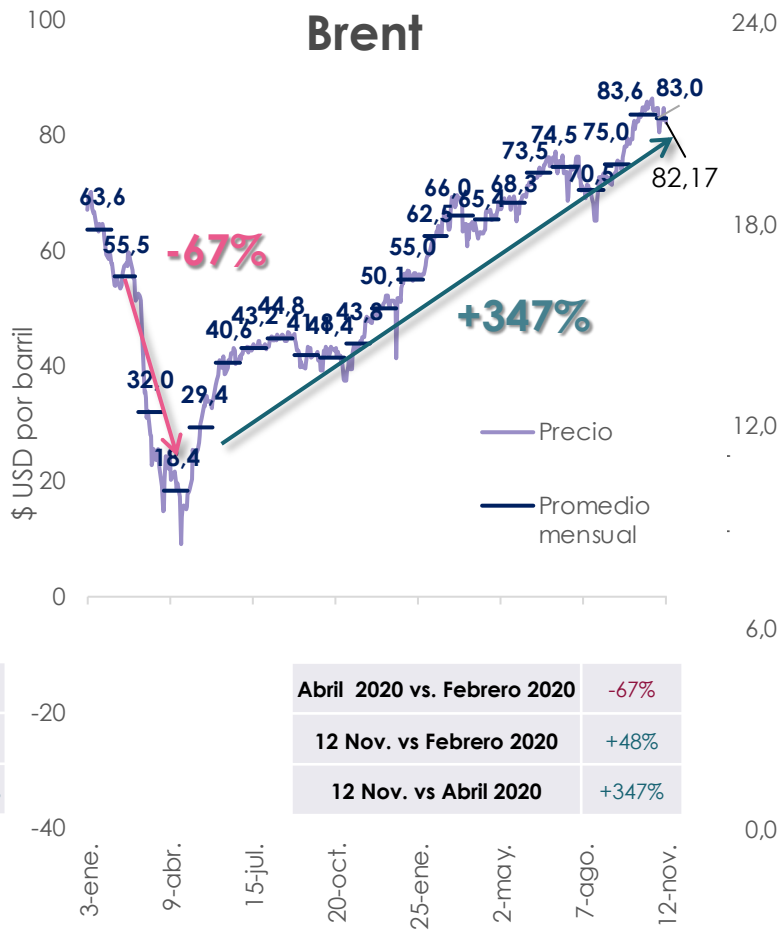
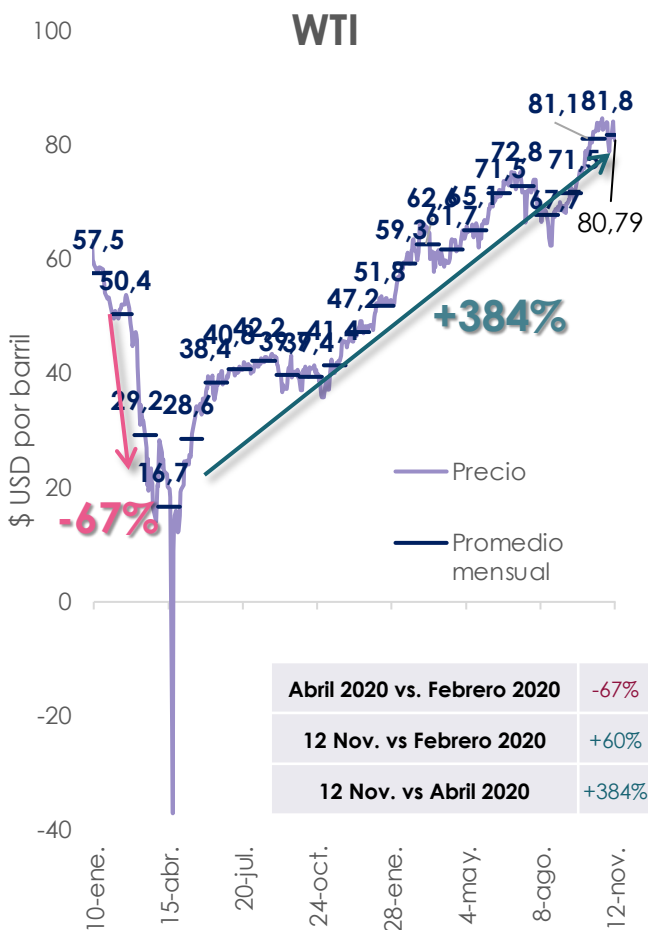
- En la II semana de noviembre la demanda de gas regulada se ubicó en 262 GBTUD.
- Frente al periodo de abril 2020, hay una recuperación del **24%**.

Precios Internacionales y Sector de Petróleo, Gas y Combustibles

Semana 6 - 12 noviembre

- 1. El precio del Brent se ubicó en USD \$82,17/barril al 12 de noviembre, disminuyendo 0,69% frente al cierre de la semana anterior.** Las proyecciones de demanda a la baja realizadas por la OPEP, el fortalecimiento del dólar y la posibilidad de poner en el mercado un porcentaje de reservas de crudo de los EE.UU presionaron a la baja por segunda semana consecutiva el precio.
- 2. El indicador de precio del Gas Natural, Henry Hub, se ubicó en USD 5,08/MMBTU al 9 de noviembre, cayendo un 4,69% frente a la semana anterior.** La caída es consecuencia del incremento de la producción estadounidense, la creciente posibilidad de aumento de los despachos de gas de Rusia a Europa y los pronósticos suavizados de la temporada de invierno.
- 3. En la II semana de noviembre el promedio de la producción de petróleo fue de 742,6 mil barriles día, presentando un incremento del 1% respecto a la semana anterior debido a recuperación de producción diferida presentada la semana pasada; mientras que la producción de gas comercializado** presentó un comportamiento estable, ubicándose nuevamente en **1,05 MMPCD**.
- 4. El consumo de combustibles líquidos en la II semana de noviembre, frente a la semana anterior, registra un incremento representativo en los despachos en los tres combustibles analizados** así: 11,2% el diésel, 3,4% la gasolina motor corriente y 28,1% el Jet A1.
- 5. El precio promedio de la gasolina (\$8.672/galón) y el diésel (\$8.538/galón) se mantienen estables desde el ajuste al alza que se hizo en septiembre de \$146 y \$150 por galón, respectivamente.** El precio del combustible que se comercializa en Colombia tiene un precio de venta al consumidor final más bajo que el precio promedio de combustibles en el continente americano.

Escenario internacional de precios: petróleo WTI, Brent y Gas Natural



1. El WTI se ha recuperado 384% y 347% el Brent, frente al mes de abril de 2020.

2. El cierre de los mercados para la II semana de noviembre, frente al reporte de la semana anterior, se contrajeron el WTI un 0,59% y el Brent un 0,69%

Las causas de estos comportamientos fueron:

° La OPEP estimó y publicó sus proyecciones a la baja, en cuanto al crecimiento de la demanda de petróleo para este año.

° Se ha contemplado la posibilidad de que Estados Unidos libere algunas de sus reservas de crudo con el fin de reducir el precio del crudo y sus derivados en el mercado.

° La fortaleza del dólar durante la semana presionó adicionalmente a la baja el precio del crudo.

3. El precio del gas se encuentra sobre valores cercanos a los 5 USD/ MMBTU.

El aumento de la producción de gas en EEUU, las predicciones de unas condiciones meteorológicas suaves y las expectativas por el incremento de las exportaciones de gas proveniente de Rusia por el gasoducto al continente Europeo, han sido factores que han reducido los futuros del gas en el mercado.

° Precios (USD/Barril) 12 Nov/2021:

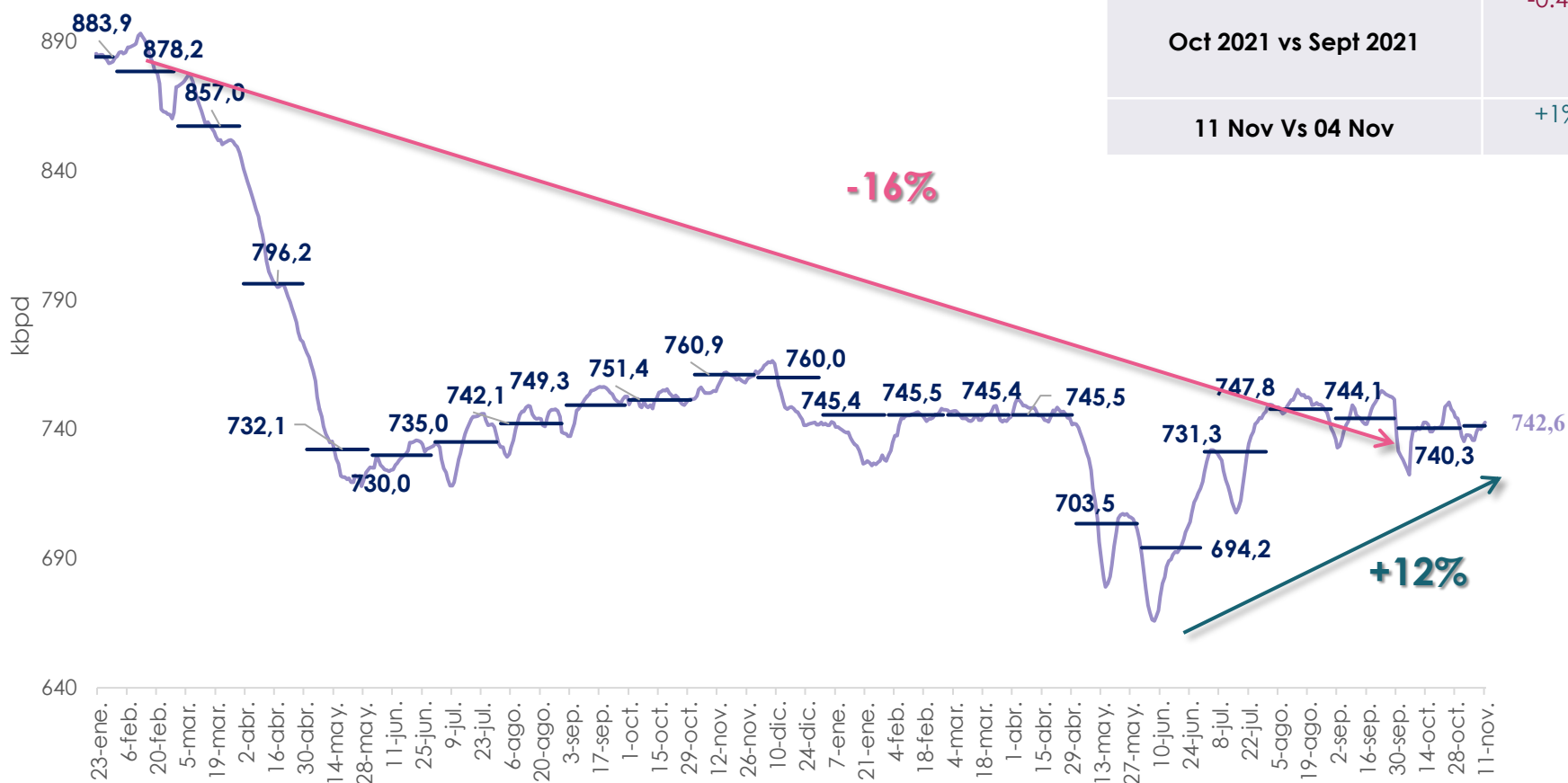
WTI : \$80,79

Brent: \$82,17

GN: \$5,08 USD/MMBTU (09 Nov)

Producción de petróleo

Petróleo



Oct 2021 vs. Feb 2020

-16%

Oct 2021 vs Sept 2021

-0.4%

11 Nov Vs 04 Nov

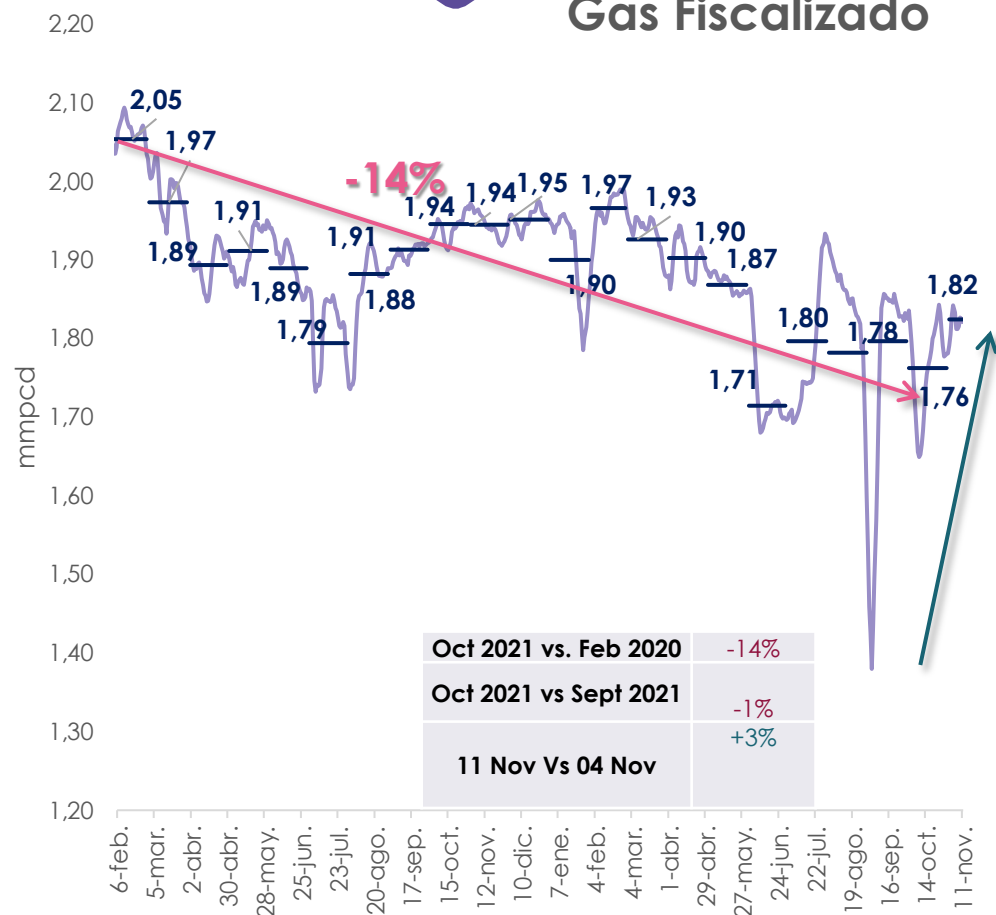
+1%

- **Petróleo** promedio preliminar mensual en Octubre **740,3 KBOPD**.
- Para esta semana el promedio de producción de **petróleo presentó una recuperación del 1%** respecto a la semana anterior, ubicándose en 742,6 mil barriles diarios.
- Se evidenció pérdida de producción en los campos Akira, Bacano, Abarco, Girasol, Jazmín, Castilla, Chichimene, Akacías, Acordionero, UnderRiver, Pauto Sur, Floreña, Cusiana, Palagua, Ocelote, Casabe, La Cira, Moriche, Suria, Moqueta y Alva Sur debido a problemas mecánicos y eléctricos, principalmente.
- En el campo Rubiales se evidenció pérdida de producción por alteraciones de orden público.

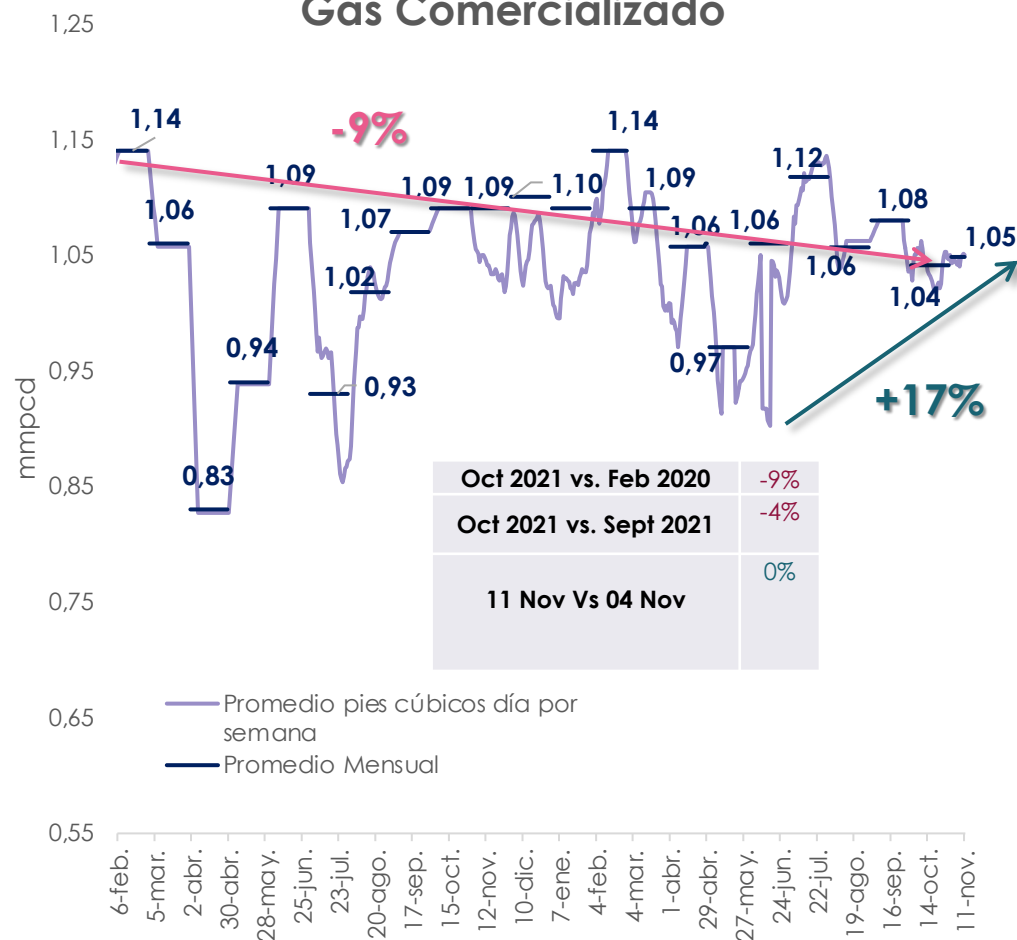
*Fuente: ANH Información de petróleo y gas al 11 de Noviembre de 2021. Producción diaria registrada por compañías operadoras mediante el Informe Diario de Producción (IDP). Los valores están sujetos a modificaciones y correcciones que se realizan a fin de mes mediante la revisión de las formas oficiales de producción cuyo cierre total de balance país se realiza el día 20 del mes siguiente

Producción de gas

Gas Fiscalizado

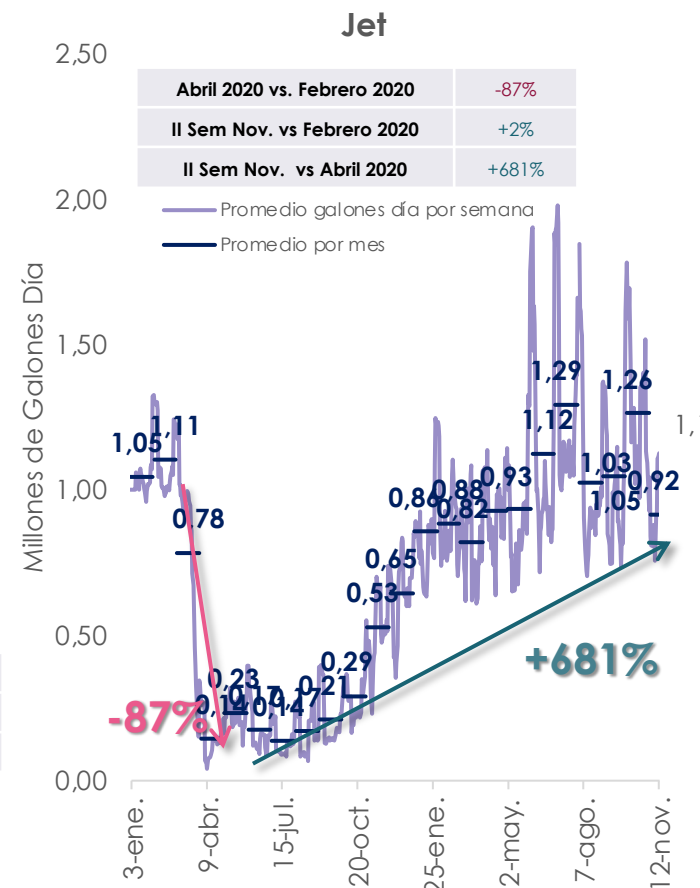
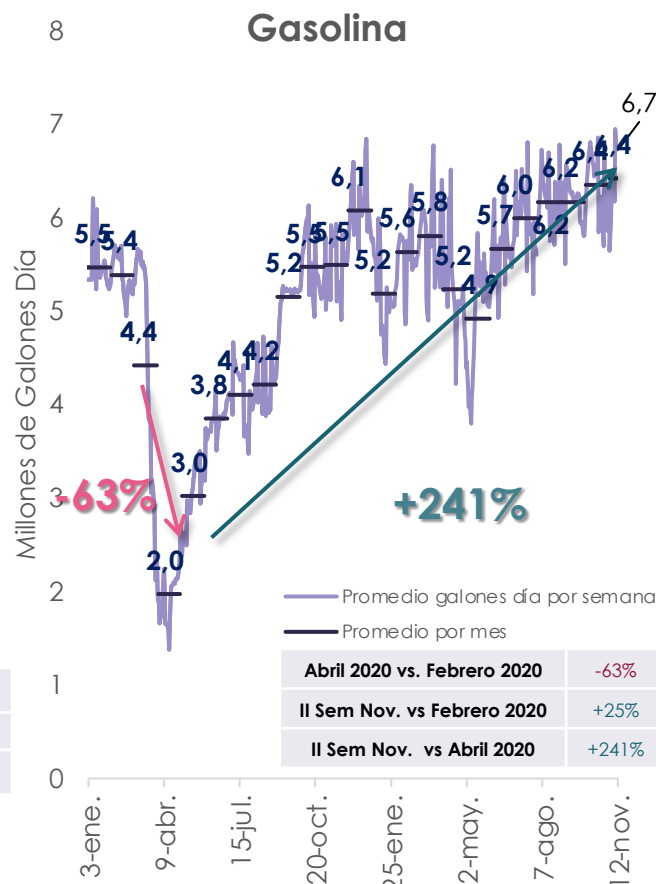
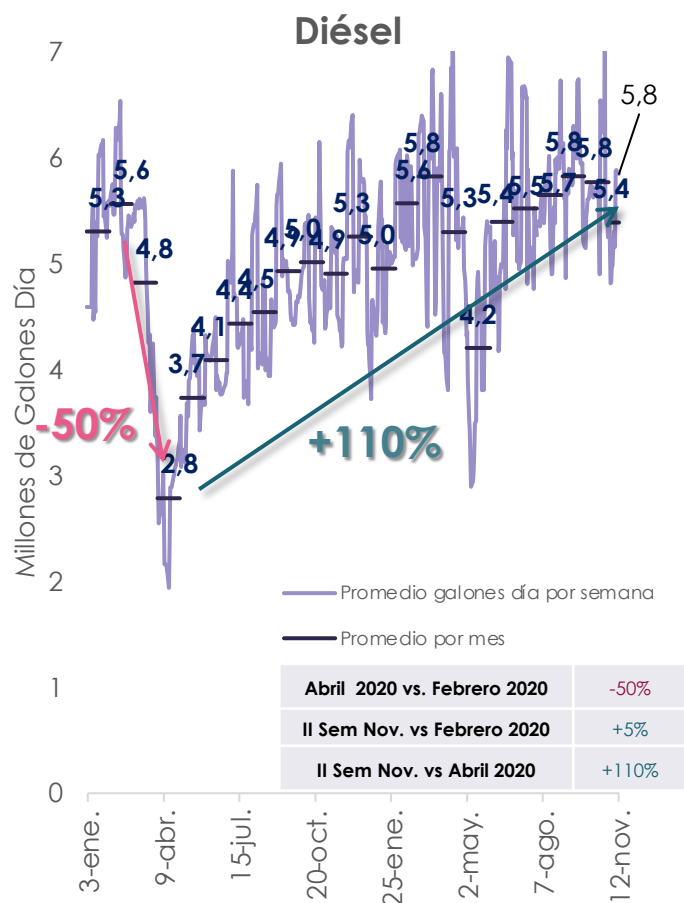


Gas Comercializado



- **Gas fiscalizado** preliminar promedio en Octubre: **1,76 MMPCD.**
- **Gas comercializado** preliminar promedio en Octubre : **1,04 MMPCD.**
- Para esta semana el promedio de producción de **gas comercializado** presentó un comportamiento estable respecto a la semana anterior, ubicándose en 1,05 MMPCD.

Demanda de diésel, gasolina y jet fuel



° La demanda de combustibles con corte a la II semana de noviembre frente a los niveles de abril 2020, registra una variación positiva del 110% para el diésel, 241% para gasolina motor corriente, y 681% en el Jet A1.

° Frente a la semana anterior, los combustibles los tres combustibles analizados incrementaron sus despachos así: 11,2% el diésel, 3,4% la gasolina motor corriente y 28,1% el Jet A1.

° La demanda durante la semana mantuvo despachos elevados ante los consumos incrementales de todas las regiones del país y en preparación a la llegada del último fin de semana con un día festivo del año.

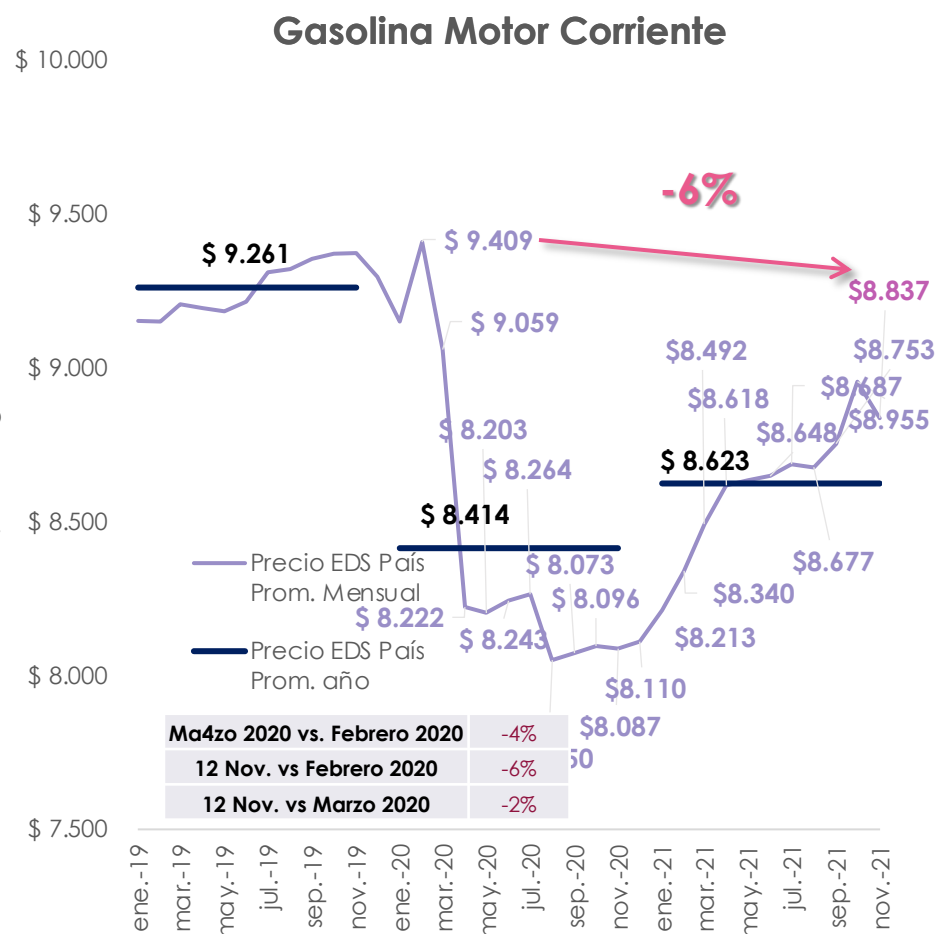
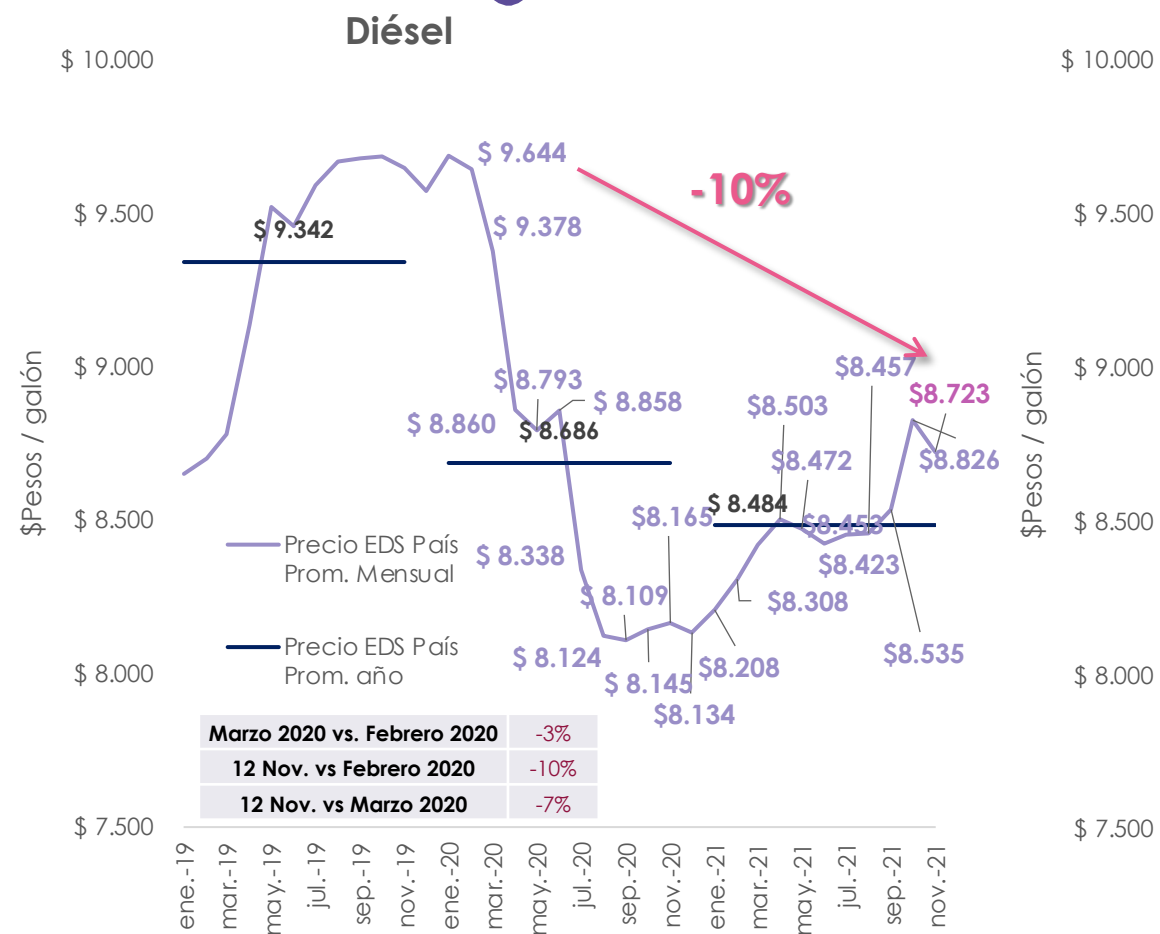
En cuanto a los consumos de diésel, el Ministerio de Transporte reportó la movilización de más de 89 millones de toneladas entre enero y septiembre de 2021, un aumento del 1,7 % respecto al mismo periodo de 2019.

Por otra parte, con la publicación del DANE sobre las cifras oficiales para el mes de septiembre, la producción industrial de Colombia superó sustancialmente las expectativas, se esperaba un crecimiento del 8,6 % con un 10,5 % como valor máximo y el valor real fue del 15,5%

Para el caso de la gasolina motor y la correlación directa que existe con la comercialización de vehículos, según cifras de ANDEMOS, se observa que en octubre, el sector automotor registró 23.343 matrículas nuevas, un crecimiento del 11,8% con respecto al año 2020 y el mercado de las dos ruedas, durante octubre registró 62.366 matrículas, lo que representa un incremento del 10,3% frente al mismo periodo del año pasado.

Por otra parte, crecen las expectativas en el transporte aéreo con la entrada de nuevas aerolíneas de bajo costo y el incremento de las frecuencias nacionales e internacionales para la temporada decembrina.

Precio promedio nacional de diésel y gasolina motor corriente reportado por EDS



-Tras 6 meses sin alzas, en septiembre se presentaron variaciones en los precios de los combustibles. Cabe resaltar que el combustible que actualmente se comercializa en Colombia tiene un precio de venta al consumidor final más bajo que el precio promedio de combustibles en el continente americano.

Los precios definidos por el Gobierno Nacional rigen a partir del **11 de septiembre**. El precio promedio de la gasolina se ajustó al alza \$146 por galón, y el precio del diésel se ajustó al alza \$150 por galón. Esto se debe, principalmente, al precio del crudo en los mercados internacionales, a la volatilidad de los precios de los refinados en el mercado de referencia de la Costa del Golfo de los Estados Unidos, al nivel de la Tasa de Cambio (TRM), así como al nivel de los precios de la materia prima de los biocombustibles y sus productos finales.

La estabilidad en los precios que se había tenido durante los últimos 6 meses fue posible gracias al funcionamiento del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC). **Este ha debido estabilizar los precios del mercado nacional en un monto equivalente a \$850.000 millones por cada mes. Esta estabilización es asumida por la Nación.**

Si este mecanismo no existiera, los consumidores de gasolina motor corriente y de diésel actualmente podrían llegar a pagar al menos \$2.900 más por cada galón de gasolina y \$3.300 más por cada galón de diésel.

-Precios de referencia de venta al público promedio 13 ciudades principales:

- Diésel: \$8.538
- GMC: \$8.672

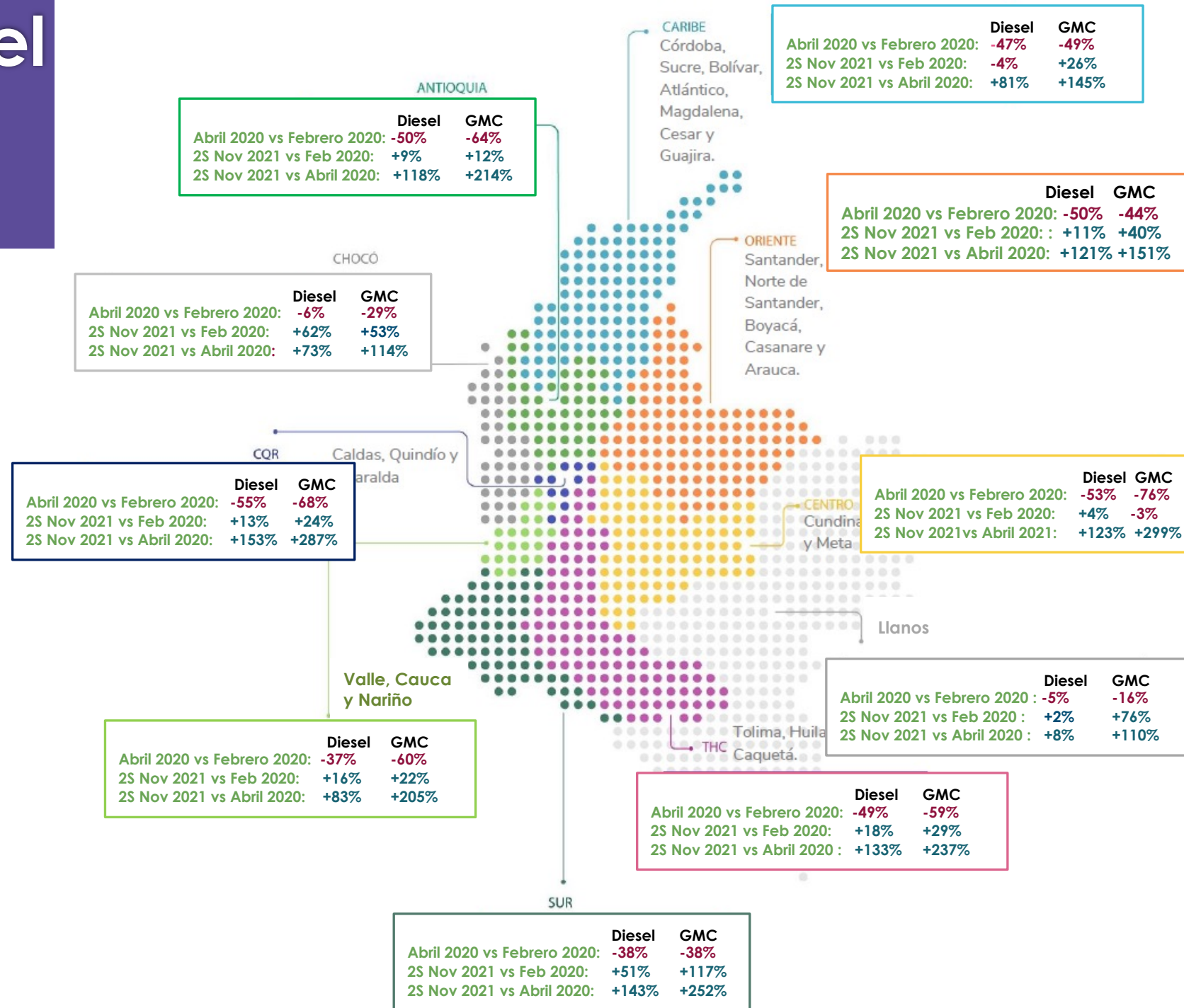
-Los precios promedio nacionales (\$/galón) reportados por las EDS, con **corte al 12 de noviembre**, son:

- Diésel: \$8.723
- GMC: \$8.837

De acuerdo con el reporte en SICOM, los precios para la semana registrados por las EDS se redujeron en un 10,1% para el diésel y un 5,91% para la gasolina motor corriente.

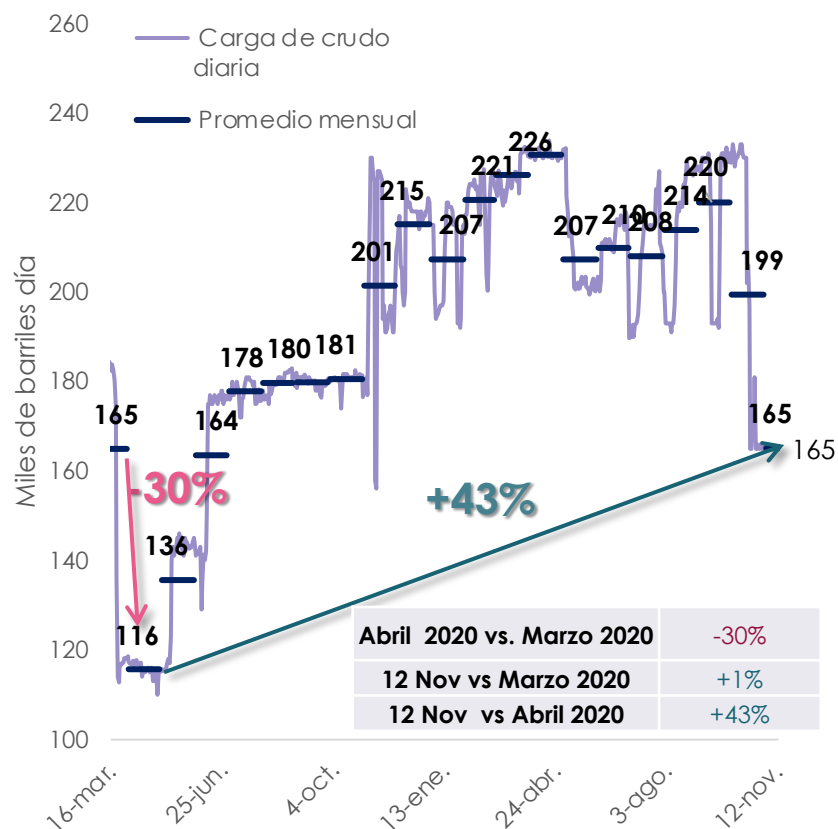
Demanda de diésel y gasolina por regiones

- Como se esperaba el consumo de combustibles en el mes de noviembre y en especial de la gasolina motor corriente a nivel nacional, ha crecido acorde con la estacionalidad de los combustibles y con la recuperación económica del país que ha sido evidente ante los crecimientos de la producción de los sectores industriales y el incremento en los índices de movilidad y comercialización de vehículos que consumen combustibles líquidos derivados del petróleo.
- Las variaciones de los despachos de diésel comparados entre la primera y la segunda semana del mes de noviembre, reportan un comportamiento al alza en 9 de las 10 regiones analizadas, dichos incrementos fueron del 30% en promedio. Por su parte, el departamento los llanos presentaron una disminución de 5 unidades porcentuales frente a la semana anterior.
- En cuanto a la gasolina motor corriente, se evidencia un comportamiento al alza en los principales centros de consumo y en el 80% de las regiones analizadas. Para el cierre de la semana, las variaciones en los despachos permiten reportar un incremento del 22%, mientras que la región de los llanos orientales y el sur del país se redujeron solo un 3%.

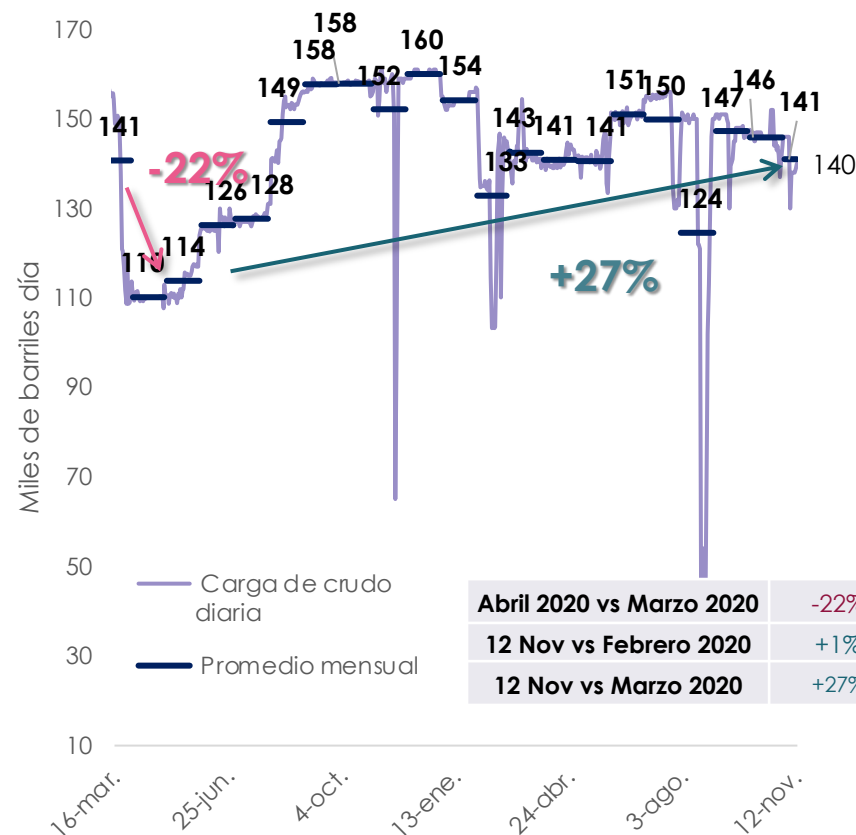


Carga de crudo en refinерías

Refinería de Barrancabermeja

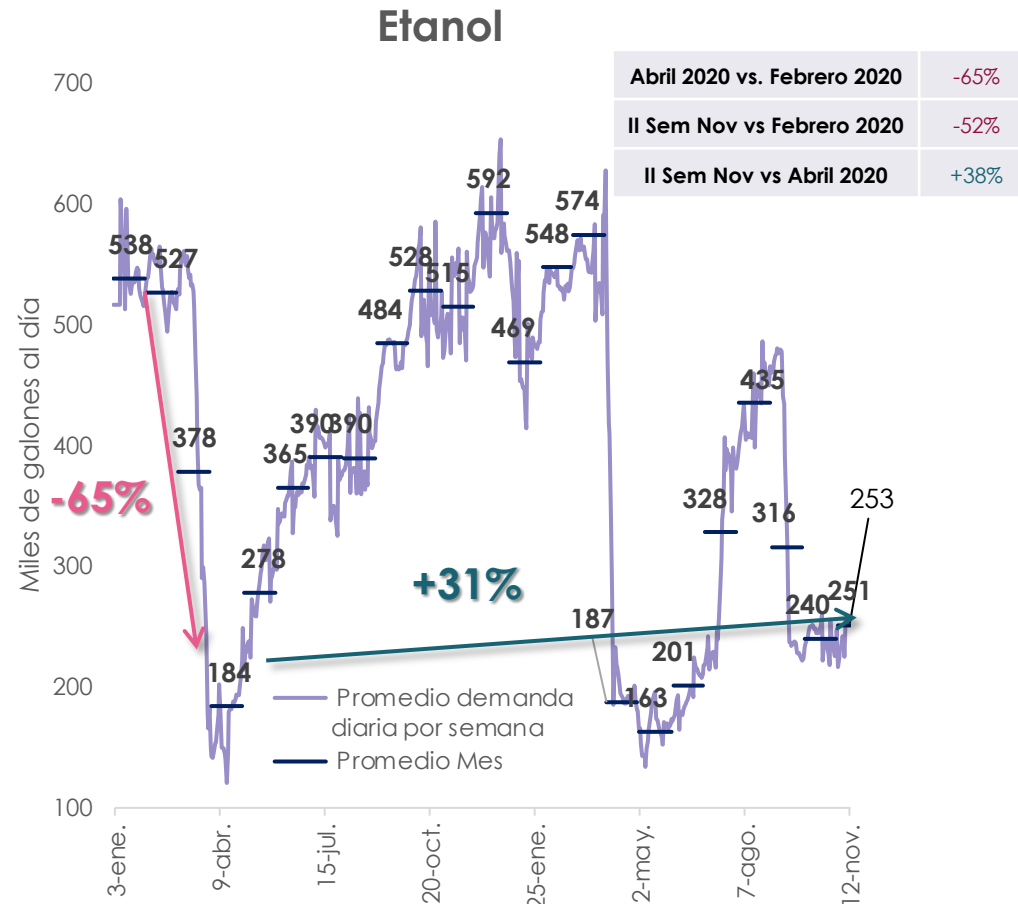
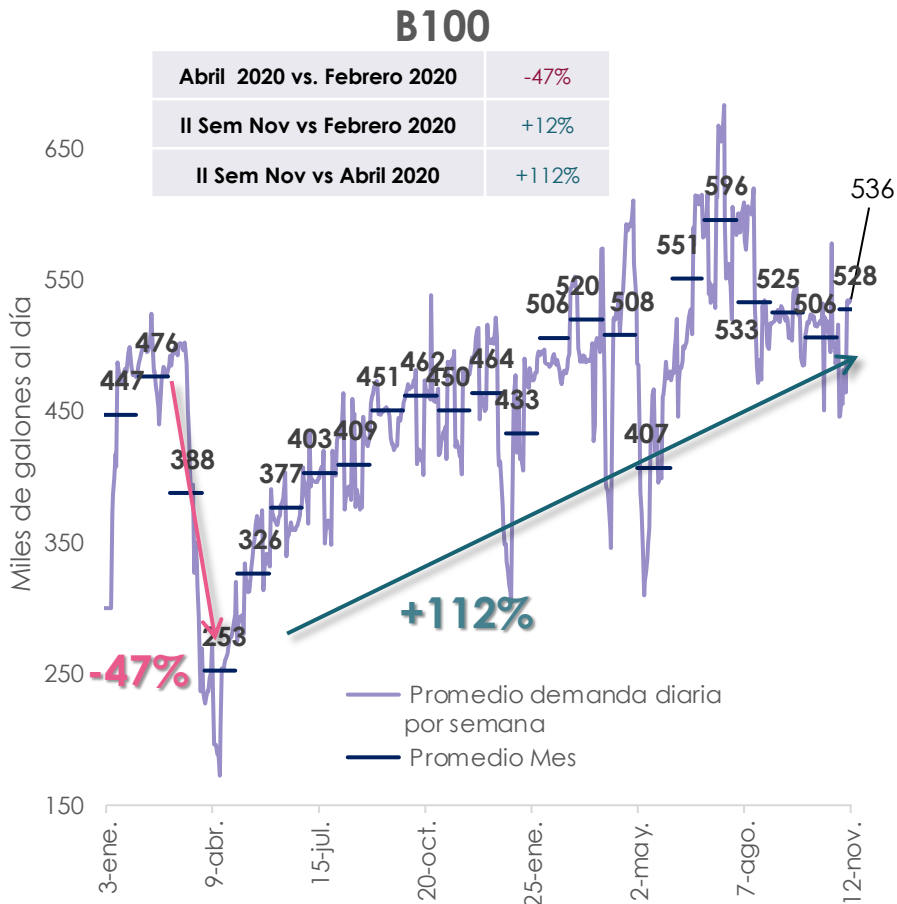


Refinería de Cartagena



- La **refinería de Cartagena** para lo corrido del mes mantiene su carga sobre los **140 KBDC**.
- Para el mes la refinería sostiene su nivel de carga de crudo que facilita garantizar la oferta local y las internaciones necesarias hacia la refinería de Barrancabermeja de tal manera que se optimice la cadena de abastecimiento de combustibles.
- La **refinería de Barrancabermeja** la carga de crudo de la refinería se mantuvo sobre los **165 KBDC**.
- Se continua en validación la entrada de la unidad de crudo de la refinería a fin de incrementar la producción para finales de mes e inicios del mes de diciembre de tal manera que se logre disponer de la mayor cantidad de combustible en los sistemas de transporte y centros de consumo del país.

Demanda de biocombustibles



- La demanda de biocombustibles para la segunda semana de noviembre vs. abril de 2020, ha **recuperado** su nivel en un **112%** para el biodiesel y un **31%** para el etanol.
- Los consumos promedio día de los biocombustibles presentaron incrementos en sus despachos del orden del 11,4% para el caso del biodiesel y 4,7% para el etanol.
- Ante los incrementos de la demanda de diésel el consumo del biocombustible requerido para su mezcla, lo anterior con el fin de sostener la demanda de combustibles que continua creciendo.
- Para el caso del etanol, continúan la necesidad de sostener los niveles de mezcla en un 4% ante la creciente demanda, el avance de los mantenimientos programados y la dificultad en el as importaciones del biocombustible dados los niveles de precio internacional que se reportan actualmente. En ese sentido, se trazó la hoja de ruta ante las proyecciones de demanda y oferta nacional,

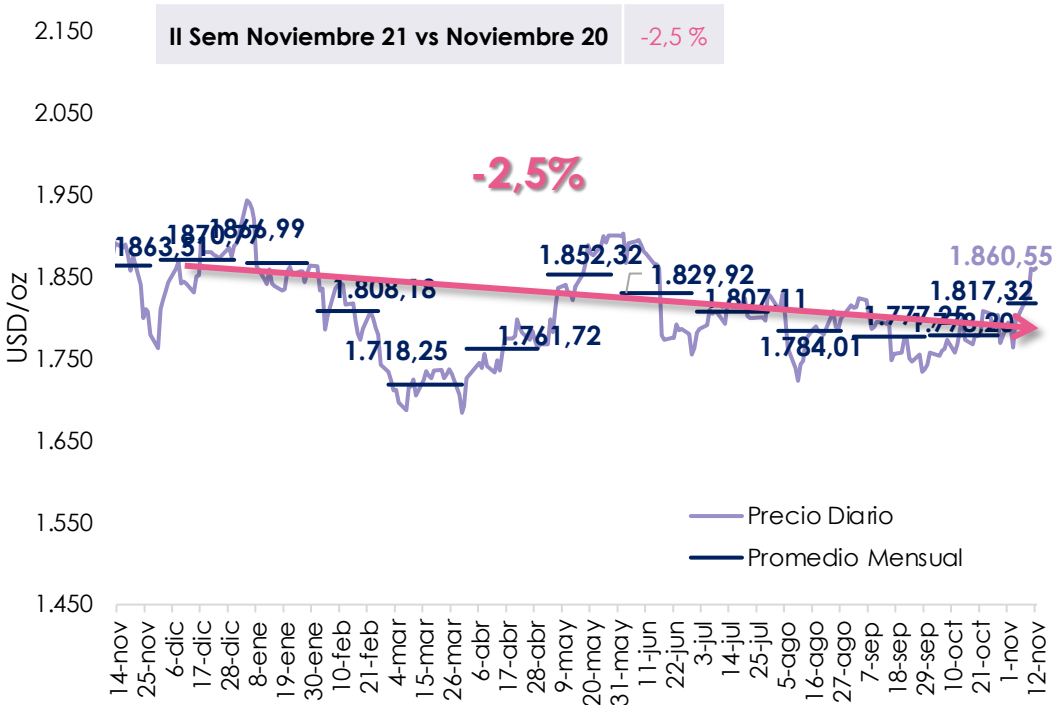
Precios Internacionales y Sector Minero en Colombia

Semana 6 – 12 noviembre

1. En la II semana de noviembre el precio del oro se ubicó en 1.860,55 USD/oz (máximo de 5 meses), presentando un incremento de **58,7 dólares (3,26%) en relación al precio de cierre de la semana anterior**. El promedio del mes de noviembre se sitúa en 1.817,32 USD/oz, superior en 39,12 dólares (2,2%) frente al promedio de octubre. **En lo corrido del año, el precio promedio del oro ha caído 2,7%.**
2. En la II semana de noviembre el precio del níquel alcanzó los 19.950 USD/Ton, mostrando un aumento de **679 dólares (3,52%) en relación al precio de cierre de la semana anterior**. El promedio del mes de noviembre se ubicó en 19.689,5 USD/Ton, superior en 0,94% respecto al promedio de octubre. **En lo corrido del año, el precio promedio del níquel ha aumentado 10%.**
3. En la II semana de noviembre el precio del cobre se ubicó en 9.854,5 USD/Ton, registrando un aumento de **114,5 dólares (1,18%) respecto a la cotización del viernes pasado**. El promedio del mes de noviembre se ubicó en 9.842,5 USD/Ton, superior en 0,44% respecto al promedio de octubre. **En lo corrido del año el precio promedio del cobre ha aumentado 23%.**
4. Durante la semana anterior, **los mercados de minerales estuvieron atentos a los datos de EE.UU., donde la inflación anual alcanzó su mayor nivel en 30 años (6,2%), aumentando el atractivo del oro como una cobertura y llevando su precio a un máximo de 5 meses**. Por otro lado, la desaceleración de la economía China y la crisis en el sector inmobiliario han moderado las expectativas de demanda de cobre.

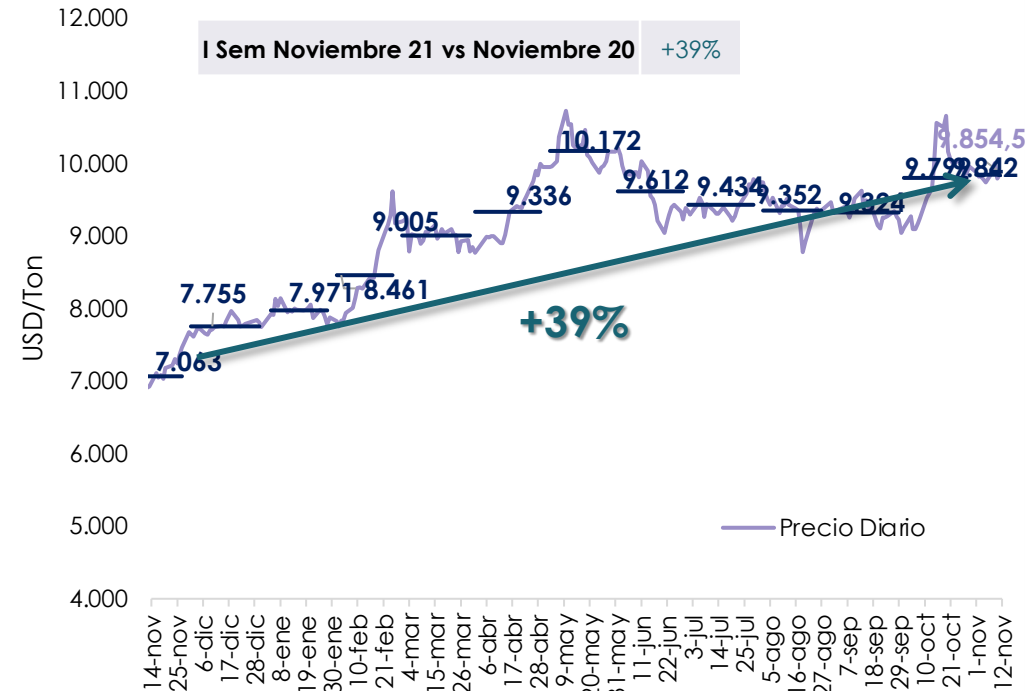
Escenario internacional de precios: Oro y cobre

Oro



Fuente: Gold.org Datos a 12 de noviembre 2021 – Gold London Price \$ per troy Oz Low (USD)
<https://www.gold.org/goldhub/data/gold-prices>

Cobre



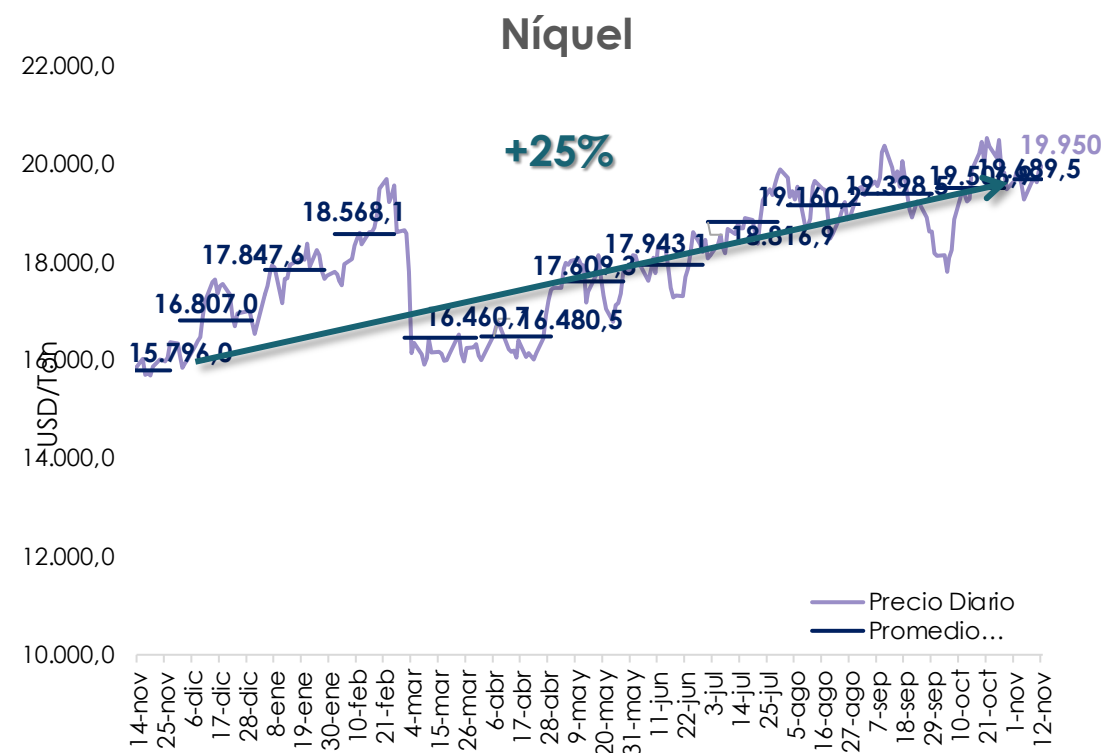
Fuente: Portal minero. Datos a 12 de noviembre 2021-\$ per tonne Low (USD)
<http://www.portalminero.com/pages/viewpage.action?pagelId=31981855>

- El precio del **oro** presentó un **incremento de 3,26%**, en la II semana de noviembre. Su promedio mensual se situó en **1.817,32 USD/oz**, superior en 2,2% al reportado en octubre.
- El precio del **cobre** presentó un **aumento de 1,18%** en la II semana de noviembre. El **promedio del mes se ubicó en 9.842,5 USD/Ton**.

Se mantiene la **tendencia alcista de 39%** frente a noviembre de 2020.

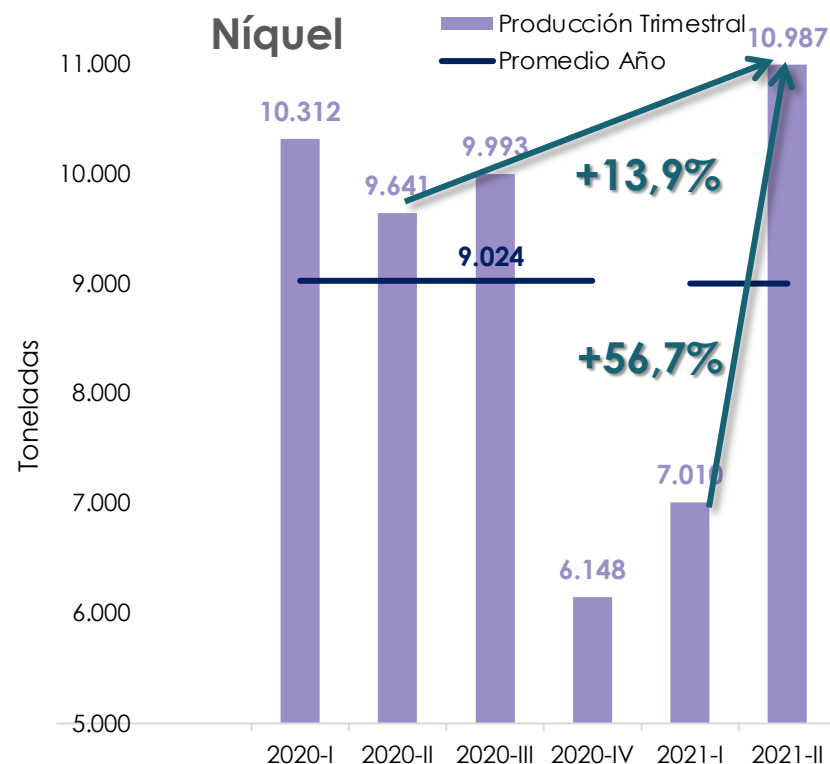
Escenario internacional de precios y producción: Níquel

II Sem Noviembre 21 vs Noviembre 20 +25%



II Trim 2020 vs II Trim 2021 +13,9 %

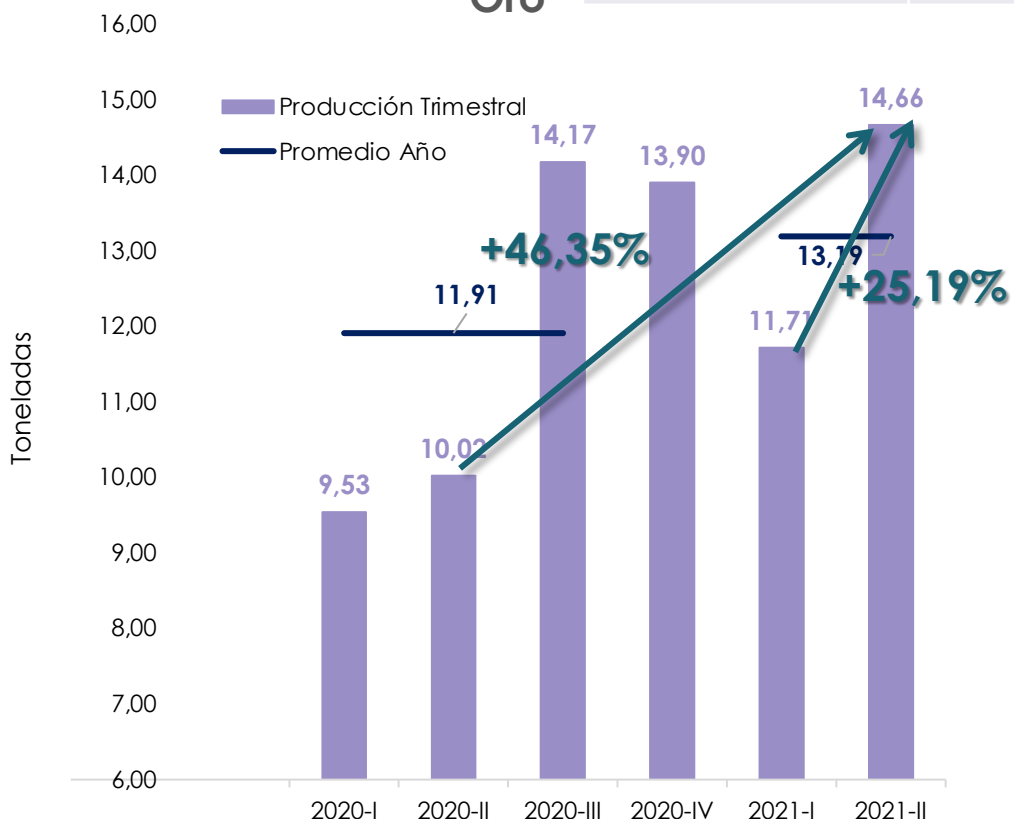
I Trim 2021 vs II Trim 2021 +56,7%



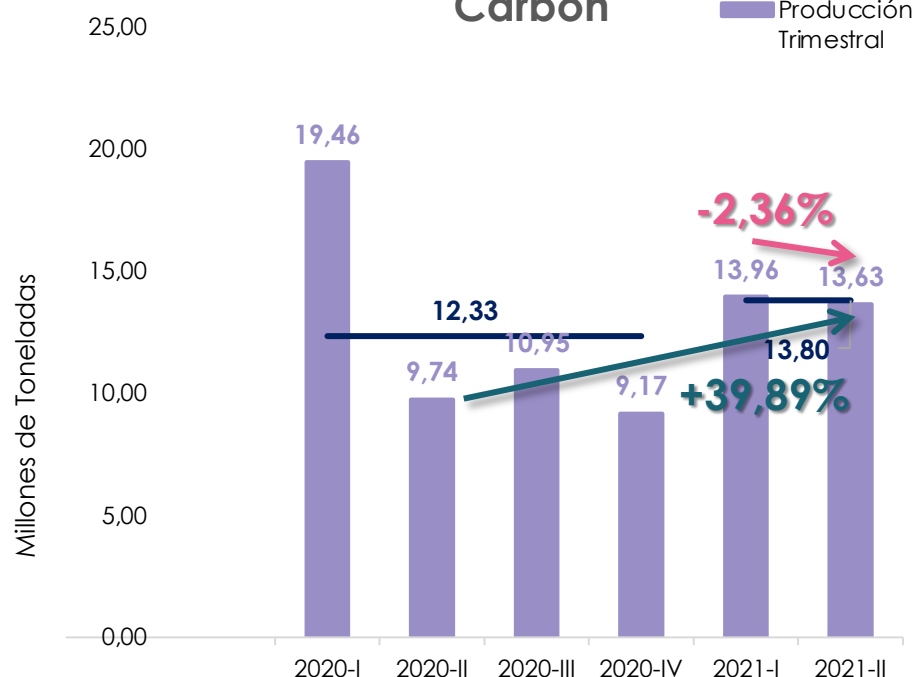
- El precio del Níquel **presentó un aumento de 3,52%**, en la segunda semana de noviembre.
- El precio promedio mes se sitúa en **19.689,5 USD/ton**, superando en 0,94% al reportado en octubre.
- En el II trimestre de 2021, la producción de níquel presentó un aumento de 13,9% frente al mismo periodo de 2020, y un aumento de 56,7% frente al trimestre anterior.

Producción trimestral de oro y carbón

Oro



Carbón



- La producción de oro llegó a **14,66 Toneladas** en el segundo trimestre del 2021, **un aumento del 46,35%** frente a los niveles observados en el mismo periodo en 2020 y **un 25,19% superior que el trimestre anterior**.
- En el segundo trimestre del 2021, la **producción de carbón del país se ubicó en 13,63 millones de toneladas**, mostrando **una disminución del 2,36%** frente al trimestre anterior. **Y un 39,89% superior que el mismo trimestre del 2020.**