Reporte Semanal
Mina de datos de la reactivación sostenible de Colombia

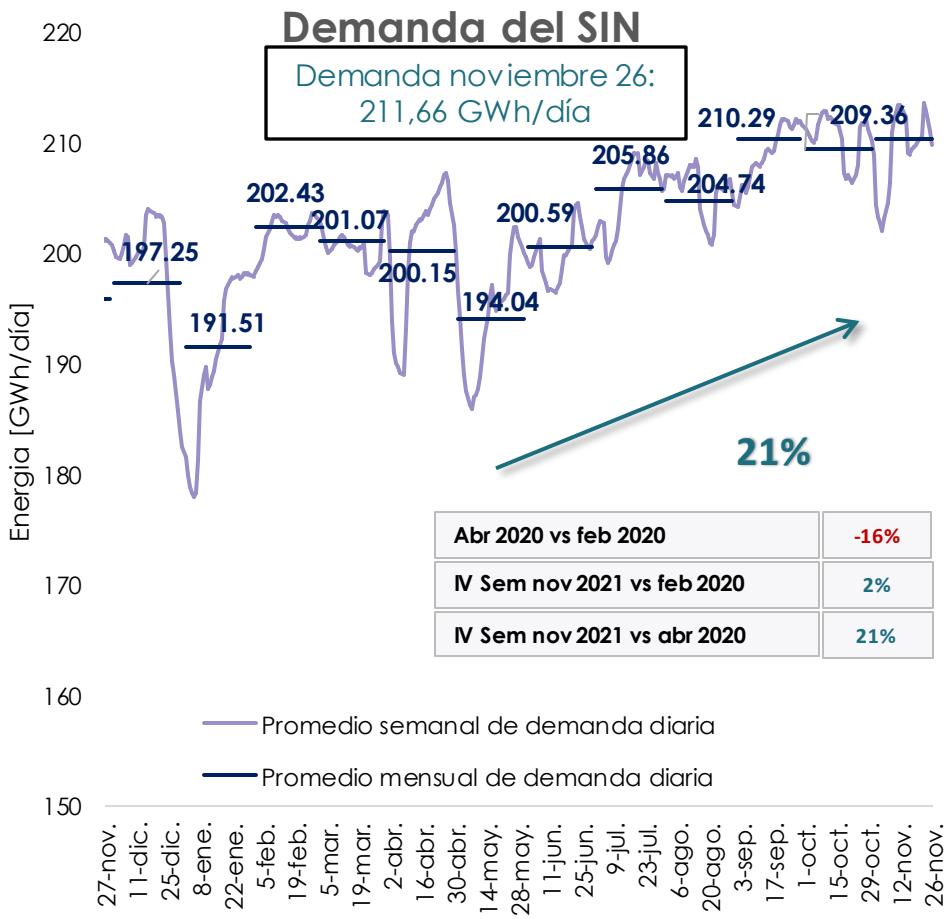
Ministerio de Minas y Energía

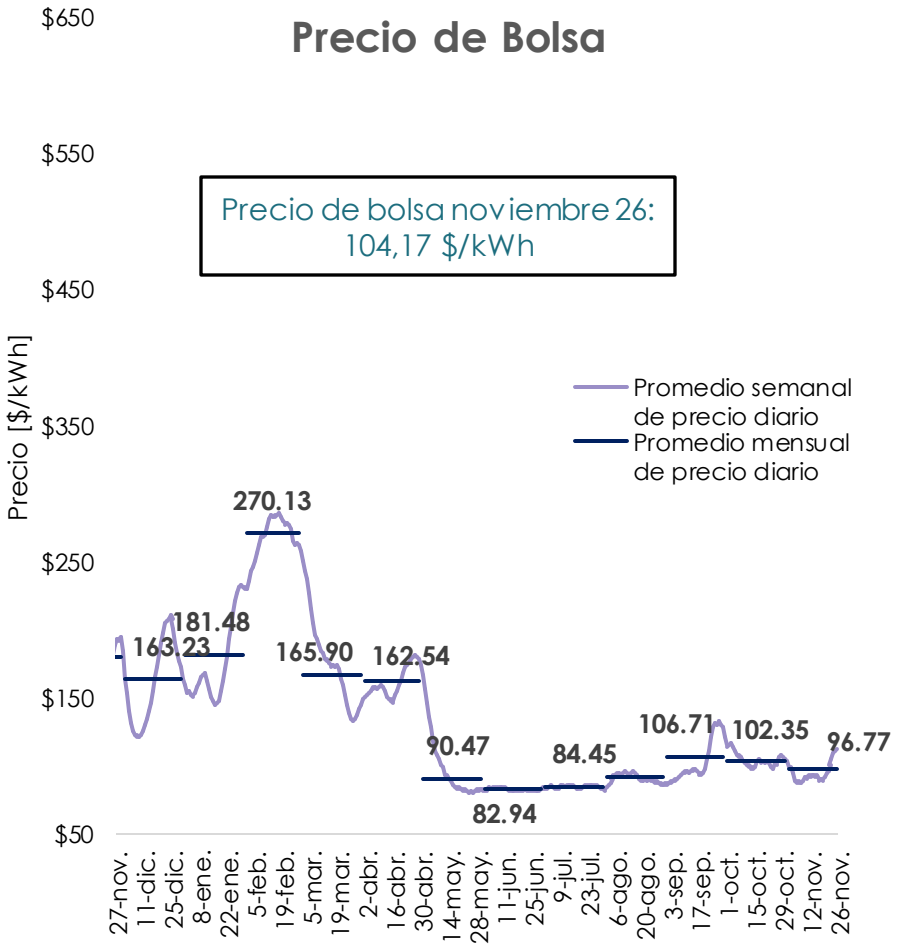
Semana 20 - 26 noviembre 2021

Sector Eléctrico y Gas Combustible
Semana 20 - 26 noviembre

1. **La demanda de energía eléctrica** en la IV Semana de noviembre 2021 fue en promedio **209,8 GWh/día, no presentó variación** frente a la semana anterior. Se observa que **aumentó el 4,0% frente a la demanda de la misma semana del año anterior.**
   - **La demanda promedio de los días hábiles** de esta semana (5 días) fue de **212,9 GWh/día, disminuyó 2,8%** frente a los días hábiles de la **semana anterior** que presentaron un promedio de **218,8 GWh/día** (4 días).
   - Los sectores **Transporte, Industria y Agro** presentaron las mayores variaciones favorables con **5,9%, 4,7% y 3,8%** respectivamente. De otro lado, en términos regionales, **Guaviare, Antioquia y Centro** presentaron las variaciones mas favorables por **3,2%, 2,5% y 1,7%** , respectivamente.
2. **El embalse agregado** a 27 de noviembre se ubicó en **84,8%, aumentó 1,6 puntos porcentuales** frente a la semana anterior y se ubica **13,7 puntos porcentuales por encima del nivel alcanzado en 2016 para la misma fecha** durante la temporada seca 2015-2016.
3. **El precio en bolsa** para la IV Semana de noviembre 2021 fue en promedio **$111,7 /kWh**, **aumentó 20,1 $/kWh** frente a la semana anterior. Los **aportes hídricos aumentaron** alcanzando un valor promedio de **216,1 GWh/día.** Por otra parte, la **generación térmica** fue en promedio **24,6 GWh/día, disminuyó el 1,3%** respecto a la semana anterior.
4. **La demanda regulada de gas** para la tercera semana de noviembre se ubicó en 275 GBTU/día creciendo un 2.6% frente a la semana anterior, y registró un aumento de 24% respecto a los niveles alcanzados en abril de 2020. La demanda de gas registra total recuperación frente a los niveles pre Covid.

Demanda y Precio de Energía – Sistema Interconectado

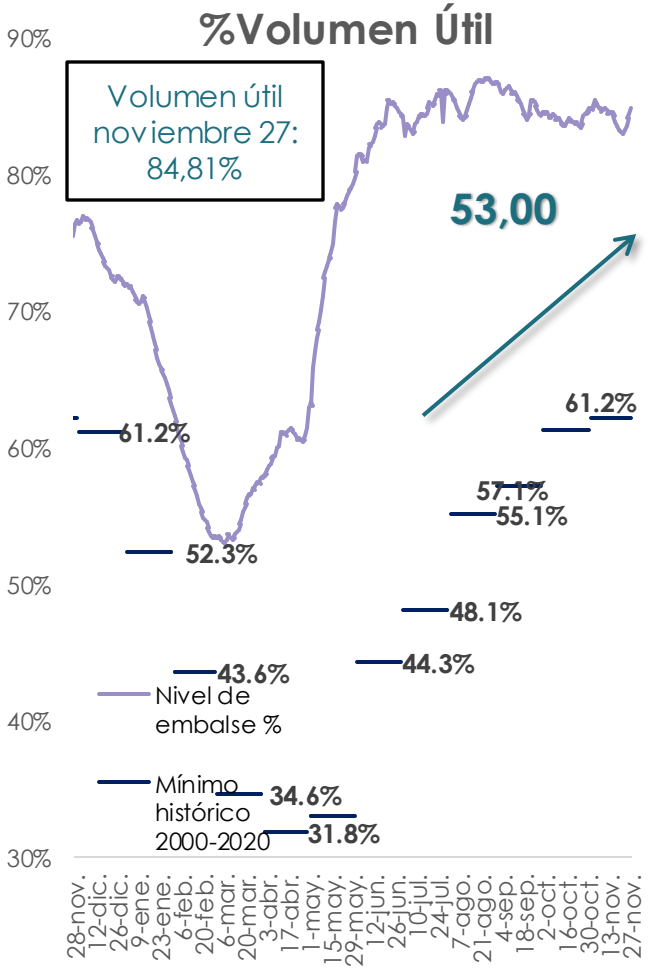




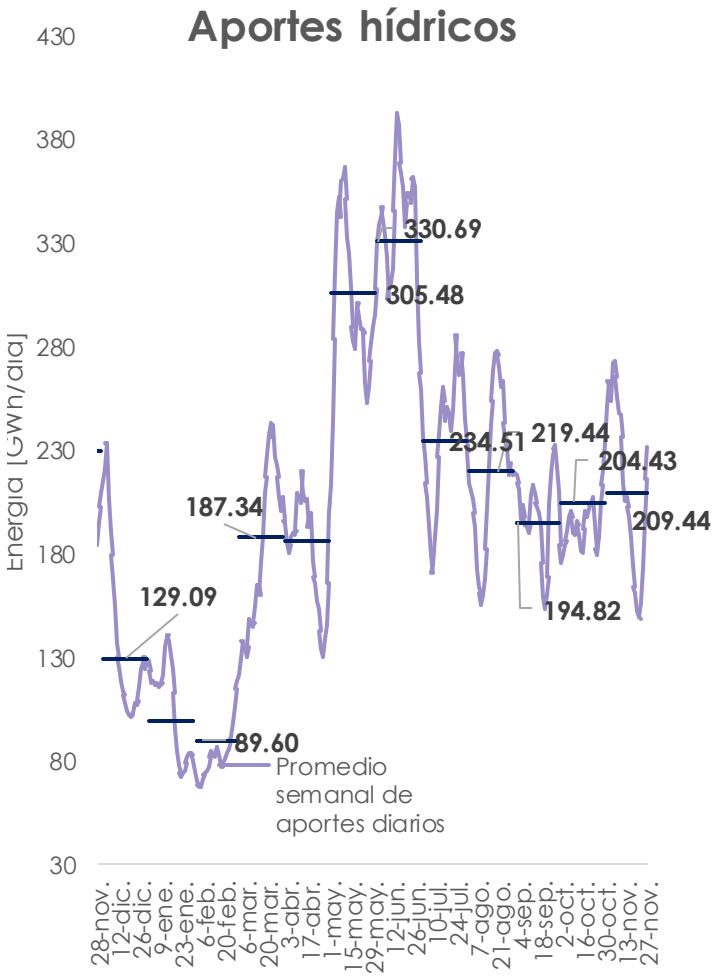
- **El precio en bolsa** para la IV Semana de noviembre 2021 se ubica en **promedio en $111,7/kWh, aumentó $20,1/kWh** frente a la semana anterior.
- **La demanda de los días hábiles** en IV Semana de noviembre 2021 **disminuyó,** situándose en **212,9 GWh/día**, se encuentra **por encima** del valor del Esc. Medio de la UPME (205,6 GWh/día considerando GCE, VE y GD en noviembre, act. Jun 2021).

Fuente: XM. Datos a noviembre 26

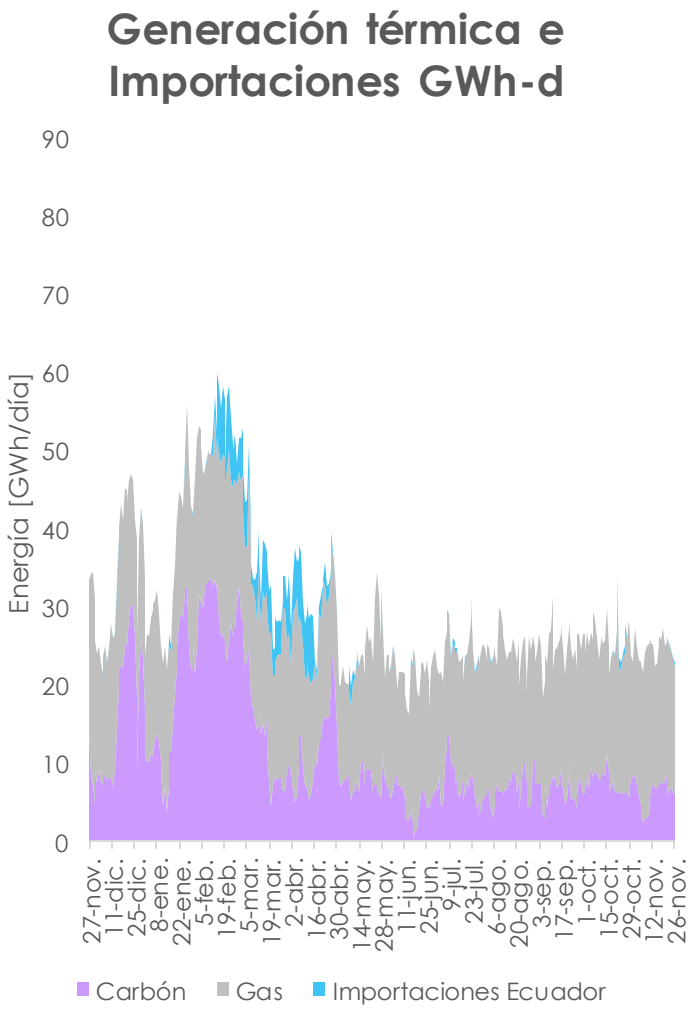
Sector eléctrico - Evolución de los embalses y generación térmica



Fuente: XM. Datos a noviembre 27

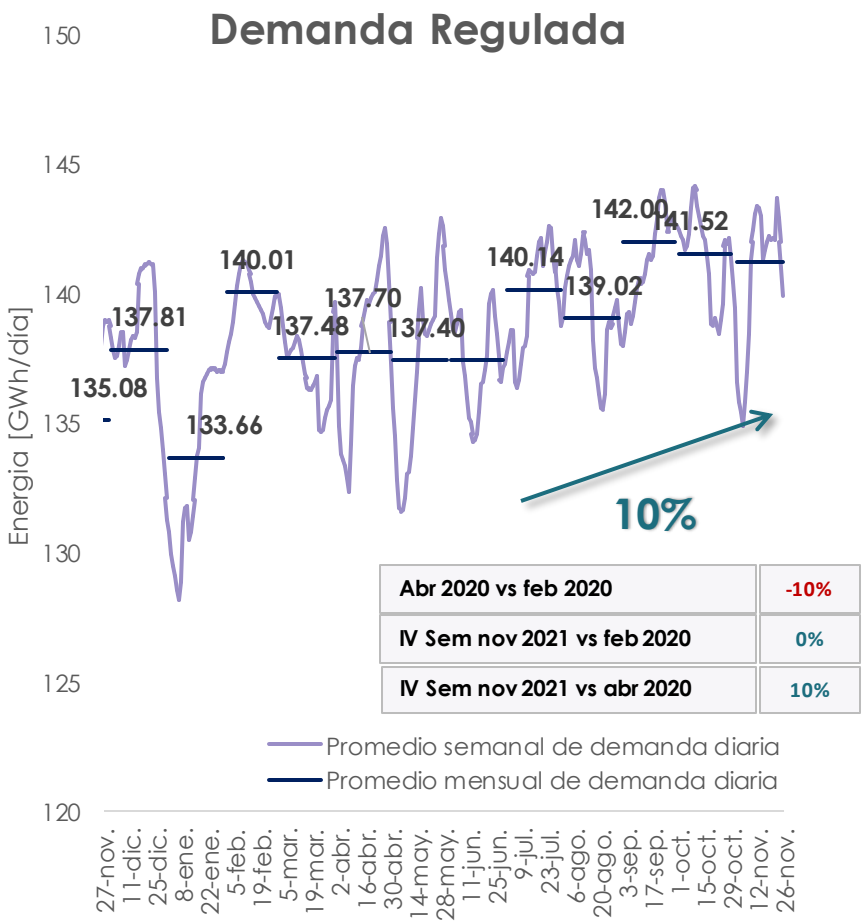


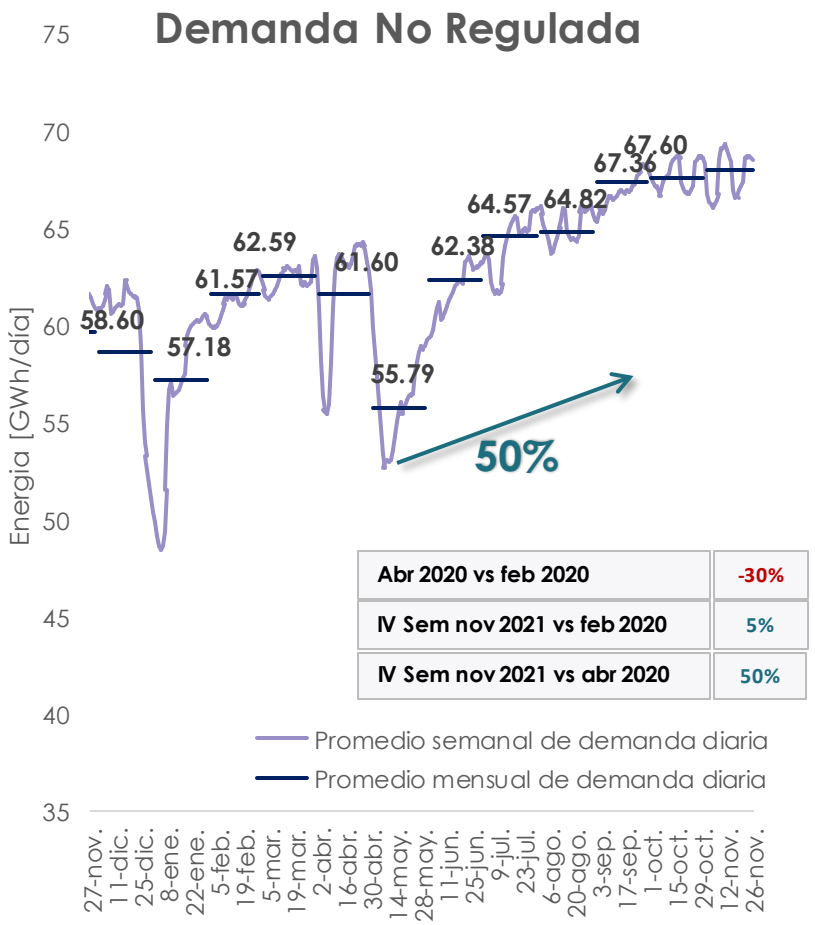
* Incluye indisponibilidad de Guatapé entre feb-abr de



- **El nivel del embalse aumentó,** se ubica en **84,8%** a 27 de noviembre.
- Los **aportes hídricos** fueron en promedio **216,1 GWh/día**, **aumentaron 25,7%** frente a la semana anterior.
- La generación térmica fue en promedio **24,6 GWh/día, disminuyó 1,3%** frente a la semana anterior.
- La importación promedio con Ecuador fue de **0,1 GWh/día.**

Demanda de Energía – Regulada y No Regulada

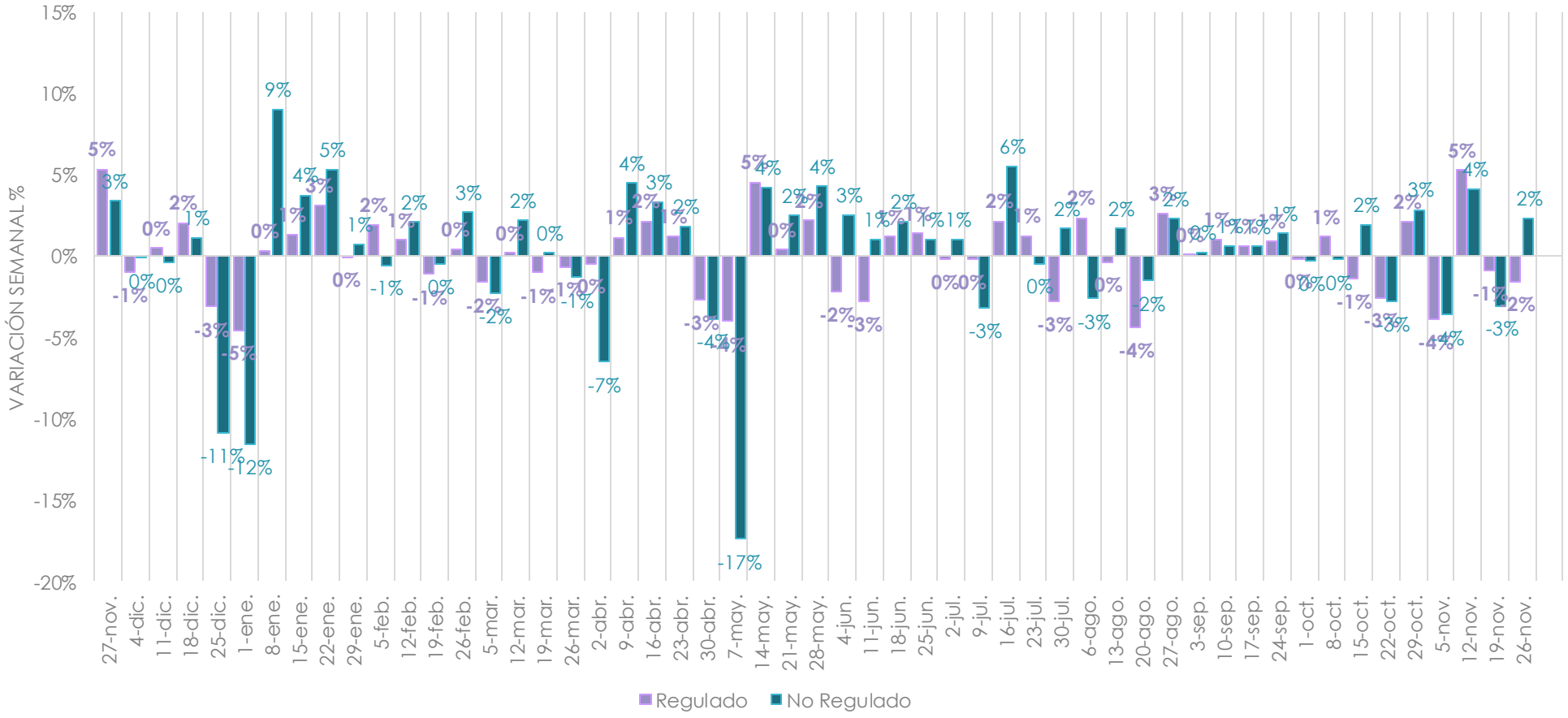




- **La demanda regulada**, principalmente asociada con residencias, pequeñas industrias y comercios, **ha venido recuperándose**, y presenta valores **por debajo** a los observados en febrero del 2020.
- **La demanda no regulada**, principalmente asociada a grandes industrias y grandes superficies **ha venido recuperándose** y presenta presenta valores **por encima** a los obtenidos en febrero del 2020.

Fuente: XM. Datos a noviembre 26

Demanda de Energía – Regulada y No Regulada por semana



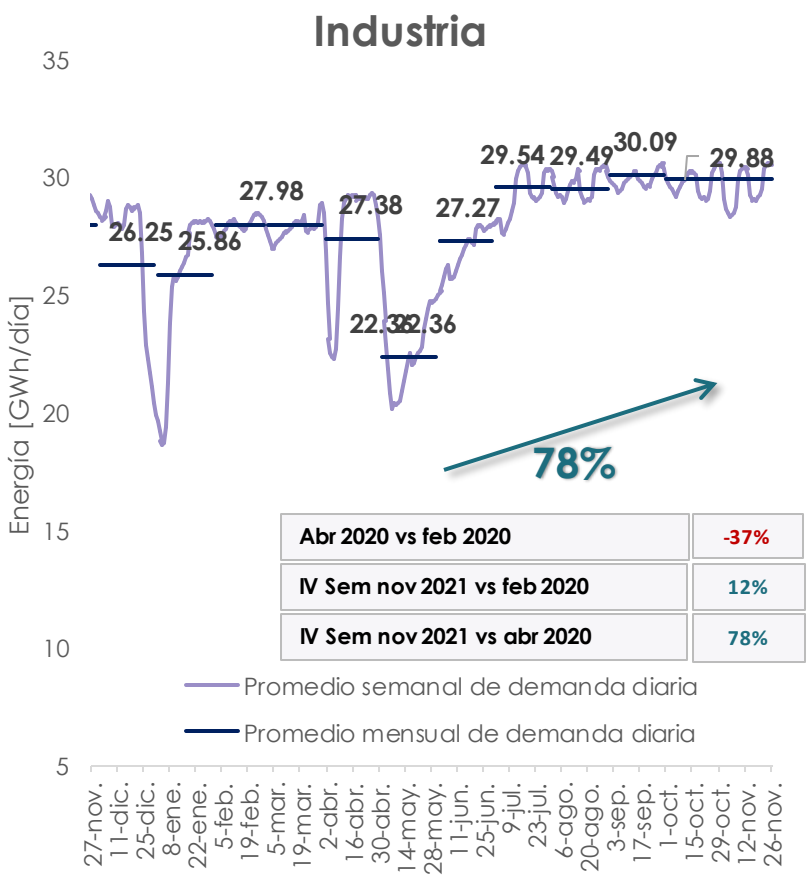
Desde el punto de vista de **variación inter semanal**, los dos grupos presentaron la siguiente variación:

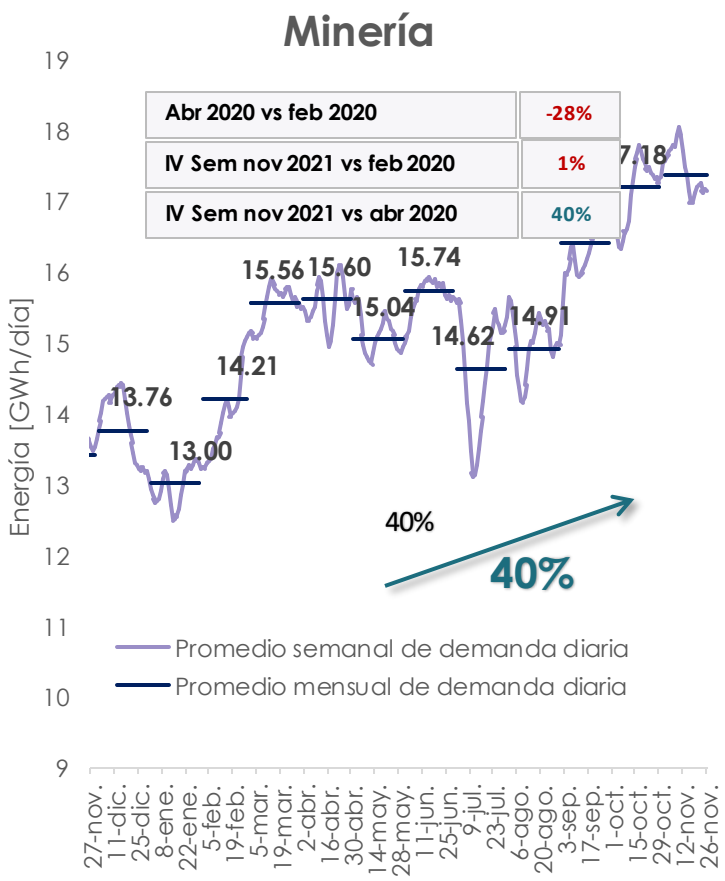
i) *El consumo del **sector regulado disminuyó 1,6%***

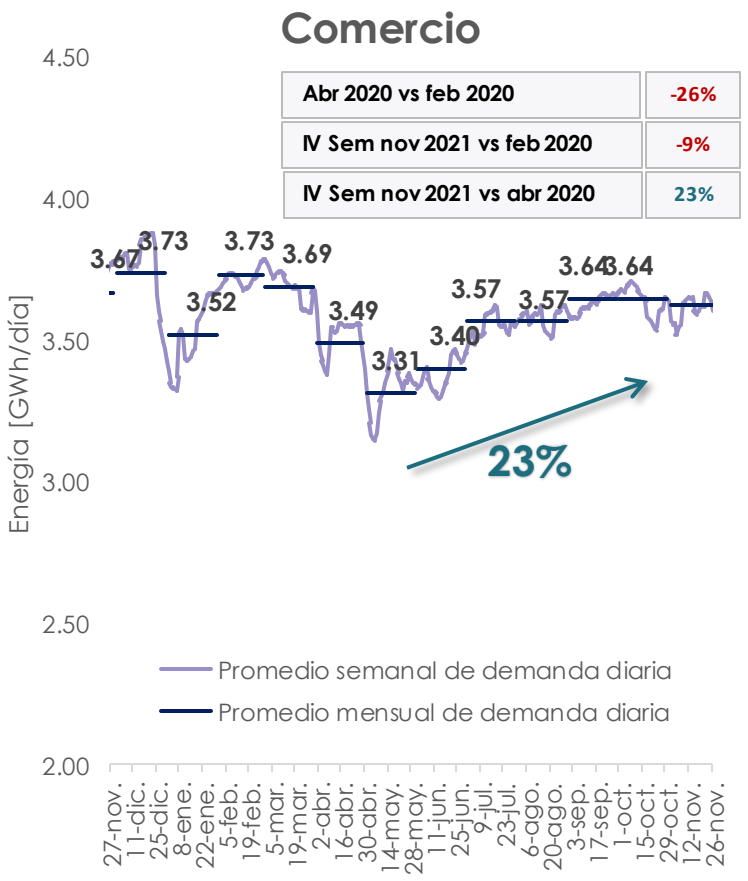
ii) *ii) El consumo del **sector no regulado aumentó 2,3%***

Fuente: XM. Datos a noviembre 26

Demanda de Energía – por sectores



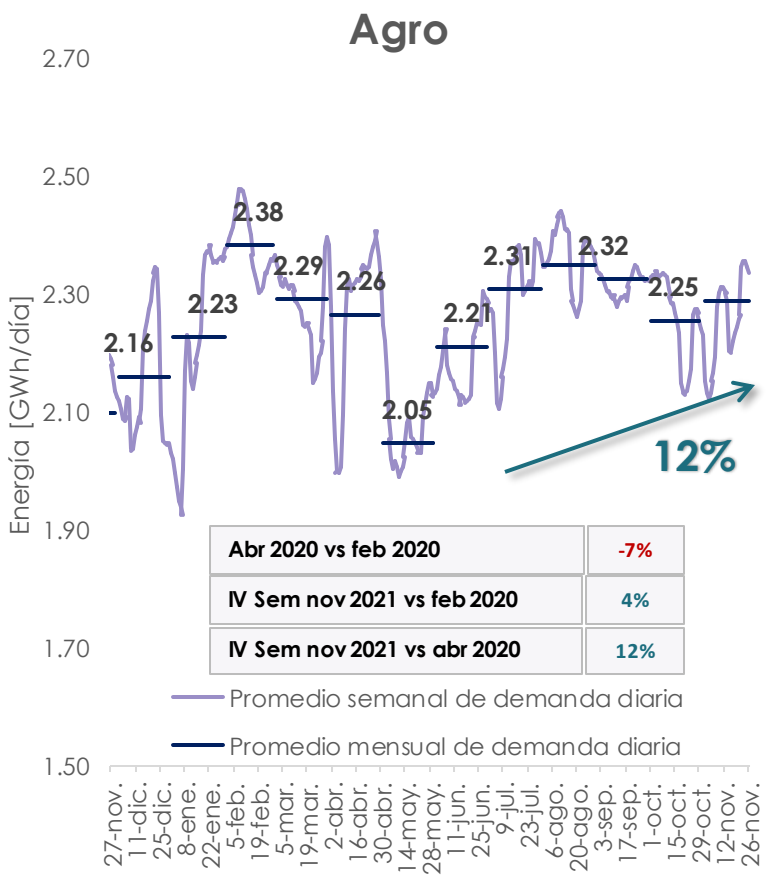


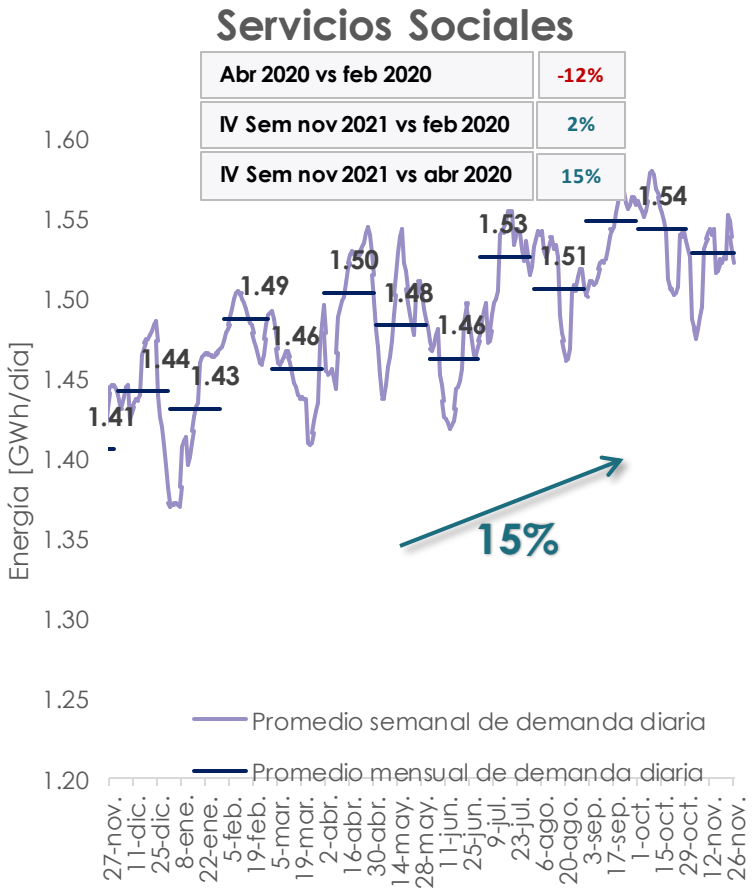


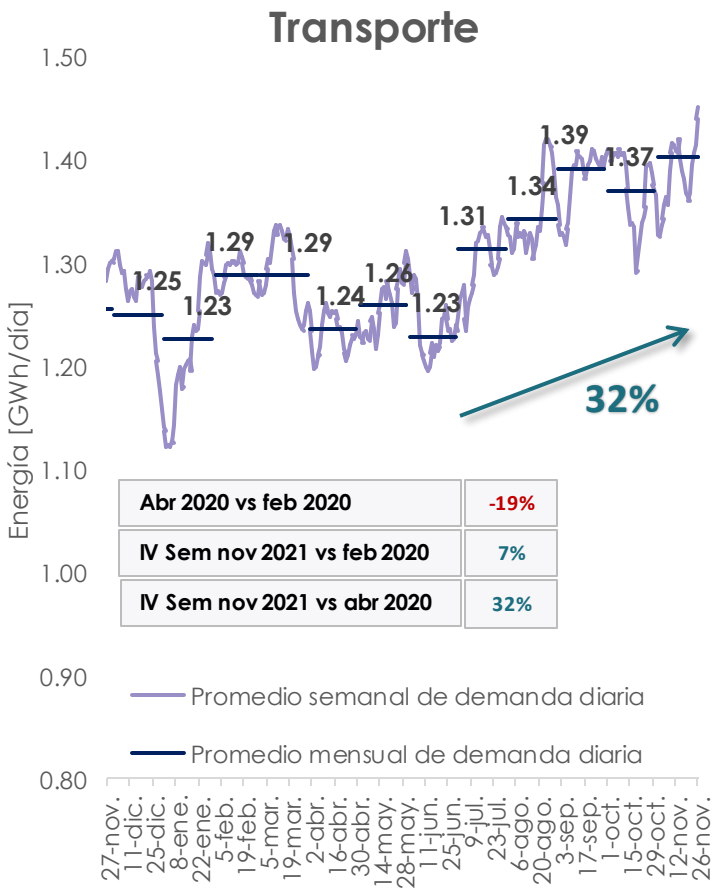
- El sector **Industrial aumentó 4,7%, Minería aumentó 0,2% y Comercio disminuyó 0,5%, frente a la anterior semana.**

Fuente: XM. Datos a noviembre 26

Demanda de Energía – por sectores



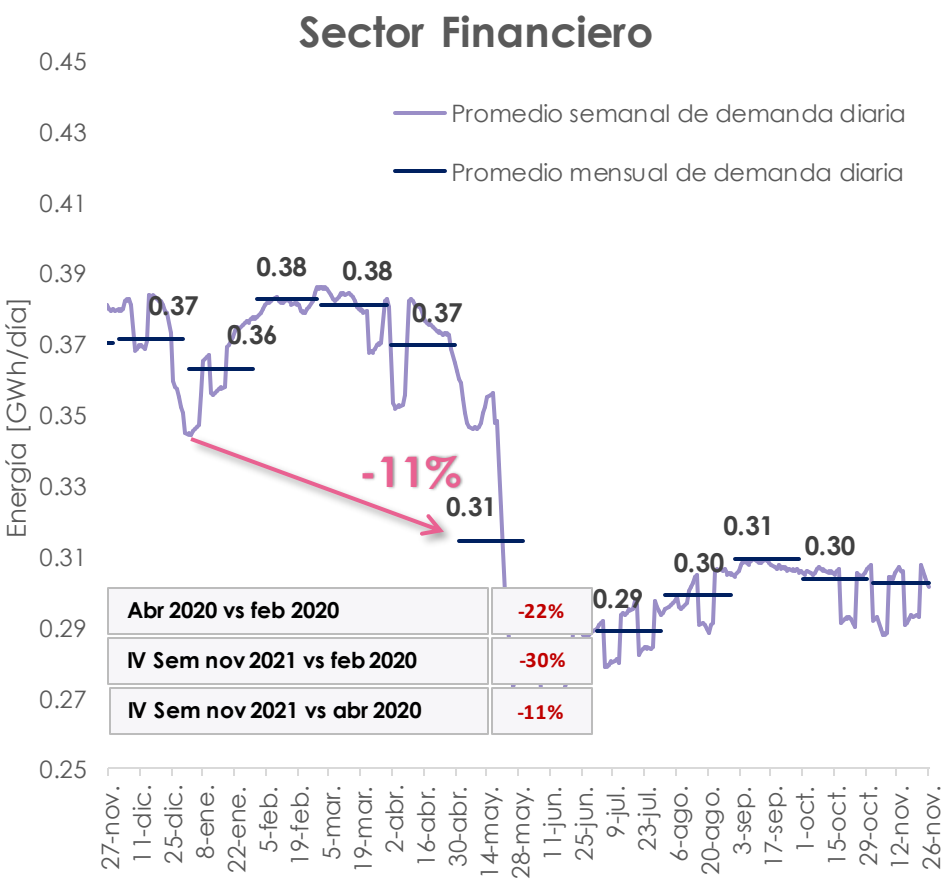


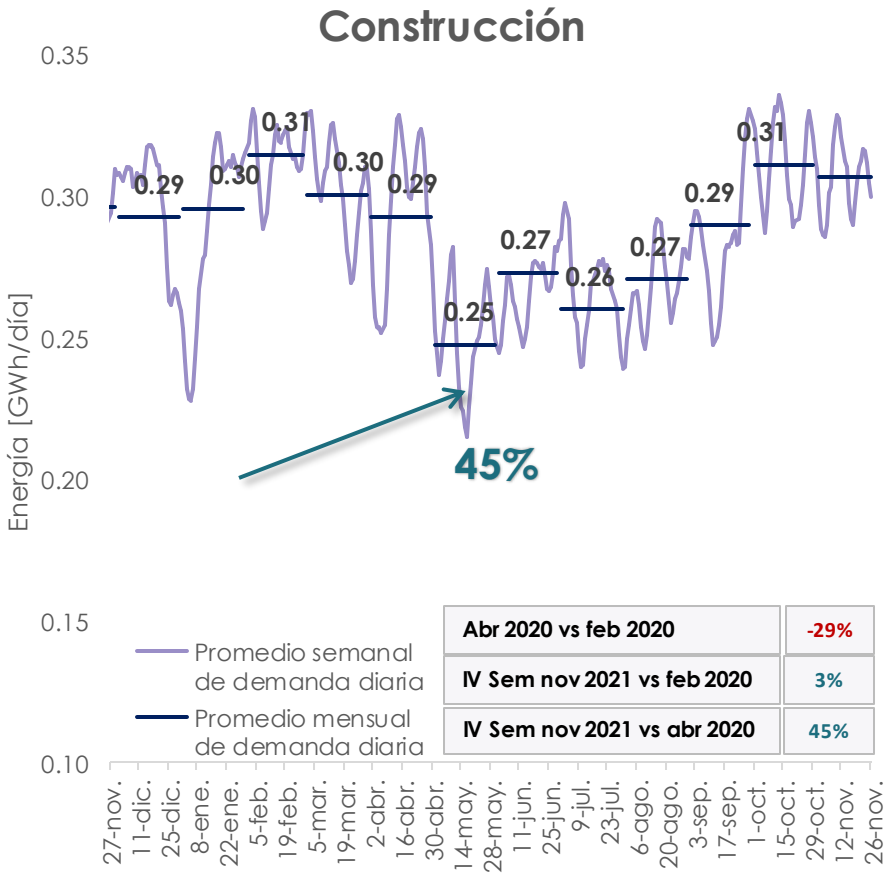


- El sector **Agro aumentó 3,8%, Sociales disminuyó 0,0% y Transporte aumentó 5,9%, frente a la anterior semana.**

Fuente: XM. Datos a noviembre 26

Demanda de Energía – por sectores



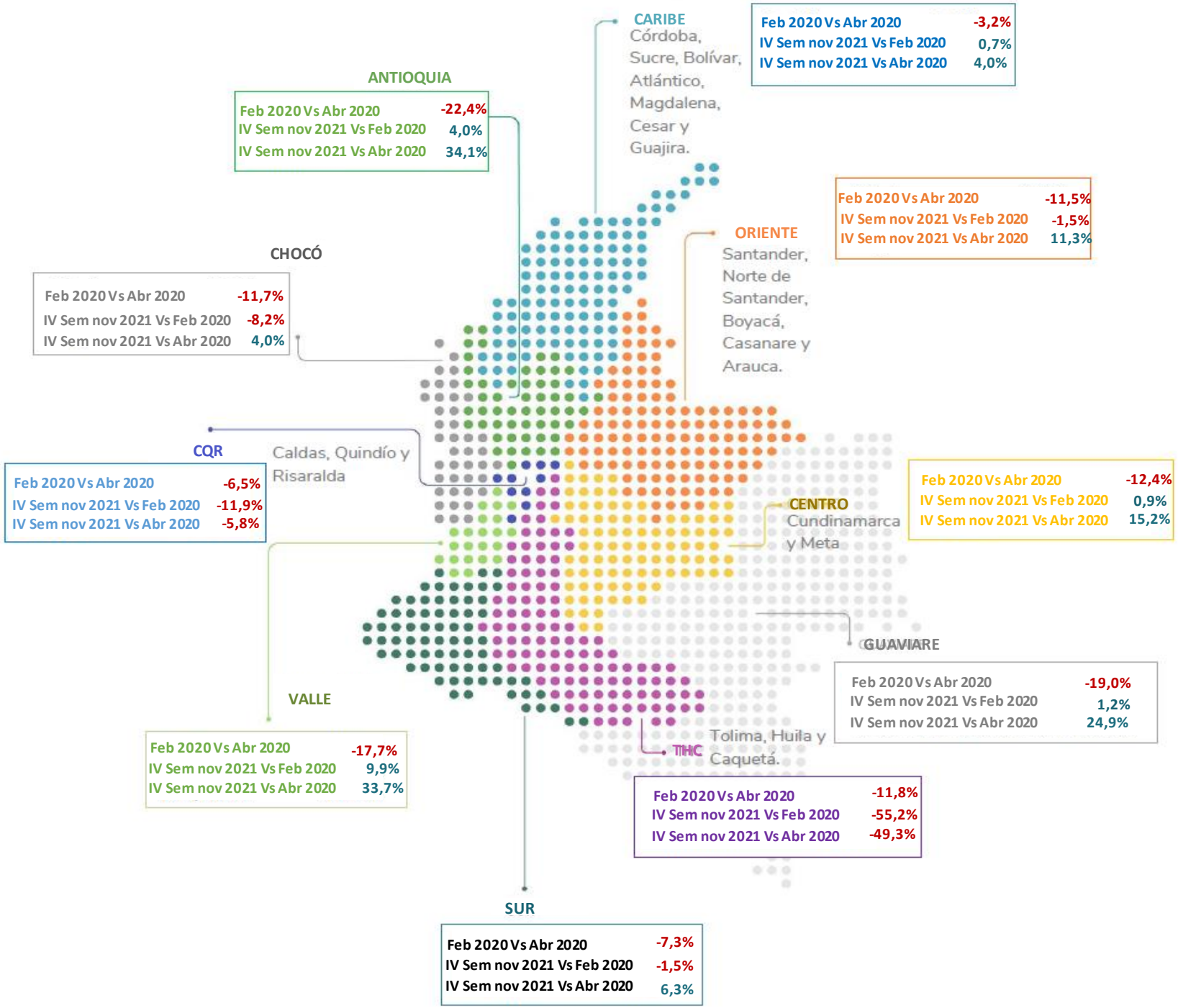


- Frente a la semana anterior, el consumo de energía del sector **Financiero aumentó 2,6%,** El del sector **Construcción disminuyó 1,5%**

Fuente: XM. Datos a noviembre 26

Demanda de Energía por regiones

- Según la variación del consumo frente al mes de abril de 2020, se evidencia un **crecimiento** en la demanda de energía en todas las regiones.
- Las regiones con mayor **recuperación** frente al mes de abril 2020 son: **Antioquia, Valle y Guaviare.**
- Las regiones con mayor **recuperación** frente al mes de febrero 2020 son: **Valle, Antioquia y Guaviare.**
- **Frente a la semana anterior**, las variaciones mas favorables de demanda se presentaron en **Guaviare, Antioquia y Centro.**



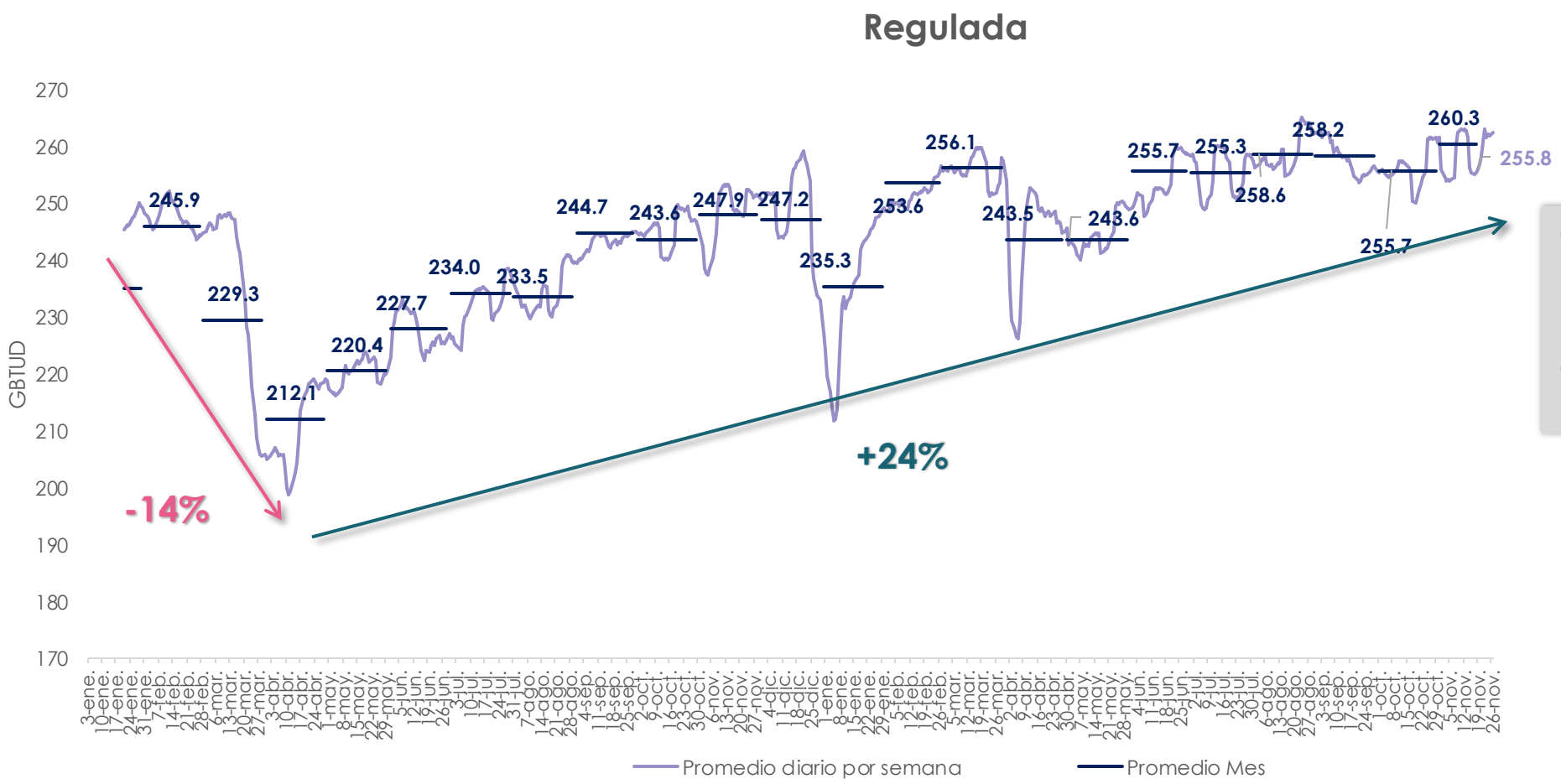
Fuente: XM

Variación entre

- **Promedio febrero 2020 y abril 2020**
- **Promedio abril 2020 y IV Semana de noviembre 2021**
- **Variaciones semanales**

Demanda de Gas Natural diaria – Regulada

Abril 2020 vs. Febrero 2020	-14%
IV Sem noviembre vs febrero 2020	7%
IV Sem noviembre vs abril 2020	24%



- **En la IV semana de noviembre la demanda de gas regulada se ubicó en 275 GBTUD.**
- Frente al periodo de abril 2020, hay una recuperación del **24%.**

Fuente: Bolsa Mercantil de Colombia. Datos a 26 de noviembre

Precios Internacionales y Sector de Petróleo, Gas y Combustibles
Semana 20 - 26 noviembre

1. **El precio del Brent se ubicó en USD $72,72/barril al 26 de noviembre, disminuyendo 7,8% frente al cierre de la semana anterior**. La evolución de la variante Omicron del Covid-19 y sus impactos en la velocidad de contagio han representado una preocupación del mercado sobre la recuperación económica que ya reporta cierres de frontera. Lo anterior se suma a la reciente decisión de incrementar la producción y la liberación de reservas por parte de algunos países como EEUU y Japón, lo que llevó a que el precio del crudo tuviese la mayor contracción de 2021.

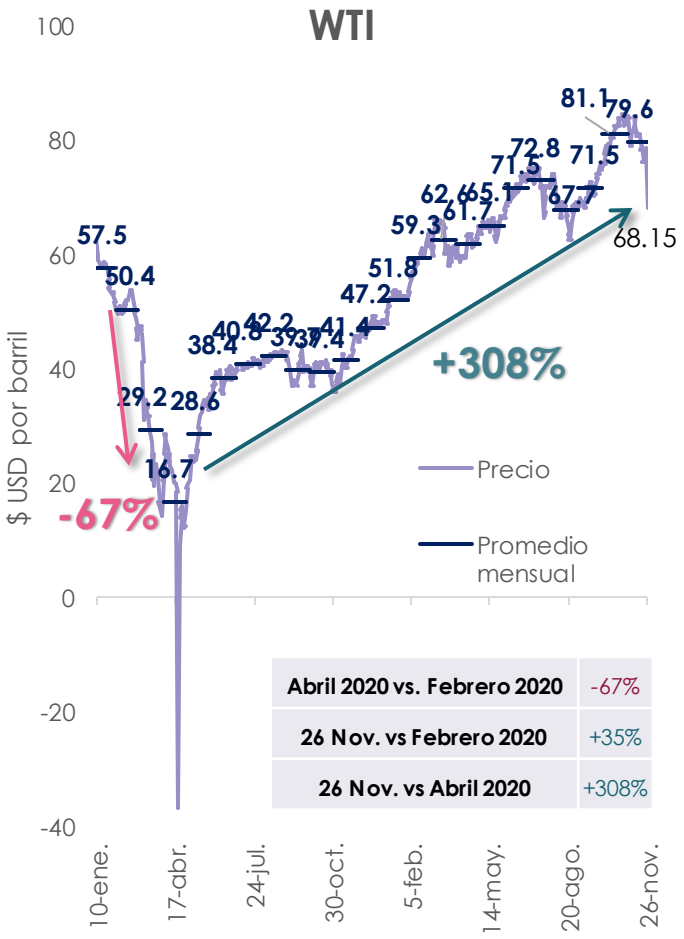
2. **El indicador de precio del Gas Natural, Henry Hub, se ubicó en USD 4,95/MMBTU al 23 de noviembre, se contrajo un 3,13% frente a la semana anterior.** A pesar de reflejar una contracción en el mercado con corte al 23 de noviembre, la entrada de la temporada de frío y los impactos de la variante Omicron tienen a la expectativa el precio del gas para lo que resta del año.

3. **En la IV semana de noviembre** el promedio de la **producción de petróleo fue de 751,4 mil barriles/día, presentando un comportamiento estable** respecto a la semana anterior (+0,15%); mientras que **la producción de gas comercializado** presentó una disminución del 1% respecto a la semana anterior, debido principalmente a problemas mecánicos/mantenimientos en los campos Cupiagua y Pauto Sur, ubicándose en **1,0 MMPCD.**

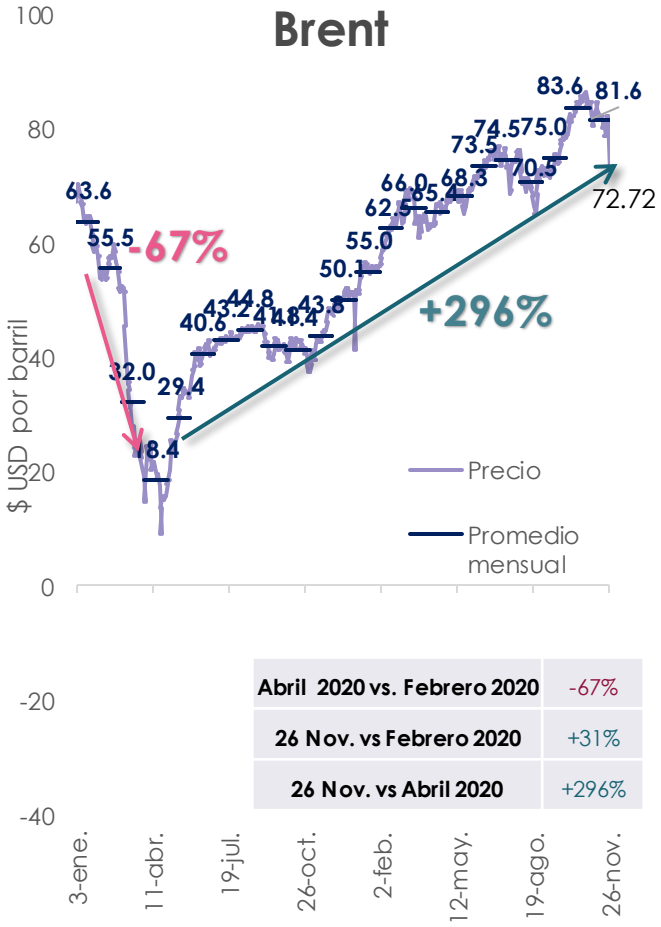
4. **El consumo de combustibles líquidos en la IV semana de noviembre, frente a la semana anterior, presentaron un comportamiento mixto**, así; el diésel y el Jet A1 se mantienen al alza en un 2,2% y 54,3% respectivamente, mientras que la gasolina registra una pequeña contracción del 0,02%.

5. **El precio promedio de la gasolina ($8.672/galón) y el diésel ($8.538/galón) se mantiene estable desde el ajuste al alza que se hizo en septiembre de $146 y $150 por galón, respectivamente.** El precio del combustible que se comercializa en Colombia tiene un precio de venta al consumidor final más bajo que el precio promedio de combustibles en el continente americano.

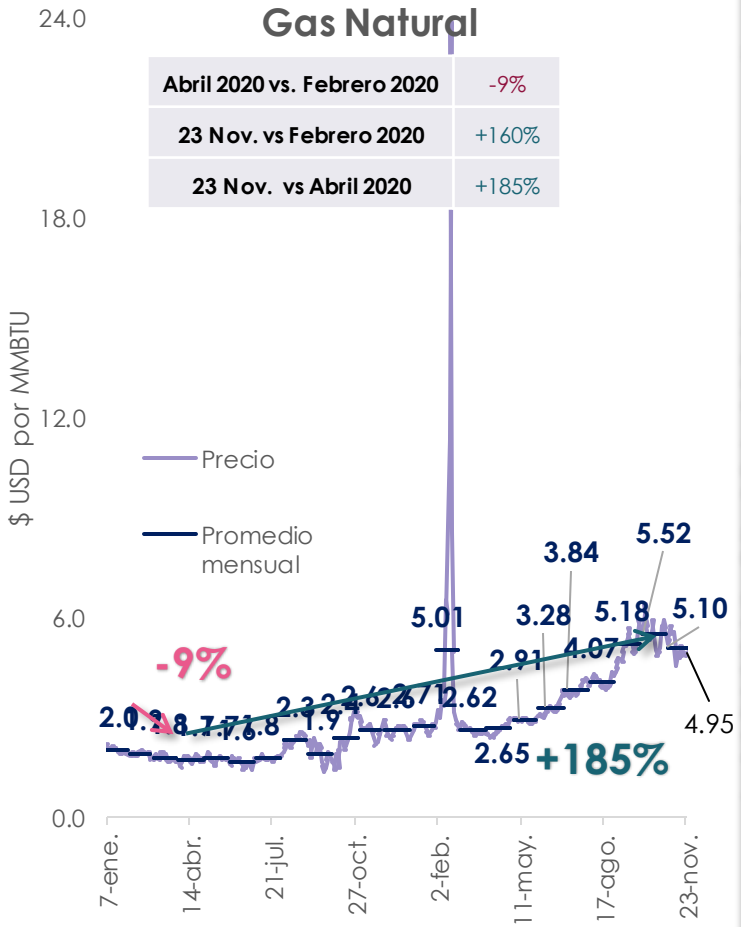
Escenario internacional de precios: petróleo WTI, Brent y Gas Natural



Abril 2020 vs. Febrero 2020	-67%
26 Nov. vs Febrero 2020	+35%
26 Nov. vs Abril 2020	+308%



Abril 2020 vs. Febrero 2020	-67%
26 Nov. vs Febrero 2020	+31%
26 Nov. vs Abril 2020	+296%



Abril 2020 vs. Febrero 2020	-9%
23 Nov. vs Febrero 2020	+160%
23 Nov. vs Abril 2020	+185%

1. El WTI se ha recuperado 308% y 296% el Brent, frente al mes de abril de 2020.

2. El cierre de los mercados para la IV semana de noviembre, frente al reporte de la semana anterior, redujo un 10,4% para el WTI y 7,8% en el caso del Brent.

3. Las causas de estos comportamientos fueron:

° Temor suscitado por la aparición e impactos de la variante Ómicron del Covid-19 en Sudáfrica. Lo cual combinado con la decisión de incrementar la producción, llevó al precio del crudo a tener la mayor caída del 2021.

° Cierre de las fronteras de países como Reino Unido, Israel y varios países africanos ponen en entredicho la continuidad de la recuperación económica mundial.

° Anuncios de países como Japón de la posible liberación de una porción representativa de sus Reservas Estratégicas de Petróleo.

3. El precio del gas se encuentra sobre los 4,95 USD/ MMBTU.

Si bien se presentó un repliegue del precio con corte al 23 del mes, se espera que el precio del gas inicie la senda de crecimiento debido a la caída de las temperaturas y el repunte de la demanda de calefacción. Sin embargo, el impacto de la variante Omicron que pone en duda la recuperación económica podría estabilizar los incrementos esperados.

° Precios (USD/Barril) 26 Nov/2021:

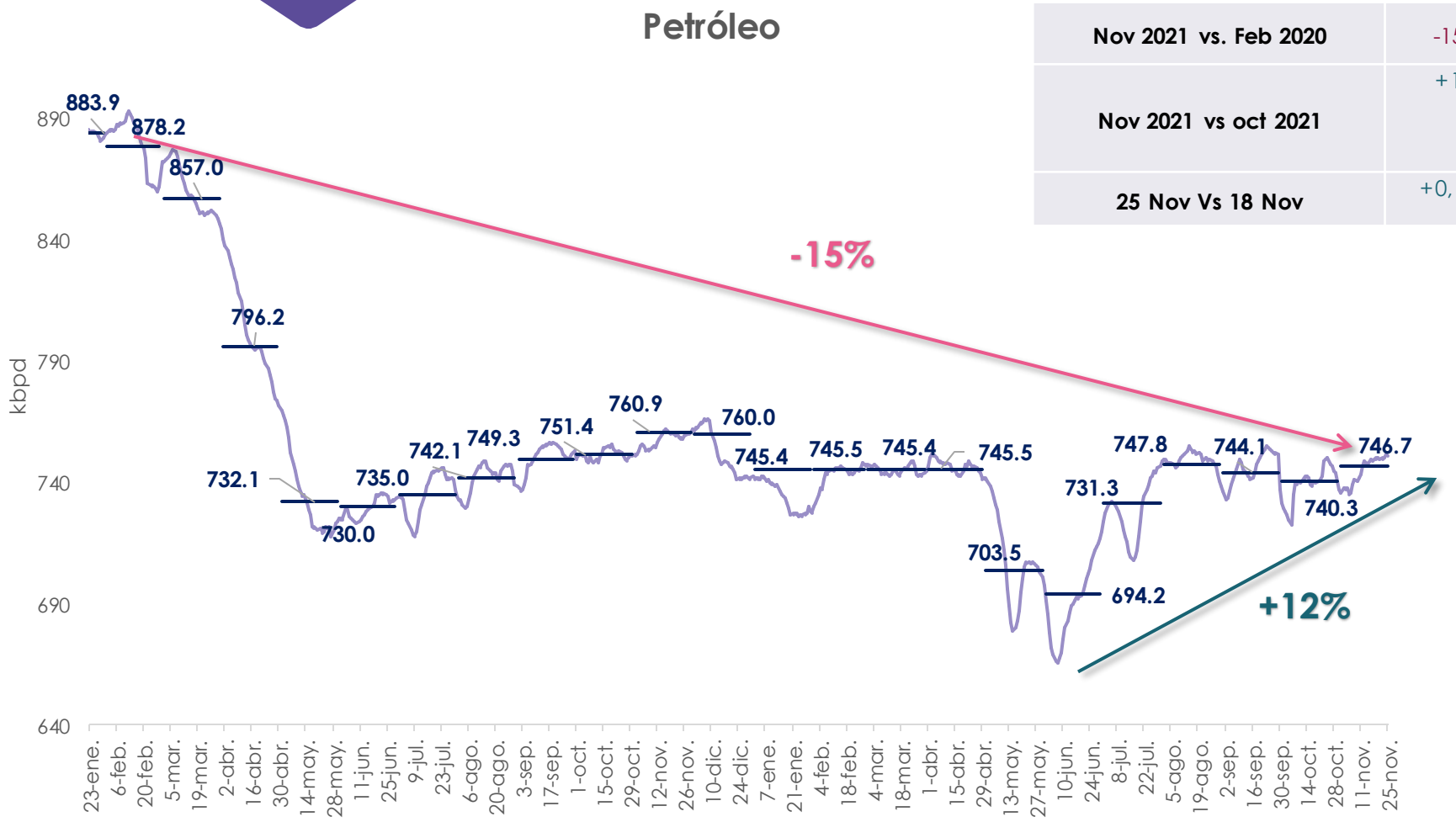
WTI : $68,15

Brent: $72,72

GN: $4,95 USD/MMBTU (23 Nov)

Fuente: Bloomberg WTI y Brent. Datos Noviembre 26– AIE Henry Hub Gas Natural a Noviembre 23

Producción de petróleo

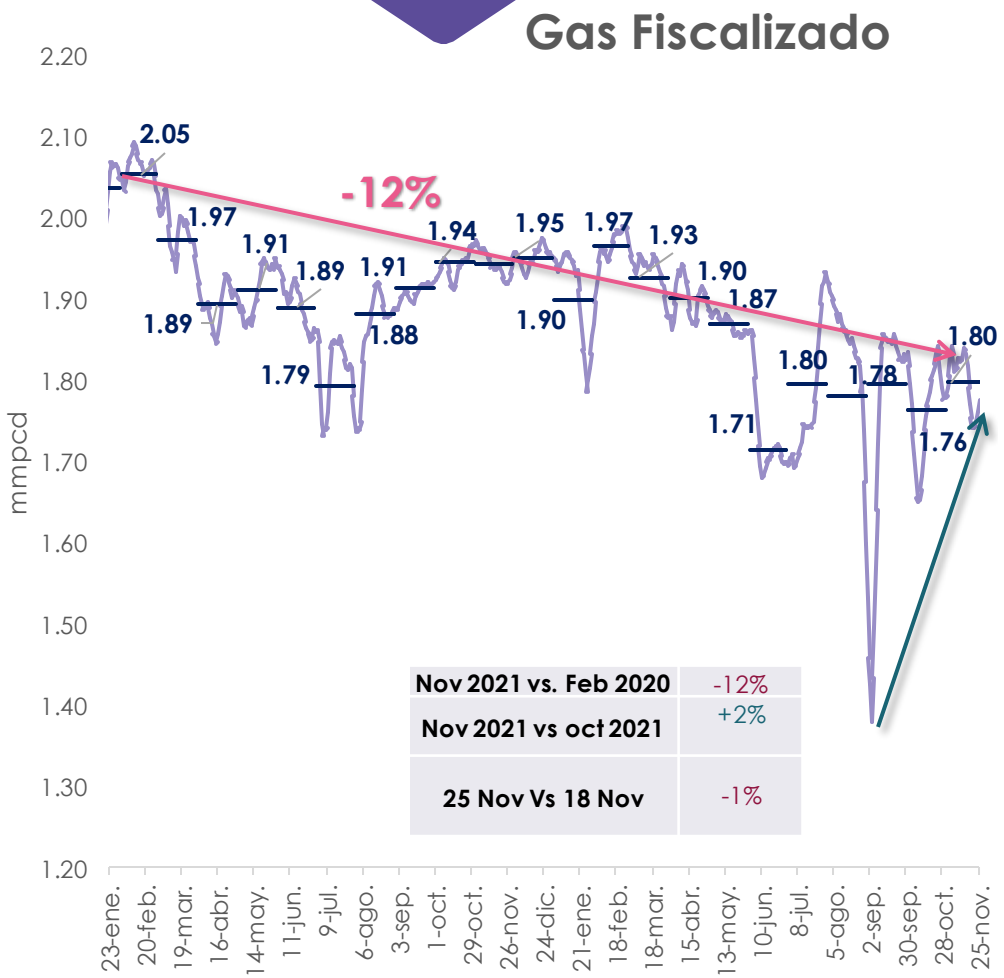


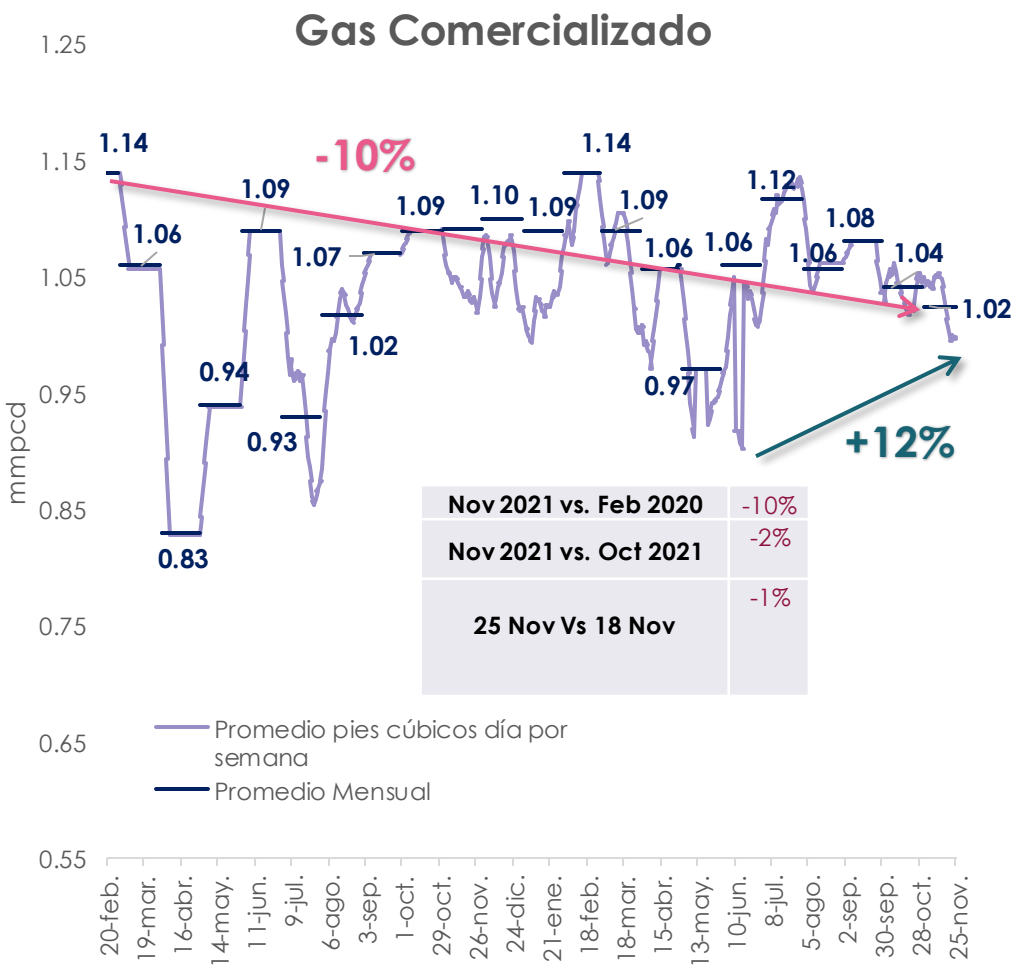
Nov 2021 vs. Feb 2020	-15%
Nov 2021 vs oct 2021	+1%
25 Nov Vs 18 Nov	+0,15%

- **Petróleo** promedio preliminar mensual en Noviembre **746,7 KBOPD**.
- Para esta semana el promedio de producción de **petróleo presentó un comportamiento estable** respecto a la semana anterior, ubicándose en **751,4 mil barriles** diarios. (+0,15%)
- A pesar de la recuperación en la producción presentada durante esta semana, se evidenciaron pérdidas de producción en algunos campos de los departamentos de Meta, Casanare, Boyacá, Santander y Putumayo, debido a fallas mecánicas y eléctricas.

*Fuente: ANH Información de petróleo y gas al 25 de Noviembre de 2021. Producción diaria registrada por compañías operadoras mediante el Informe Diario de Producción (IDP). Los valores están sujetos a modificaciones y correcciones que se realizan a fin de mes mediante las revisión de las formas oficiales de producción cuyo cierre total de balance país se realiza el día 20 del mes siguiente

Producción de gas

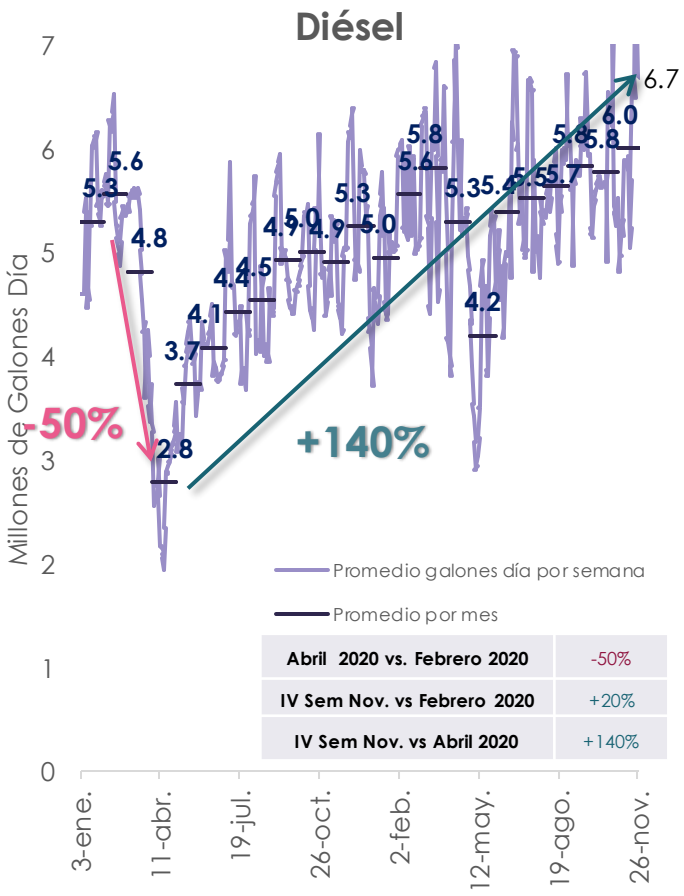




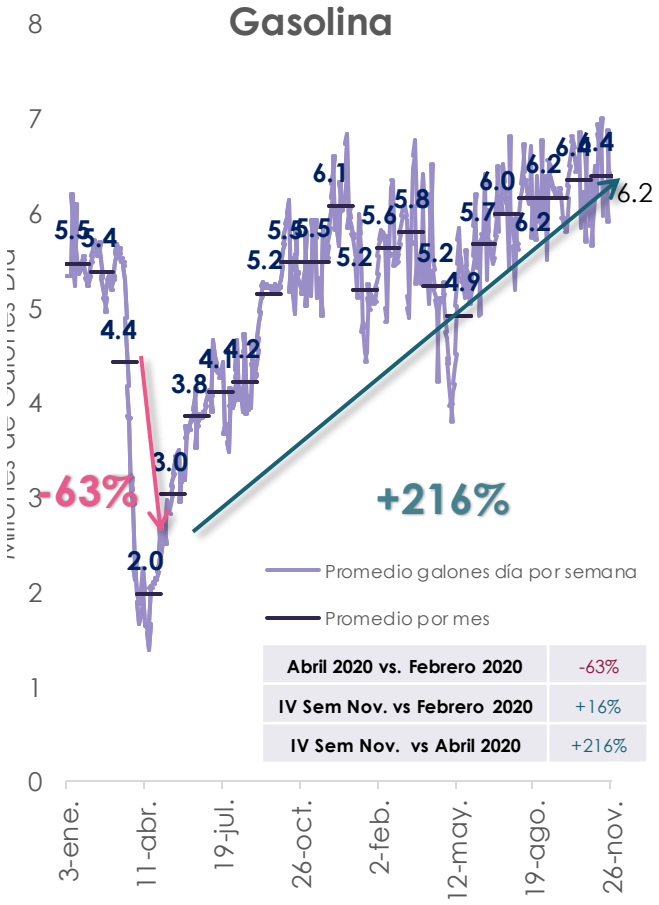
- **Gas fiscalizado** preliminar promedio en Noviembre**: 1,8 MMPCD.**
- **Gas comercializado** preliminar promedio en Noviembre **: 1,02 MMPCD.**
- Para esta semana el promedio de la producción de **gas comercializado** presentó una disminución del 1% respecto a la semana anterior, ubicándose en 1,0 MMPCD.
- Se evidenció pérdida en la producción de gas comercializado, debido a fallas mecánicas/ mantenimiento en los campos Cupiagua y Pauto Sur.

*Fuente: ANH Información de petróleo y gas al 25 de noviembre de 2021. Producción diaria registrada por compañías operadoras mediante el Informe Diario de Producción (IDP). Los valores están sujetos a modificaciones y correcciones que se realizan a fin de mes mediante las revisión de las formas oficiales de producción cuyo cierre total de balance país se realiza el día 20 del mes siguiente

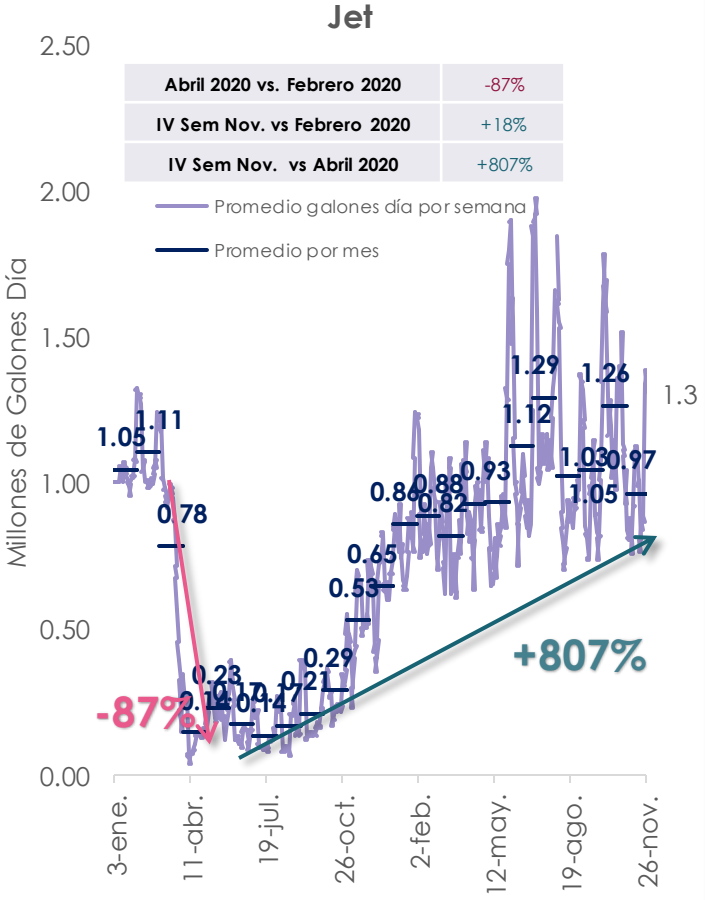
Demanda de diésel, gasolina y jet fuel



Abril 2020 vs. Febrero 2020	-50%
IV Sem Nov. vs Febrero 2020	+20%
IV Sem Nov. vs Abril 2020	+140%



Abril 2020 vs. Febrero 2020	-63%
IV Sem Nov. vs Febrero 2020	+16%
IV Sem Nov. vs Abril 2020	+216%



Abril 2020 vs. Febrero 2020	-87%
IV Sem Nov. vs Febrero 2020	+18%
IV Sem Nov. vs Abril 2020	+807%

° **La demanda de combustibles** con corte a la IV semana de noviembre frente a los niveles de abril 2020, **registra una variación positiva del 140% para el diésel, 216% para gasolina motor corriente, y 807% en el Jet A1.**

° Frente a la semana anterior, los combustibles presentaron un comportamiento mixto, así; el diésel y el Jet A1 se mantienen al alza en un 2,2% y 54,3% respectivamente, mientras que la gasolina registra una pequeña contracción del 0,02%.

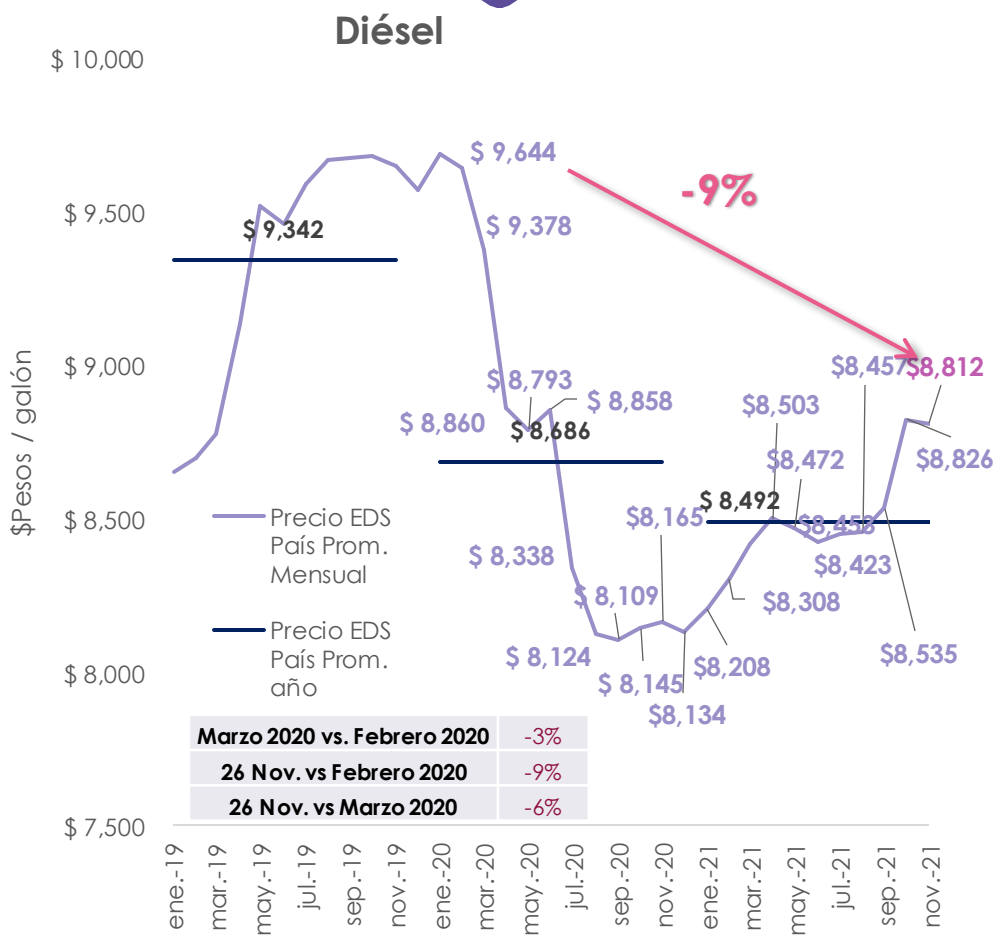
° El comportamiento del transporte terrestre refleja un incremento frente a las cifras de años anteriores, hay un 5,36% más de toneladas movilizadas en el mes de octubre del 2021 frente al 2020, así como un crecimiento del 7,07% en los viajes movilizados en el mes. Comportamiento que se ha sostenido desde el mes de julio del 2021.

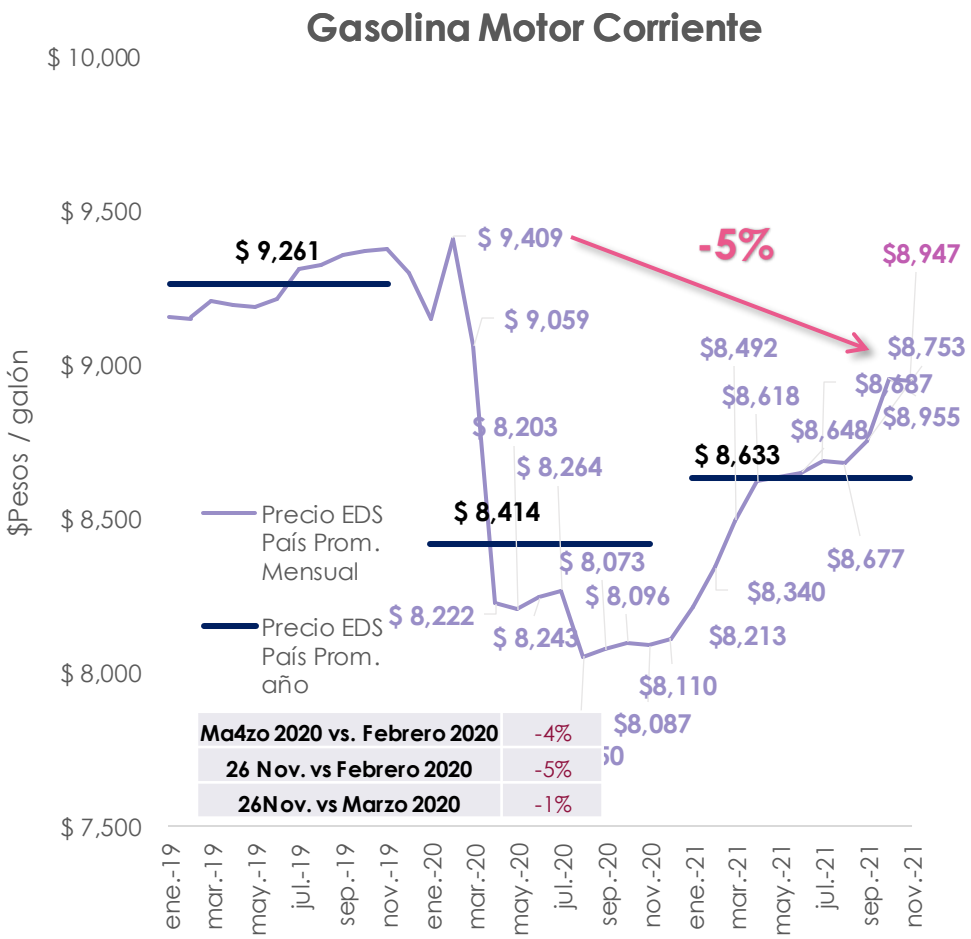
En cuanto al consumo de gasolina motor corriente, se explica con las cifras de crecimiento del parque automotor dedicado específicamente a este combustible, según cifras de Andemos, comparando las cifras acumuladas entre enero-octubre de 2020 y 2021, hay un crecimiento del 43,8% en el número de matriculas nuevas de vehículos y motocicletas, lo cual representan consumos adicionales ante la recuperación de la movilidad y la normalización de las actividades presenciales de las personas para el desarrollo de sus actividades académicas o laborales.

En cuanto al transporte aéreo, es evidente la recuperación del sector frente a la crisis generada por la pandemia. Las cifras de transporte de pasajeros por transporte aéreo reflejan una recuperación del 119% frente a la cantidad de pasajeros movilizados en el acumulado enero-septiembre comparando los años de 2020 y 2021. Así como una recuperación en el transporte de carga del 27% comparando los mismos periodos de tiempo. Ante la llegada de la temporada decembrina se espera un incremento representativo frente a la movilización de pasajeros con motivo de las festividades.

Fuente: Sicom. Datos a Noviembre 23

Precio promedio nacional de diésel y gasolina motor corriente reportado por EDS





-**Tras 6 meses sin alzas, en septiembre se presentaron variaciones en los precios de los combustibles. Cabe resaltar** que el combustible que actualmente se comercializa **en Colombia tiene un precio de venta al consumidor final más bajo que el precio promedio de combustibles en el continente americano.**

Los precios definidos por el Gobierno Nacional rigen a partir del **11 de septiembre.** El precio promedio de la gasolina se ajustó al alza $146 por galón, y el precio del diésel se ajustó al alza $150 por galón. Esto se debe, principalmente, al precio del crudo en los mercados internacionales, a la volatilidad de los precios de los refinados en el mercado de referencia de la Costa del Golfo de los Estados Unidos, al nivel de la Tasa de Cambio (TRM), así como al nivel de los precios de la materia prima de los biocombustibles y sus productos finales.

La estabilidad en los precios que se había tenido durante los últimos 6 meses fue posible gracias al funcionamiento del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC). **Este ha debido estabilizar los precios del mercado nacional en un monto equivalente a $850.000 millones por cada mes. Esta estabilización es asumida por la Nación.**

Si este mecanismo no existiera, los consumidores de gasolina motor corriente y de diésel actualmente podrían llegar a pagar al menos $2.900 más por cada galón de gasolina y $3.300 más por cada galón de diésel.

-Precios de referencia de venta al público promedio 13 ciudades principales:

- Diésel: $8.538
- GMC: $8.672

-Los precios promedio nacionales ($/galón) reportados por las EDS, con **corte al 26 de noviembre**, son:

- Diésel: $8.812
- GMC: $8.947

De acuerdo con el reporte en SICOM, los precios para la semana registrados por las EDS crecieron un 0,44% en el caso del diésel y un 0,58% en la gasolina motor corriente.

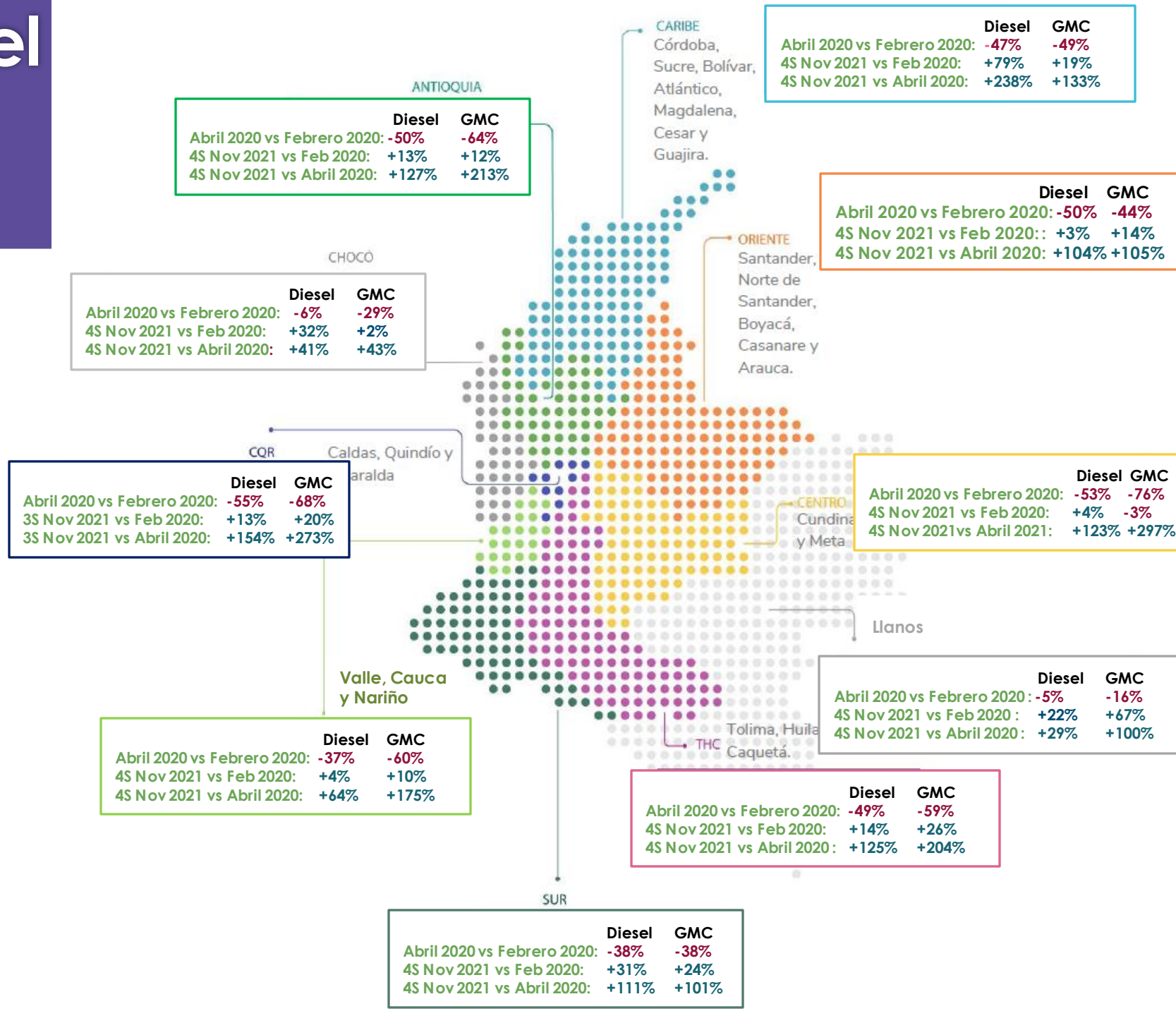
Fuente: Sicom. Datos a Noviembre 26

Demanda de diésel y gasolina por regiones

- El análisis regional ha permitido continuar validando los comportamientos puntuales de la demanda, situación que para el mes de noviembre ad portas del mes de mayor consumo estacional de combustibles, refleja un comportamiento continuo al alza tanto en el diésel como en la gasolina motor corriente.

- El consumo de diésel en las regiones presentó incrementos representativos, que son evidentes al evaluar las variaciones semanales del cierre de la tercera y cuarta semana del mes de noviembre. Así las cosas, para el promedio móvil semanal, 8 de las 10 regiones tuvieron un delta positivo del 33%. Por su parte la región Caribe y Chocó tan solo redujeron un 10% en promedio sobre los registros del cierre de la semana anterior.

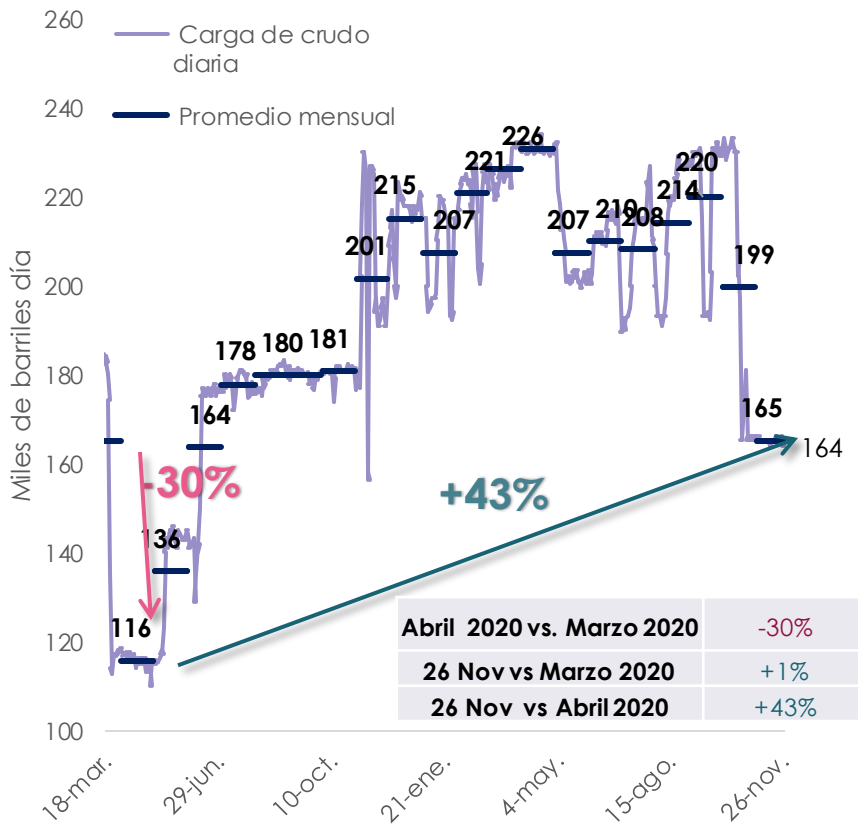
- Para el caso de la gasolina motor corriente, se registra un comportamiento al alza simultáneamente, el comparativo semanal refleja que el 70% de las regiones analizadas incrementaron un 10% en promedio incluyendo los centros de consumo más grandes del país. En cuanto a el Chocó, el Sur Occidente y la región Oriental reportan una contracción promedio del 22%.



Fuente: Sicom. Datos a Noviembre 26

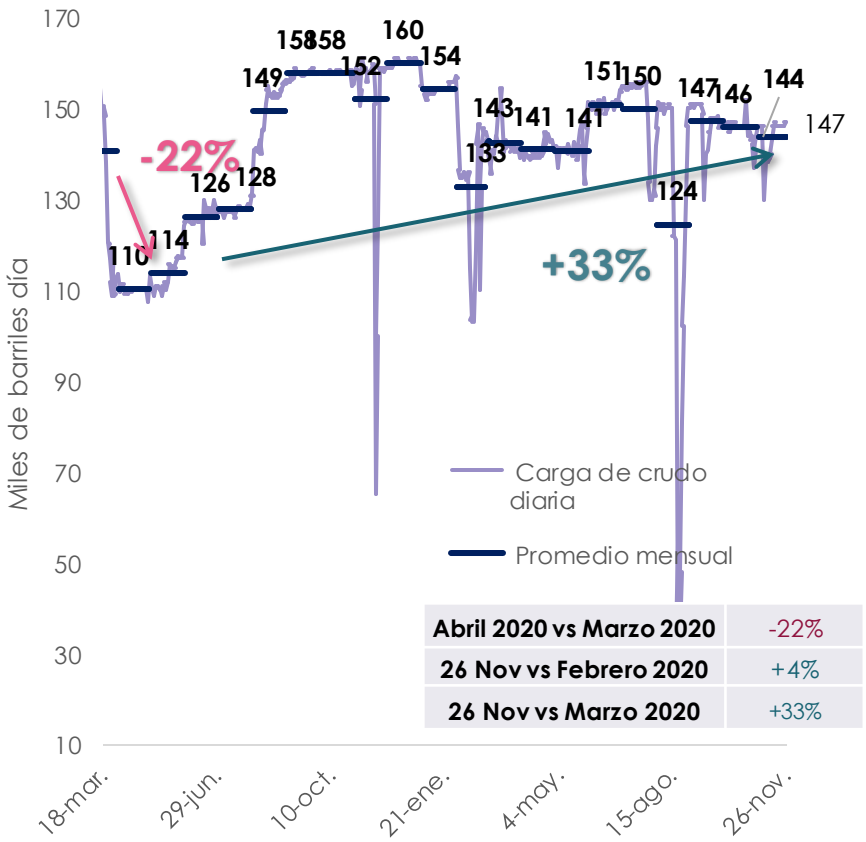
Carga de crudo en refinerías

Refinería de Barrancabermeja



Abril 2020 vs. Marzo 2020	-30%
26 Nov vs Marzo 2020	+1%
26 Nov vs Abril 2020	+43%

Refinería de Cartagena

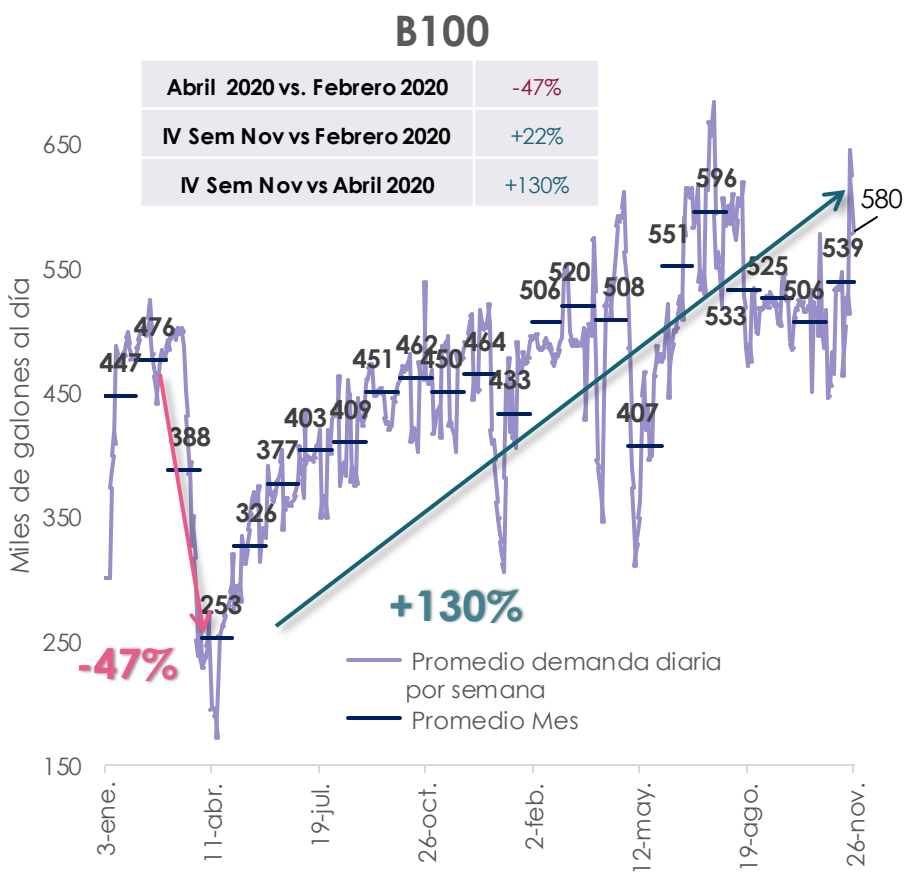


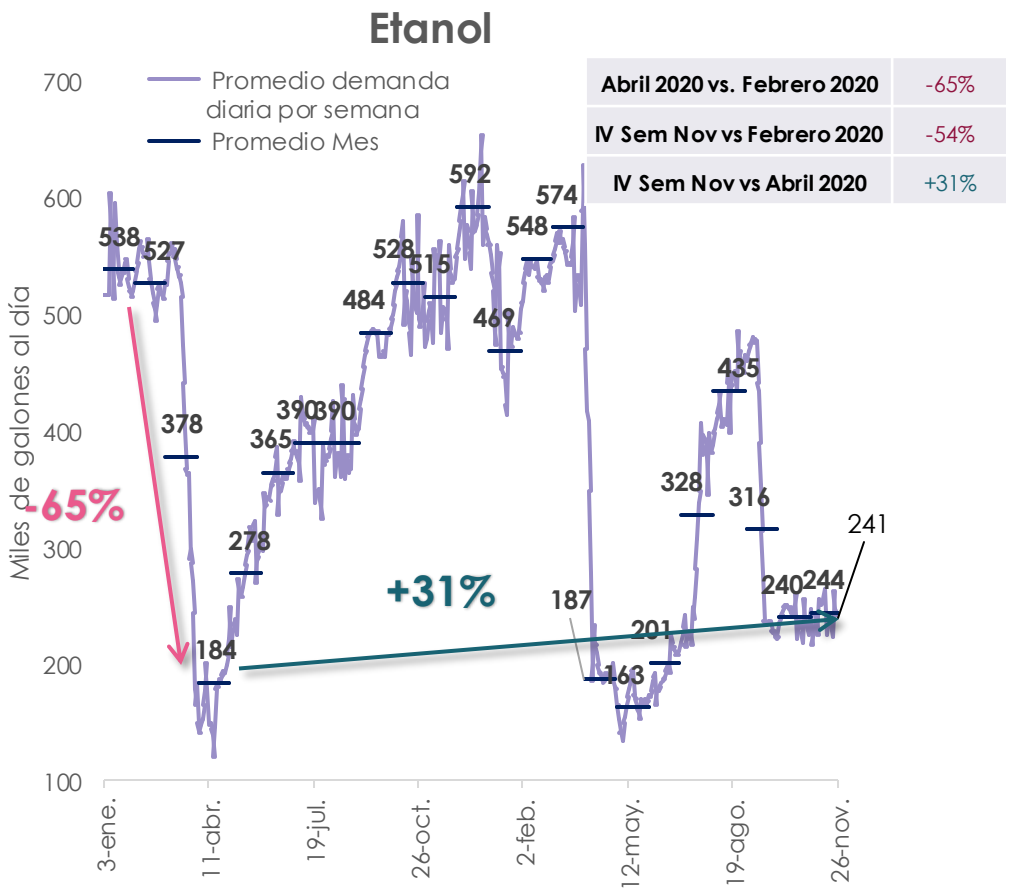
Abril 2020 vs Marzo 2020	-22%
26 Nov vs Febrero 2020	+4%
26 Nov vs Marzo 2020	+33%

- La **refinería de Cartagena** para lo corrido del mes mantiene su carga sobre los **144 KBDC.**
- A lo corrido del mes de noviembre la refinería continúa operando con normalidad a fin de sostener la demanda de los meses de más alta demanda de combustibles.
- La **refinería de Barrancabermeja** la carga de crudo de la refinería se mantuvo sobre los **165 KBDC.**
- En seguimiento a la operación de la refinería y la normalización de la unidad de crudo se espera que la próxima semana la carga inicie la rampla de crecimiento para aportar niveles adicionales de fósiles al suministro de combustible nacional.

Fuente: Sicom. Datos a Noviembre 26

Demanda de biocombustibles





- La demanda de biocombustibles para la cuarta semana de noviembre vs. abril de 2020, ha **recuperado** su nivel en un **130%** para el biodiesel y un **31%** para el etanol.
- **Los consumos promedio día de los biocombustibles presentaron crecimientos en sus consumos del orden del 11,7% para el caso del biodiésel y 1,9% para el etanol.**
- Ante el incremento de consumo en la semana del diésel a nivel nacional, evidenciamos un crecimiento representativo en la demanda de biodiesel respondiendo a una mezcla del 10%.
- El comportamiento de una demanda sostenida de gasolina motor corriente y en preparación a la mezcla del 5% para el mes de diciembre, reflejan el crecimiento de consumo de etanol-alcohol carburante para la cuarta semana del mes de noviembre.

Fuente: Sicom. Datos a Noviembre 26

Precios Internacionales y Sector Minero en Colombia
Semana 20 – 26 noviembre

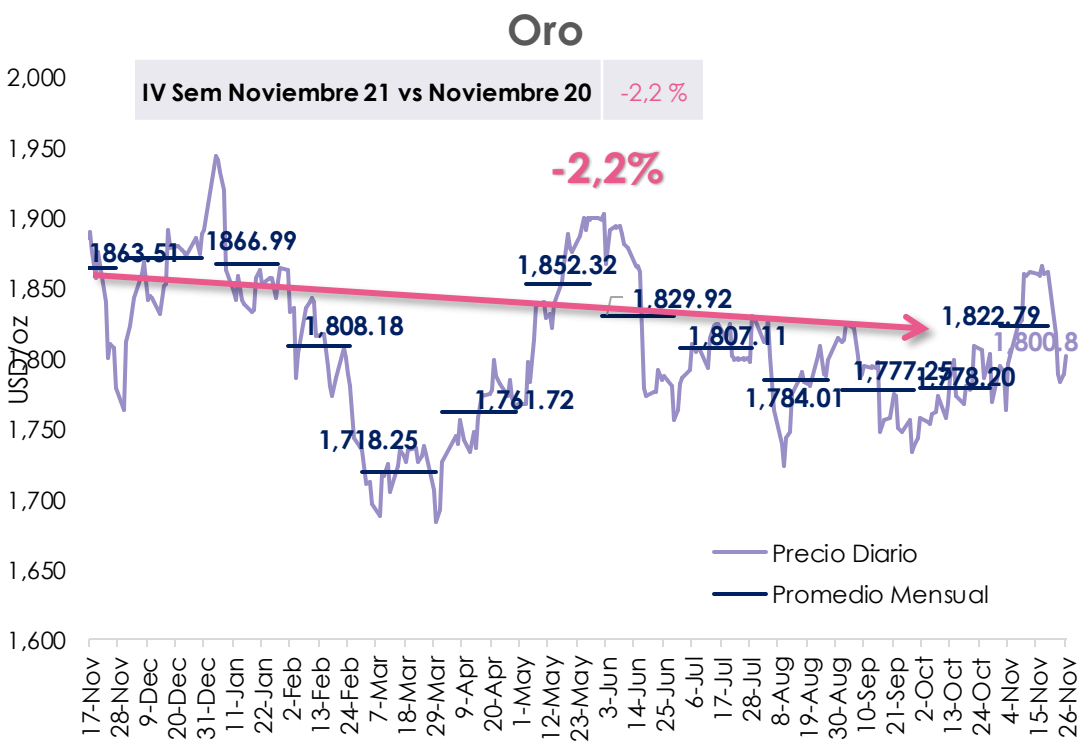
1. **En la IV semana de noviembre el precio del oro se ubicó en 1.800,8 USD/oz, presentando un descenso de 60,3 dólares (3,24%) en relación al precio de cierre de la semana anterior.** El promedio del mes de noviembre se sitúa en 1.822,79 USD/oz, superior en 44,58 dólares (2,51%) frente al promedio de octubre. **En lo corrido del año, el precio promedio del oro ha caído 2,4%.**

2. **En la IV semana de noviembre el precio del níquel alcanzó su máximo en 9 años, al ubicarse en 21.136 USD/Ton, para luego cerrar la semana en 20.234 USD/Ton, mostrando un aumento de 254 dólares (1,27%) en relación al precio de cierre de la semana anterior.** El promedio del mes de noviembre se ubicó en 19.933,6 USD/Ton, superior en 1,8% respecto al promedio de octubre. **En lo corrido del año, el precio promedio del níquel ha aumentado 12%.**

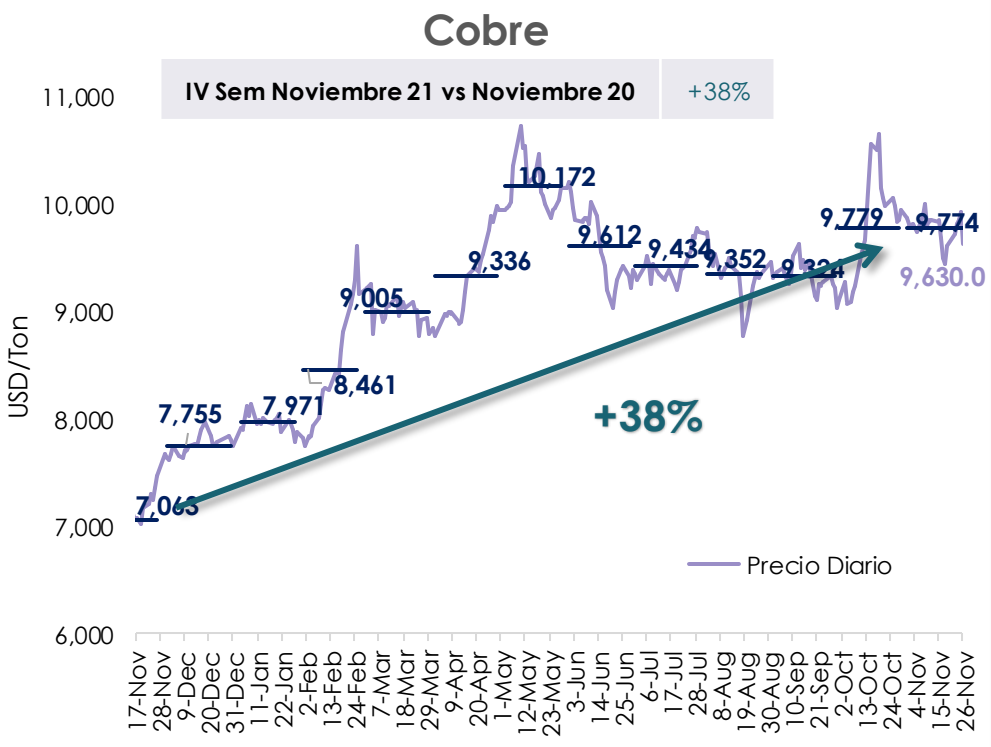
3. **En la IV semana de noviembre el precio del cobre se ubicó en 9.630 USD/Ton, registrando un aumento de 9,5 dólares (0,1%) respecto a la cotización del viernes pasado.** El promedio del mes de noviembre se ubicó en 9.774,2 USD/Ton, inferior en 0,04% respecto al promedio de octubre. **En lo corrido del año el precio promedio del cobre ha aumentado 23%.**

4. Durante la semana anterior, **los mercados de minerales estuvieron atentos a la aparición de la nueva variante Omicron en Sudáfrica, que podría frenar la recuperación económica global, estimulando el oro como activo refugio**. Por otro lado, los bajos inventarios de níquel, que apuntan a una escasez de oferta, llevaron su precio a máximos de 9 años.

Escenario internacional de precios: Oro y cobre



Fuente: Gold.org Datos a 26 de noviembre 2021 – Gold London Price $ per troy Oz Low (USD)
https://www.gold.org/goldhub/data/gold-prices



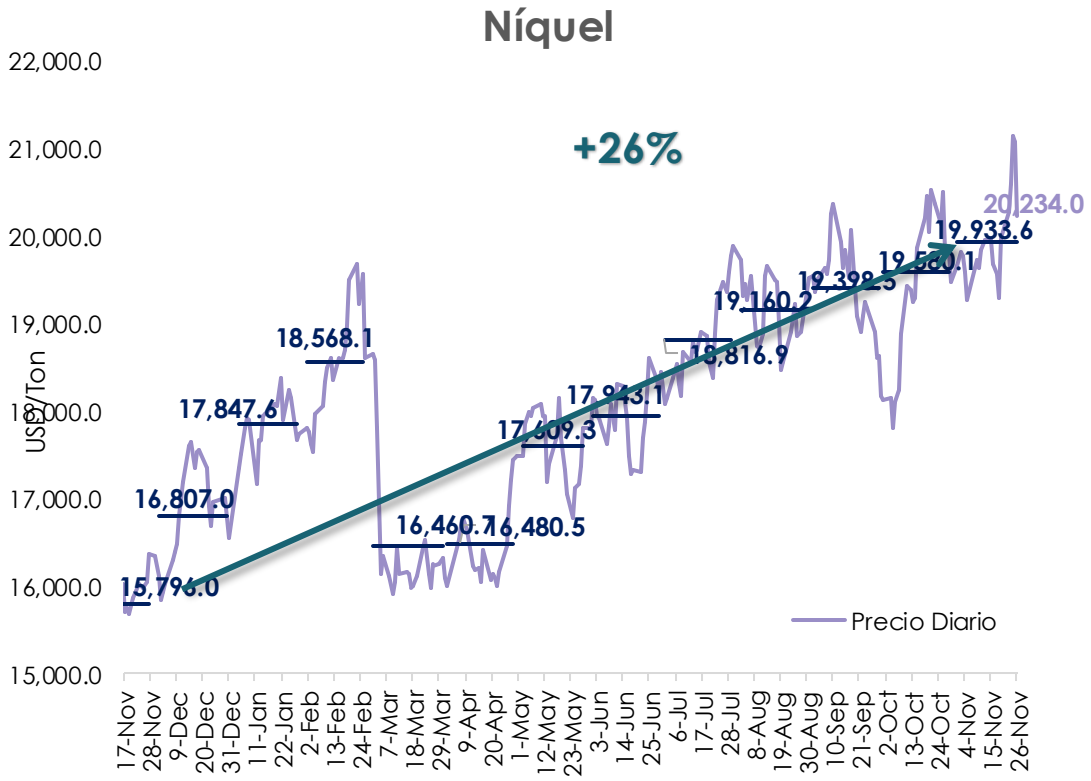
Fuente: Portal minero. Datos a 26 de noviembre 2021–$ per tonne Low (USD)
http://www.portalminero.com/pages/viewpage.action?pageId=31981855

- El precio del **oro presentó una caída de 3,24%,** en la IV semana de noviembre. Su promedio mensual se situó en **1.822,79 USD/oz,** superior en 2,51% al reportado en octubre.
- El precio del **cobre presentó un aumento de 0,1%** en la IV semana de noviembre. **El promedio del mes se ubicó en 9.774,2 USD/Ton.**

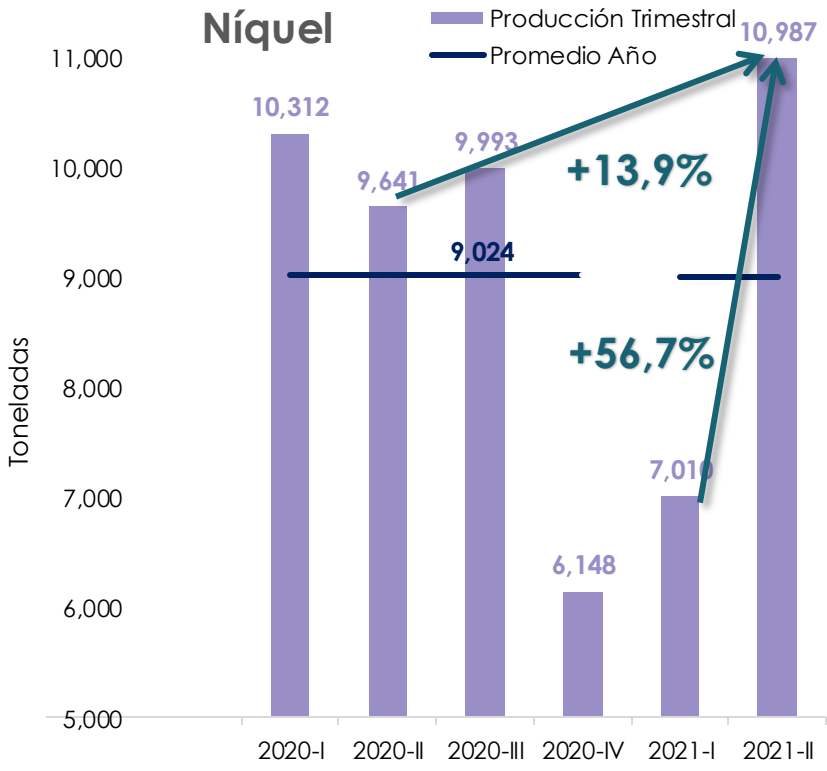
  Se mantiene la **tendencia alcista de 38%** frente a noviembre de 2020.

Escenario internacional de precios y producción: Níquel

IV Sem Noviembre 21 vs Noviembre 20	+26%



II Trim 2020 vs II Trim 2021	+13,9 %
I Trim 2021 vs II Trim 2021	+56,7%



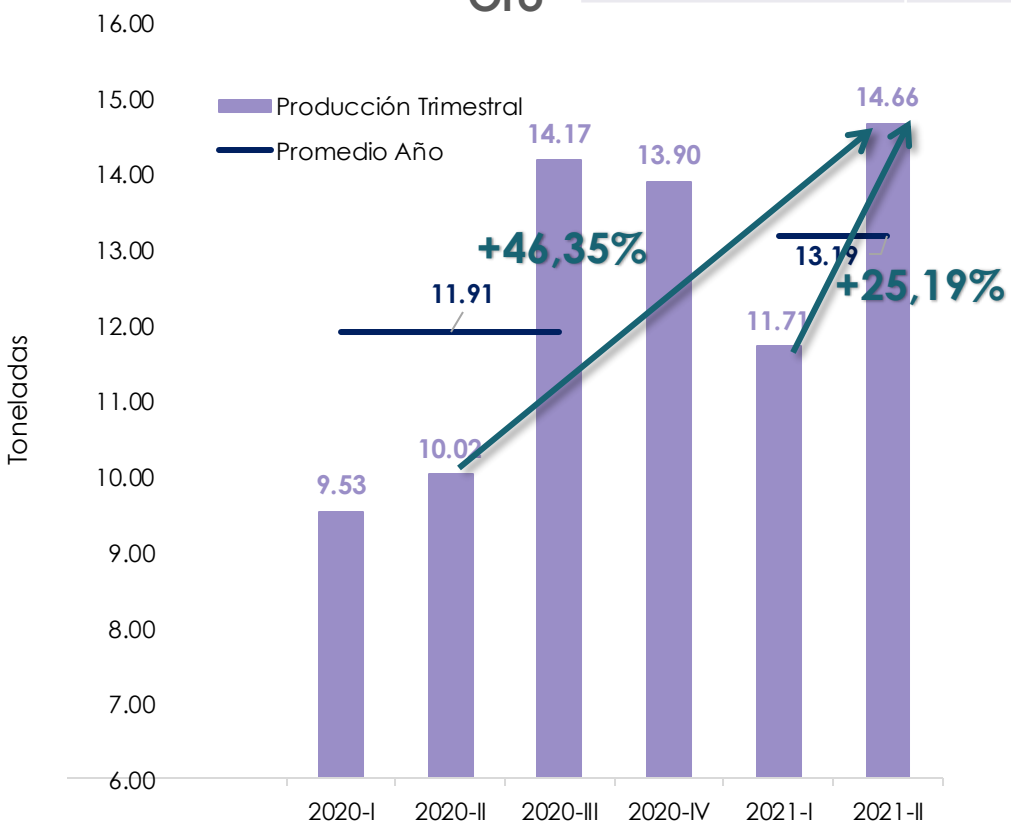
- El precio del Níquel **presentó un aumento de 1,27%**, en la cuarta semana de noviembre.
- El precio promedio mes se sitúa en **19.933,6 USD/ton,** superando en 1,8% al reportado en octubre.
- En el II trimestre de 2021, la producción de níquel presentó un aumento de 13,9% frente al mismo periodo de 2020, y un aumento de 56,7% frente al trimester anterior.

Fuente: Portal minero. Datos a 26 de noviembre 2021 –$ per tonne Low (USD)
http://www.portalminero.com/pages/viewpage.action?pageId=31981859

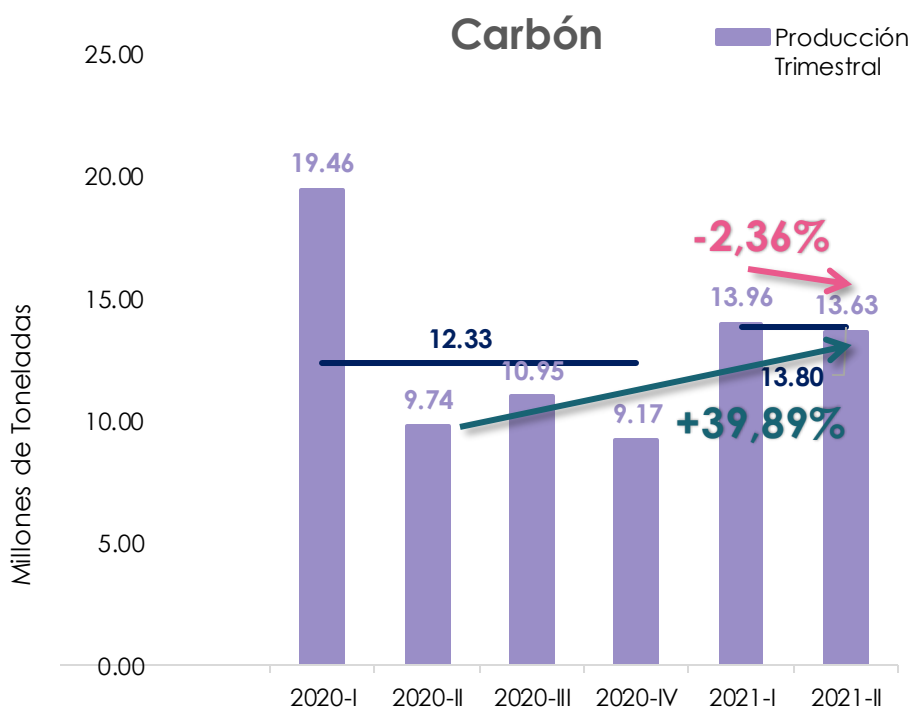
Fuente: ANM – Datos Trimestrales – Corte a segundo trimestre 2021. * Los datos que se presentan son preliminares de acuerdo con la información que la Agencia Nacional de Minería ha recibido a la fecha.

Producción trimestral de oro y carbón

II Trim 2020 vs II Trim 2021	+46,35%
I Trim 2021 vs II Trim 2021	+25,19%



II Trim 2020 vs II Trim 2021	+39,89 %
I Trim 2021 vs II Trim 2021	-2,36%



- La producción de oro **llegó a 14,66 Toneladas** en el segundo trimestre del 2021, **un aumento del 46,35%** frente a los niveles observados en el mismo periodo en 2020 y **un 25,19% superior que el trimestre anterior.**
- En el segundo trimestre del 2021, la **producción de carbón del país se ubicó en 13,63 millones de toneladas,** mostrando **una disminución del 2,36%** frente al trimestre anterior. **Y un 39,89% superior que el mismo trimestre del 2020.**

Fuente: Carbón: ANM – Datos Trimestrales – Corte a segundo trimestre 2021. * Los datos que se presentan son preliminares de acuerdo con la información que la Agencia Nacional de Minería ha recibido a la fecha.